

ШЕСТОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ — СЕГОДНЯ И ЗАВТРА»

18–19 октября 2018 года в Архангельске состоялся шестой международный форум «Арктические проекты — сегодня и завтра», организованный ассоциацией поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие», правительством Архангельской области и Северным (Арктическим) федеральным университетом имени М.В. Ломоносова.

Форум оказался самым крупным за последние шесть лет и собрал более 300 участников со всей России, а также из-за рубежа: представителей нефтегазовых операторов, транспортно-логистических компаний, машиностроительных предприятий, научно-образовательных учреждений. Среди гостей, в частности, присутствовали представители ПАО «Новатэк», ООО «Газпром нефть шельф», АО «Объединенная судостроительная корпорация», ФГУП «Атомфлот», АО «МРТС», ООО «Уралмаш НГО Холдинг», ПАО «Совфрахт», ООО «Оборонлогистика», АО «Первая горнорудная компания».

Гости смогли выступить с докладами, принять участие в круглых столах, посетить производственные площадки в Архангельске и Северодвинске: ОАО «Архангельский морской торговый порт», ООО «МРТС Терминал», АО «ЦС “Звездочка”», АО «Северный рейд». В рамках форума состоялся «День подрядчика» — встреча местного бизнес-сообщества с представителями «Первой горнорудной компании», реализующей проект разработки Павловского свинцово-цинкового месторождения.

Текущий статус и перспективы крупных промышленных и инфраструктурных проектов в Арктической зоне — основная тема, которой был посвящен форум. Предприятия Архангельской области наряду с федеральными компаниями успешно участвуют в проектах по добыче, переработке и транспортировке нефти, газа и твердых полезных ископаемых, организуют транспортно-логистическое обеспечение, строительство объектов инфраструктуры, производят и поставляют материалы и оборудование. Учебные заведения региона предлагают программы подготовки и переподготовки кадров для предприятий.

Бизнес готовится к выполнению новых крупных заказов в арктическом регионе. В частности, проект «Северный широтный ход», одобренный Правительством РФ в августе этого года, предусматривает строительство железнодорожного моста через реку Обь и железной дороги на Ямале по маршруту Обская — Коротчаево, а проект «Каменномыское — море» позволит начать добычу газа на шельфе в акватории Обской губы. На 2023 год намечено начало промышленной добычи свинца, цинка и серебра на Павловском месторождении, расположенном на Новой Земле. Под Мурманском идет создание Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений концерна «Новатэк», и к этой работе тоже привлечены компании Архангельской области. В самом Архангельске запланировано строительство глубоководного порта и крупного промышленно-логистического комплекса, который станет центром обеспечения перевозок в Арктике для Министерства обороны РФ и крупных гражданских заказчиков. Кроме того, уже весной 2019 года в столице Поморья откроется Северный ар-

ктический ситуационный центр, предназначенный для координации перевозок по Северному морскому пути.

Перспективы этих и других проектов были подробно освещены на форуме. Кроме того, речь шла о локализации производства оборудования и импортозамещении, о вопросах финансирования и обеспечении кадрового потенциала, о логистике и транспортной инфраструктуре.

Особое внимание было уделено развитию кооперации и межкластерного сотрудничества. Одним из мероприятий форума стал круглый стол по вопросам взаимодействия в рамках научно-технологической инициативы «Маринет». Участие в нем приняла делегация предприятий Удмуртского машиностроительного кластера. Другой круглый стол был посвящен возможностям российских компаний в области проектирования и строительства морских подводных добычных систем.

Два доклада были непосредственно посвящены проблемам гидрометеорологического обеспечения (ГМО). Это «Развитие научной инфраструктуры и обеспечение гидрометеорологической безопасности в Российской Арктике» (А.И. Данилов, АНИИ) и «Модернизация и развитие системы морских экспедиционных наблюдений в Арктике научными судами ФГБУ “Северное УГМС”» (О.Н. Балакина). Эта тема также была затронута в докладе «Создание на базе Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова в Архангельске — Северного Арктического ситуационного центра» (Д.Ю. Пурим, ПАО «Совфрахт»). Важная для перспектив развития ГМО информация была представлена в докладах «Развитие портовой инфраструктуры для обеспечения логистики СПГ ПАО “НОВАТЭК” в Арктике» (М.В. Минин, ПАО «НОВАТЭК»), «Развитие атомного ледокольного флота для обеспечения крупнейших национальных Арктических проектов» (В.Г. Арутюнян, ФГУП «Атомфлот») и «Объемы перевозки грузов в период 2013–2017 годов в акватории Севморпути» (А.В. Калашников, ФГУП «Администрация Севморпути»).

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов в приветственном слове к участникам форума отметил:

— Можно с уверенностью сказать, что форум «Арктические проекты — сегодня и завтра» стал одним из брендов Архангельской области и значимым деловым мероприятием для компаний, реализующих проекты в Арктике. Таких проектов с каждым годом становится все больше. Это, несомненно, результат слаженной системной работы бизнеса, готового вкладываться в промышленное развитие страны, в разработку технологий, в создание новых рабочих мест, и государства, создающего возможности для роста, открывающего новые сферы для инвестиций. Возрождение русской Арктики — это уже не планы на будущее, это повестка сегодняшнего дня.

Он также проинформировал собравшихся, что для совершенствования гидрометеорологического обеспечения плавания по СМП планируется создать на базе Северного УГМС одно арктическое управление.

А.И. Данилов (АНИИ)

По материалам <http://www.sozvezdye-forum.ru>