

## НЭС «МИХАИЛ СОМОВ» ВРУЧЕН ЗНАК «МОРСКОЕ НАСЛЕДИЕ РОССИИ»

19 октября 2018 года в Архангельске в рамках форума «Во славу Флота и Отечества!» состоялось заседание Межведомственной комиссии по морскому культурному и историческому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ. Одним из торжественных моментов мероприятия стало вручение научно-экспедиционному судну «Михаил Сомов» памятного знака «Морское наследие России», который позволит судну впоследствии стать музеем. Инициаторами вручения знака стали Фонд «Поморье» и Правительство Архангельской области.

Вице-президент ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним» Анатолий Константинов вручил почетный знак начальнику Северного управления гидрометслужбы Роману Ершову. Во время торжественной церемонии состоялась телефонная связь с капитаном судна «Михаил Сомов» Виктором Гилем. Он доложил о ходе рейса на Чукотку. В настоящий момент судно выполнило работы на острове Врангеля и начало путь обратно.

«Вручаем памятный знак “Морское наследие России” легендарному научно-экспедиционному судну “Михаил Сомов”. Судно связано как с Арктикой, так и с Антарктикой и освоением дальних уголков планеты. Желаем судну долгих лет плавания, но уже надо подумать о его судьбе после “выхода на пенсию”, — сказал председатель Межведомственной комиссии Вячеслав Попов. По его словам, награждение судна означает, что ледоход после списания не будет утилизирован, поскольку имеет



культурно-историческую ценность. «Судно с 1975 года несет вахту, а это [памятный знак] — охранная грамота, чтобы оно, когда “на пенсию” выйдет, не на иголки пошло, а стало музеем», — отметил вице-президент ассоциации «Морское наследие» Анатолий Константинов.

*Информация и фото с сайта СУГМС*  
<http://www.sevmeteo.ru/press/news/5752/>

Судно, названное в честь советского полярного исследователя М.М. Сомова (1908–1973), было построено в 1975 году и вошло в состав экспедиционного флота Арктического и антарктического НИИ. Участвовало в двадцати одной Советской и Российской антарктических экспедициях. В 1981 году был выполнен первый в мире научный рейс в зимний период в Антарктику – советско-американская экспедиция по изучению полыньи Уэдделла в море Уэдделла. Им проведено более 20 арктических экспедиций, было выполнено несколько десятков рейсов для снабжения российских научных экспедиций, доставки на полярные станции персонала, оборудования и припасов. Широкую известность судно получило после дрейфа в Антарктике в 1985 году, продолжавшегося в течение 133 дней, эти события легли в основу художественного фильма «Ледокол».



1 мая 2000 года НЭС «Михаил Сомов» передано Северному УГМС. Судно по праву является флагманом Северного УГМС и научного флота Севера. С 2000 по 2018 год им выполнено около 60 рейсов по снабжению российских научных экспедиций в Арктике, для доставки на научные станции, пограничные заставы, территорию национальных парков и другие объекты персонала, оборудования и припасов, а также оборудования для проведения научных исследований. С 2011 года в соответствии с государственным заданием НЭС «Михаил Сомов» проводит «северный завоз» – обеспечивает труднодоступные станции Северного УГМС, Чукотского УГМС, Якутского УГМС по всей трассе Северного морского пути. Каждый год судно обеспечивает полярников грузами на предстоящую арктическую зиму вплоть до следующего рейса. «Михаил Сомов» довольно быстро получил почетное прозвище: «пароход, что всю Арктику кормит».