

ЭКСПЕДИЦИИ НЭС «МИХАИЛ СОМОВ» 2018 ГОДА: ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЯРНЫХ СТАНЦИЙ, ПОДДЕРЖКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

НЭС «Михаил Сомов» в 2018 году провело два рейса по обеспечению полярных станций и по поддержке экспедиционных исследований в Арктике с выполнением попутных наблюдений. Поддержка жизнедеятельности гидрометеорологических станций, их модернизация являются необходимым условием эффективной работы арктической сети наземных наблюдений. Летние месяцы дают непродолжительную возможность для обеспечения полярных станций и проведения различных мероприятий по решению технических, методических и организационных задач. Труднодоступность многих станций является серьезным препятствием на пути их успешного решения. Судовое обеспечение является единственным способом доставки топлива, габаритного оборудования, транспортных средств. По итогам рейсов на НЭС «Михаил Сомов» на труднодоступные станции Арктической зоны РФ доставлено около 600 т генерального груза. Завезено 771 т ГСМ, 260 т продуктов питания, приборы, оборудование, спецодежда, хозяйственный инвентарь и другое.

МГ-2 Унский маяк.



В ходе снабженческих рейсов были доставлены строительные материалы для ремонта служебных зданий на Морской гидрометеорологической станции второго разряда (МГ-2) Колгуев Северный, МГ-2 Канин Нос, ремонт кровли МГ-2 Бугрино, строительные и пиломатериалы для текущих ремонтов.

НЭС «Михаил Сомов» Северного управления гидрометслужбы на протяжении многих лет выполняет эту работу. Кроме того, НЭС предоставляет возможность осуществления попутных гидрометеорологических наблюдений, доставляя ученых в удаленные районы морской Арктики.

Хроника первого рейса судна, проходившего с 23 июня по 23 августа 2018 года, дает представление о повседневных заботах сотрудников Северного УГМС и экипажа.

23 июня. Выход НЭС Северного УГМС «Михаил Сомов» из Архангельска в рейс по обеспечению полярных станций жизненно важными грузами.

МГ-2 Жижгин.



24 июня. Стоянка у МГ-2 Унский маяк. Техническое обслуживание средств связи, ремонт автоматизированного метеорологического комплекса (АМК), установка аппаратно-программного комплекса платформы сбора данных (АПК ПСД).

25 июня. МГ-2 Жижгин. На станцию вертолетом доставили контейнер с грузом, произведены подготовительные станционные ТО средств связи, АМК, произведена установка антенны YA-30. В тот же день на станции Соловки было выполнено техническое обслуживание средств связи.

26 июня. МГ-2 Разнаволок. Гидрометеорологическая станция 2-го разряда вблизи села Сорока (ныне г. Беломорск) была открыта в августе 1912 года. Станция неоднократно переносилась в пределах села. Последний раз в мае 1919 года она была перенесена на мыс Разнаволок, на расстояние около 10 км к северо-востоку, и стала называться Разнаволок. Доставлена тонна груза, 15 бочек топлива, выполнено техническое обслуживание средств связи и АМК, установлена антенна YA-30.

27 июня. МГ-2 Гридино. Станция была организована в 1915 году Центральной станцией Гидрометслужбы Северного Ледовитого океана и Белого моря в г. Архангельске с целью проведения исследований гидрометеорологического и ледового режимов западной части Белого моря и подходов к Кандалакшскому заливу. Станция расположена на Карельском берегу Белого моря, на мысе Гиблый, примерно в 6 км от дер. Гридино.

28 июня. МГ-2 Зимнегорский маяк расположена на восточном (Зимнем) берегу Белого моря на мысе Зимнегорский. Станция была организована в 1888 году по программе 2-го разряда при «Дирекции Маяков и Лоции Белаго моря» для нужд мореплавания. Подчиненность станции неоднократно менялась. В настоящее время она входит в Государственную наблюдательную сеть Росгидромета, реперная по морским прибрежным наблюдениям.

29 июня. МГ-2 Сосновец расположена на одноименном острове в западной части Горла Белого моря, вблизи Терского берега Кольского полуострова. Первые наблюдения на о. Сосновец были организованы смотрителями Сосновецкого маяка в 1862 году с целью освещения метеорологических условий морской судоходной трассы.

30 июня. МГ-2 Моржовец на острове в Белом море при входе в Мезенскую губу — одна из старейших метеостанций России. Первые метеорологические наблюдения на острове Моржовец были организованы в 1843 году. До 1938 года станция называлась Моржовский

Маяк, с января 1938 года — Моржовец. В прошлом году здесь была установлена автоматическая метеорологическая станция. Проведено техническое обслуживание станции.

1 июля. МГ-2 Абрамовский маяк. Открыта 1 октября 1929 года по программе 2-го разряда и расположена на Абрамовском мысе на северо-западном берегу Мезенского залива Белого моря. Ближайшие населенные пункты и почтовые отделения Мезенского района (в котором расположена станция) находятся: дер. Койда — в 40 км к западу и дер. Долгощелье — в 70 км к юго-востоку. Проведено техническое обслуживание.

2 июля. МГ-2 Шойна. Метеорологические наблюдения в поселке Шойна были начаты 10 августа 1932 года по программе 2-го разряда с открытием морской гидрометеорологической станции. Выполнено необходимое обеспечение и обслуживание.

3 июля. МГ-2 Канин Нос работает с 15 ноября 1915 года и была в ряду первых станций на Русском Севере, организованных Гидрометслужбой Северного Ледовитого океана и Белого моря Главной Физической обсерватории. Первым наблюдателем гидрометстанции Канин Нос был матрос-сигнальщик с поста наблюдения и связи Петр Ефимович Ефимов. В годы Великой Отечественной войны гидрометеорологическая информация станции играла важную роль в обеспечении деятельности военно-морского флота и авиации. Выгружено два контейнера, произведено ТО средств связи и АМК, нивелировка и увязка реперов.

4 июля. МГ-2 Колгуев Северный. Станция была организована по распоряжению Северного гидрометеорологического института от 5 августа 1933 года № 88 как синоптическая станция для службы погоды. С января 1935 года станция была подчинена Главному управлению Северного морского пути (ГУ СМП) под задачи обслуживания морского флота. В 60-е годы станция была передана в состав Гидрометслужбы СССР. МГ-2 Колгуев Северный входит в состав реперных климатических станций. Гидрометеорологическая информация, получаемая на МГ-2 Колгуев Северный, широко используется при составлении прогнозов погоды общего пользования и специализированных прогнозов для обеспечения безопасности мореплавания, авиации, при обслуживании нефтегазовой отрасли. В условиях освоения шельфа Баренцева моря значительную роль играют режимные (многолетние) данные этой станции. Выгружены строительные материалы, топливо и пластиковые бочки. Проведены настройка и ввод в эксплуатацию системы спутниковой связи CCC VSAT.

Станция Канин Нос.



МГ-2 Шойна.





Схема первого рейса НЭС «Михаил Сомов», проходившего с 23 июня по 23 августа 2018 года

Спутниковая сеть на основе технологии VSAT позволяет предоставлять большой спектр телекоммуникационных услуг: широкополосный доступ в Интернет; видео-конференцсвязь; передачу данных; спутниковую связь; организацию виртуальных частных сетей; удаленное видеонаблюдение; создание резервных каналов связи.

7 июля. МГ-2 Бугрино находится на юго-восточной оконечности острова Колгуев, в районе губы Ременка, которая отделена от открытого моря косой Южные Тонкие Кошки. Проведено снабжение станции, ТО средств связи.

8 июля. АМС Мыс Микулкин. С 2017 года она переведена в автоматический режим.

9 июля. МГ-2 Индига. Метеорологические наблюдения в устье р. Индиги организованы 15 октября 1923 года. Доставлено 7 т дизельного топлива и контейнер груза. Проведено ТО средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

10 июля. АМС Сенгейский Шар открыта 1 декабря 1954 года, расположена на юго-восточном берегу Баренцева моря, на мысу у входа в пролив Сенгейский Шар и является труднодоступной станцией. Станция входит в состав основной сети наблюдений Росгидромета, производит регулярные метеорологические наблюдения. С 2017 года станция Сенгейский Шар переведена в АМС. Проведено техническое обслуживание АМС и доставка техники охранникам станции.

11 июля. МГ-2 Ходовариха открыта 17 ноября 1933 года. Станция расположена на мысе Русский Заворот. Метеоплощадку окружают песчаные сопки высотой 1–2 м, на вершине которых растет редкая трава. На глубине 0,8 м проходит верхняя граница слоя вечной мерзлоты. Проведено техническое обслуживание средств связи, АМК, осмотр береговой линии.

МГ-2 Мыс Константиновский.



МГ-2 Белый Нос.



12 июля. МГ-2 Мыс Константиновский открыта 1 сентября 1959 года, расположена на юго-восточном побережье Печорской губы Баренцева моря. На станцию доставлен контейнер с грузом и 5 т дизельного топлива. Произведено техническое обслуживание средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

13 июля. МГ-2 Варандей открыта 2 марта 1940 года. Расположена на острове Варандей, который является самым восточным из островов Гуляевские Кошки, отделяющих Печорскую губу от Баренцева моря. Выгружено 2 контейнера, тонна стройматериалов, 8 т дизельного топлива. Проведены техническое обслуживание средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

14 июля. МГ-2 Белый Нос. Выполнено техобслуживание средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

17 июля. МГ-2 имени Е.К. Федорова находится на острове Вайгач. Изначально под строительство выбрали мыс Костяной в бухте Воронова, обращенной в пролив Карские Ворота. Летом 1912 года судно «Нимрод» доставило сюда экипаж почтово-телеграфной экспедиции и радиотелеграфное оборудование. В июне 1913 года с острова Вайгач в Архангельск была успешно отправлена первая радиопелеша. В июле 1914 года на станции «Вайгач» начались гидрометеорологические наблюдения. На станцию по линии шлангов доставили 50 т дизельного топлива. Произведено техническое обслуживание средств связи, АМК, монтаж, настройка и ввод в эксплуатацию ССС VSAT, увязка реперов и нивелировка.

19–20 июля. МГ-2 Амдерма. Регулярные метеорологические наблюдения в пос. Амдерма начались 1 декабря 1933 года. Станция была открыта Вайгачской горнорудной экспедицией и до декабря 1935 года работала по программе 2-го разряда, выполняя метеорологические наблюдения в три срока. С января 1936 года она вошла в подчинение Управления полярных станций Главного управления Северного морского пути. Выгружено два контейнера, на самоходной барже доставлено 90 т топлива. Проведено техническое обслуживание средств связи и АМК. Выполнена нивелировка и увязка реперов.

21 июля. МГ-2 Усть-Кара. Метеорологическая станция Усть-Кара была организована в 1933 году трестом «Зверьпром» в поселке под названием Кара-Губа. В 1934 году станция передана Вайгачскому горнорудному тресту, а в октябре 1936 года — Полярному управлению Главсевморпути. С 1 июля 1939 года станция подчинена Управлению полярной авиации Главсевморпути и переименована в Усть-Кару. На самоходной барже с НЭС

МГ-2 имени Е.К. Федорова.



«Михаил Сомов» выгружены 2 контейнера, 4 т стройматериалов, 15 т дизельного топлива, произведено техническое обслуживание средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

22 июля. МГ-2 Маррессаля. Метеорологические наблюдения на станции начались с сентября 1914 года. Расположена на западном берегу полуострова Ямал, в 12 км к северу от мыса того же названия при входе в Байдарацкую губу. Проведено техническое обслуживание средств связи, АМК, установка и настройка АПК KiteNet.

24 июля. МГ-2 им. М.В. Попова. Морская гидрометеорологическая (полярная) станция на острове Белый была открыта в ноябре 1933 года по программе 2-го разряда. В 1972 году станции присвоено имя бывшего начальника Амдерминского РМЦ Михаила Владимировича Попова. Гидрометстанция расположена на северо-западной оконечности острова Белый, в 800 м от Карского моря, на берегу протоки Рогозина. Выполнено техническое обслуживание средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

26 июля. МГ-2 имени Вилькицкого расположена на острове Вилькицкого в Карском море, в северной части в 550 м от берега. Здесь находится АМС. Метеорологические наблюдения на станции начались в марте 1954 года. Станция названа в честь великого русского гидрографа, геодезиста и исследователя Арктики Бориса Андреевича Вилькицкого. Он был капитаном и начальником гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана на ледокольном пароходе «Таймыр». В 1913 году экспедиция открыла Землю Императора Николая II (Северную Землю), остров Цесаревича Алексея (Малый Таймыр) и остров Старокадомского. В 1914–1915 годах Вилькицкий совершил первое сквозное плавание по Северному морскому пути из Владивостока в Архангельск, открыв новый остров Новопашенного (ныне — Остров Жохова). В 2011 году было решено перевести работу станции в автоматический режим и была установлена АМС. В старом здании станции живут и работают волонтеры от организации «Зеленая Арктика», которые убирают территорию острова. В прошлом году добровольцы очистили район полярной метеостанции площадью два гектара, собрали 300 металлических бочек, подготовили место для проживания следующих экспедиций, провели аэрофотографирование, инвентаризацию опасных отходов и объектов бывшей инфраструктуры, радиоэкологические и гидроэкологические исследования. Среди них эоактивисты из Казахстана, Киргизии, Израиля, Москвы, Санкт-Петербурга, Казани,

МГ-2 Маррессаля.



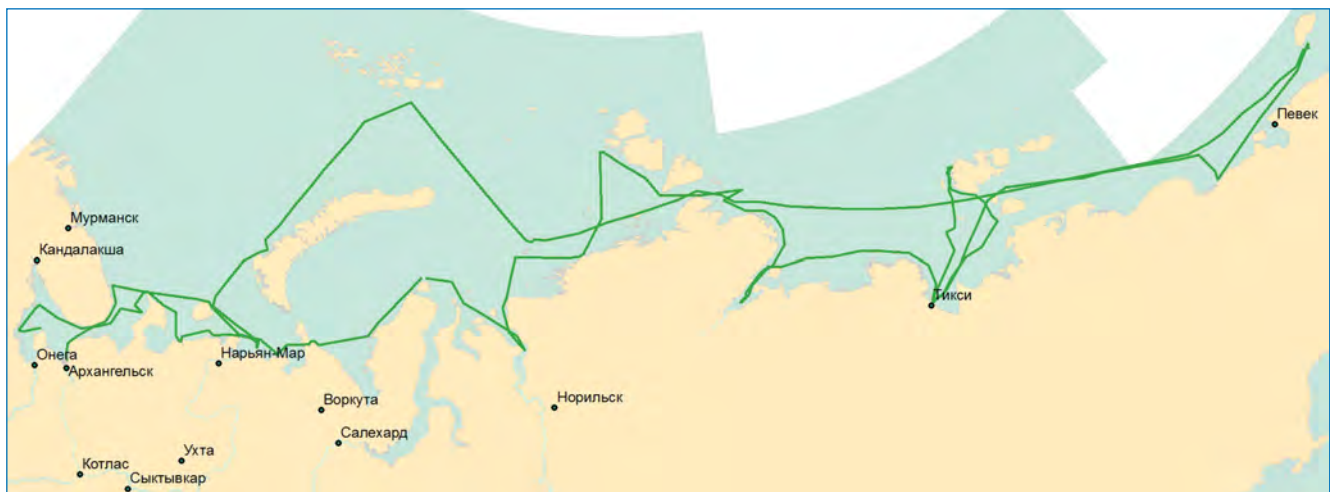


Схема второго рейса НЭС «Михаил Сомов», проходившего с 1 сентября по 17 ноября 2018 года

Когалыма, Кургана, Тюмени, Ярославля, Екатеринбургa, Кирова, Челябинска, Ухты, Салехарда, Тазовского и Новгородской области.

27 июля. МГ-2 Сопочная Карга открыта 2 октября 1939 года по программе 2-го разряда и работает без перерывов по настоящее время. Станция предназначена для изучения гидрометеорологического режима Енисейского залива, для обслуживания морского флота и авиации, производства агрометеорологических наблюдений в районах северного оленеводства вместо станции в п. Гольчиха. На станцию вертолетом доставлено два контейнера с грузом. Выполнены ТО средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка. На станцию шланголинией перекачали 50 т топлива.

29 июля. Объединенная гидрометеорологическая станция (ОГМС) Диксон — ворота в Центральную Арктику. Немало славных имен, отечественных и зарубежных, связано с этим краем. В 1914–1915 годах по Северному морскому пути осуществлялось сквозное плавание из Берингова пролива на запад гидрографической экспедиции под началом капитана 2-го ранга Б.А. Вилькицкого на транспортах ледокольного типа «Вайгач» и «Таймыр». Ледовая обстановка была сложной, они попали в ледовый плен и вынуждены были зимовать. В марте 1915 года было принято решение об организации запаса топлива на о. Диксон, создании там базы для личного состава экспедиции на случай возможности второй зимовки и открытия временной радиостанции.

С помощью буксира Министерства путей сообщения «Корреспондент» и баржи по Енисею в июле на

о. Диксон был доставлен уголь, собраны привезенные два жилых дома и баня. Специалистами русского общества беспроводных телеграфов и телефонов была установлена радиостанция мощностью 15 киловатт. Таким образом, на северном берегу гавани острова Диксон 25 августа 1915 года начала действовать радиостанция. Здесь же были установлены метеорологические приборы: флюгер, дождемер и английская психрометрическая будка.

В то время как на о. Диксон шло строительство метеорологической станции, «Таймыр» и «Вайгач», освободившись из ледового плена, 26 июля возобновили свое плавание и 17 августа прибыли в район о. Диксон, а 3 сентября в Архангельск. По завершении гидрографической экспедиции она была расформирована, а станция на о. Диксон закрыта. Но развивавшееся судоходство в этом районе Карского моря требовало регулярной информации о погоде и состоянии льда, и 22 апреля 1916 года, в разгар Первой мировой войны, по настоянию Полярной комиссии Академии наук, Главной геофизической обсерватории и ряда предпринимателей Совет Министров выделил средства на открытие на о. Диксон постоянно действующей полярной станции. В начале июля пароход «Лена» с участниками экспедиции вышел из Красноярска, в июле–августе помощник заведующего гидрометеорологической частью ГГУ И.К. Тихомиров заново организовал метеорологические наблюдения, начавшиеся 1 сентября.

В настоящее время ОГМС о. Диксон представляет собой одно из самых развитых подразделений се-

МГ-2 Сопочная Карга.



ОГМС Диксон.



верной гидрометслужбы. В 2014 году здесь введено в эксплуатацию новое двухэтажное служебное здание модульного типа с автономными электро- и теплоснабжением. Водоснабжение — с системой для таяния снега и льда, установлен водонагреватель, есть канализация, телевидение, Интернет и местная телефонная связь. На станции работает около 10 человек.

Летом 2018 года были проведены техническое обслуживание средств связи, АМК, ремонт антенны КВ-радиосвязи, увязка реперов и нивелировка. На борт НЭС доставлены 10 сотрудников экспедиции Всероссийского научно-исследовательского геологического института им. А.П. Карпинского (ВСЕГЕИ).

1 августа. Геофизическая станция ГФ Колба. Вертолетом выгружены два контейнера, дизельное топливо в бочках, произведено ТО средств связи, доставлен новый дизель-генератор АД-30.

3 августа. МГ-2 Стерлегова расположена на перешейке шириной около 1 км, соединяющем материк и небольшой полуостров, оканчивающийся одноименным со станцией мысом, в 6 км к северо-востоку от него. Открыта в 1934 году и непрерывно действовала до 1944 года, когда была сожжена немецкой подводной лодкой. Станция возобновила работу в 1945 году. Без перерывов она работала до января 2002 года, когда из-за пожара была законсервирована, вновь открыта 7 октября того же года. На станцию вертолетом доставлен груз, а также дизельная электростанция.

5 августа. МГ-2 Известия ЦИК начала работу 15 сентября 1953 года. Станция была организована на бывшей гидрографической базе Управления полярных станций и научных учреждений Главного управления СМП. Расположена на о. Тройной, относящемся к группе островов, открытых в 1932–1933 годах советскими экспедициями на ледоколах «Владимир Русанов» и «Александр Сибиряков» и названных в честь газеты «Известия Центрального Исполнительного Комитета Советов рабочих и солдатских депутатов». На протяжении многих лет была и остается одной из лучших полярных станций ФГБУ «Северное УГМС». Произведены ТО средств связи, АМК, увязка реперов и нивелировка.

7 августа. Станция Мыс Желания на архипелаге Новая Земля. Здесь находится АМС.

9 августа. МГ-2 о. Визе. Морская гидрометеорологическая полярная станция на острове Визе начала работу 1 ноября 1945 года. Расположена на южном берегу одноименного острова в Карском море. Остров Визе назван именем океанолога и полярного исследователя, профессора В.Ю. Визе, который теоретически

предсказал его существование, а в 1930 году в составе экспедиции на ледокольном пароходе «Георгий Седов» первым ступил на остров.

Вертолетом на станцию доставлены груз и топливо в бочках. Проведены ТО средств связи, АМК, увязка реперов, нивелировка.

11 августа. ОГМС им. Э.Т. Кренкеля. Самая северная станция Северного управления гидрометслужбы находится на о. Хейса архипелага Земля Франца-Иосифа. Летом 1957 года обсерватория из бухты Тихая (о. Гукера) в связи с нерепрезентативностью метеорологических наблюдений была переведена на о. Хейса. На о. Хейса была построена новая научная полярная обсерватория «Дружная».

22 октября 1957 года на о. Хейса была запущена первая геофизическая ракета, и полярная станция «Дружная» стала центром особых исследований, которые не велись ни в одном арктическом районе мира. По окончании Международного геофизического года запуски ракет продолжались, кроме вертикального зондирования атмосферы на о. Хейса проводились также стандартные метеорологические наблюдения, геомагнитные и ионосферные исследования, начатые в бухте Тихая. В 1972 году «Дружная» была переименована в обсерваторию им. Э.Т. Кренкеля, проработала до 2001 года и была законсервирована в связи с произошедшим 26 сентября пожаром в служебно-жилом доме. В июне 2004 года был построен новый служебно-жилой комплекс станции им. Э.Т. Кренкеля. 12 октября 2004 года станция была официально открыта вновь. В настоящий момент на станции проводится комплекс наблюдений: метеорологических, морских прибрежных гидрологических, аэрологических, озонметрических, наблюдений за загрязнением природной среды. Выгружено три контейнера, проведено ТО средств связи, АМК.

12 августа НЭС «Михаил Сомов» зашло в бухту Тихая острова Гукера Земли Франца-Иосифа. С острова на борт судна прибыла группа из шести специалистов-историков; на остров отправили топливо и строительные материалы для музейно-выставочного центра технического и технологического освоения Арктики. В будущем здесь Арктический музейно-выставочный центр города Санкт-Петербурга совместно с национальным парком «Русская Арктика» планирует создать музей, посвященный истории освоения Крайнего Севера. Для его размещения планируется восстановить самолетный ангар бывшей полярной станции в бухте Тихая. Еще до подхода судна к острову Рудольфа туда вертолетом была доставлена экспедиция Арктического музейно-выставочного центра

МГ-2 Известия ЦИК.



ГМС о. Визе.



Санкт-Петербурга под руководством Бориса Машенькина. Цель высадки — обследование острова на предмет техники, представляющей исторический интерес (вездеходы, крановые установки и их запчасти). Высадка на остров проводилась по согласованию с национальным парком «Русская Арктика». На острове был найден автомобиль НАТИ-В 1936 года выпуска, это полугусеничный вездеход, завезенный на остров в рамках экспедиции Папанина для подготовки к высадке на Северный полюс. Было обнаружено два автомобиля, один комплектный, а второй в виде деталей. С острова вывезены фрагменты этих автомобилей. Ранее члены экспедиции Арктического музейно-выставочного центра с той же целью побывали на о. Диксон и доставили свои находки на борт НЭС «Михаил Сомов»: цистерну от маслозаправщика марки МЗ-38 1938 года выпуска, а также шасси прожекторной установки на базе ЗИС 5В. Техника использовалась на аэродроме острова Диксон.

19 августа. АЭ Малые Кармакулы, одна из самых первых полярных станции в арктической России, находится у залива Моллера у берегов Новой Земли. На станции проведены ТО средств связи, АМК, монтаж, настройка и ввод в эксплуатацию CCC VSAT, увязка реперов и нивелировка.

23 августа НЭС «Михаил Сомов» вернулось в порт Архангельск. Ему пришлось сутки стоять на рейде из-за разыгравшегося в Поморье шторма, скорость ветра достигала 28 м/с.

В этом рейсе принимал участие архангельский фотограф Андрей Паршин, который сделал серию замечательных фоторепортажей о ходе работ на НЭС «Михаил Сомов». Информацию можно найти на сайте Северного УГМС в разделе «Снабжение полярных станций на НЭС «Михаил Сомов»» по ссылке <http://www.sevmeteo.ru/press/provision/>.

1 сентября НЭС «Михаил Сомов» вышло в свой второй рейс по Северному морскому пути до острова Врангеля, имея на борту более 500 т грузов и новую смену полярников на труднодоступные станции побережья и островов Белого, Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского, Чукотского морей и моря Лаптевых.

За первые две недели судно преодолело Белое, Баренцево и Карское моря и достигло самой восточной станции Северного УГМС на мысе Челюскин. НЭС «Михаил Сомов» доставило грузы снабжения на 12 труднодоступных станций. Кроме материально-технического обеспечения в период рейса на труднодоступные станции была доставлена смена полярников. По маршруту следования судна специалистами Северного УГМС вы-

полнялось техническое обслуживание вычислительной техники, метеорологического оборудования, энергетики и связи.

9 сентября в рамках реализации проекта Всемирного фонда дикой природы (WWF) «Предотвращение конфликтов “человек — белый медведь” и браконьерства на белого медведя в прибрежных регионах Печорского и Карского морей в России» на МГ-2 им. Е.К. Федорова на остров Вайгач было доставлено специальное оборудование. Станция снабжена решетками на окна, а также техническими средствами систем контроля (видеонаблюдения). Подготовлены рекомендации и наглядные информационные материалы по предупреждению конфликтов между человеком и белым медведем на территории метеостанции и за ее пределами. Система уже дает первые результаты: сразу после установки камера поймала белого медведя, который стоял прямо у входа в здание. Метеорологи уверены, что этот зверь далеко не последний «незванный гость» на станции, а впереди полярников ждет долгая зима.

15 сентября по маршруту следования НЭС «Михаил Сомов» забрало экспедицию ВСЕГЕИ им. А.П. Карпинского, работавшую на реках Гусиная и Ленивая в районе полуострова Михайлова.

17 сентября специалисты Северного УГМС восстановили работу АМС на о. Русский.

19 сентября НЭС «Михаил Сомов» подошло к о. Большевик и стало на рейде в проливе Шокальского в районе научно-исследовательского стационара ААНИИ «Ледовая база “Мыс Баранова”». Проведены разгрузочные операции и смена зимовочного состава.

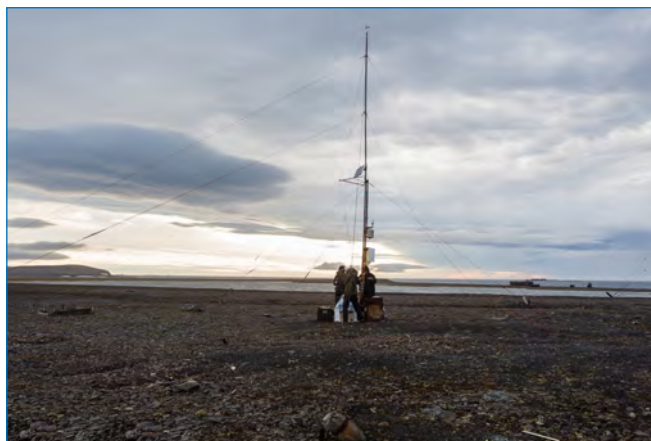
После этого экипаж НЭС «Михаил Сомов» доставил грузы снабжения и топливо на ОГМС им. Е.К. Федорова на мысе Челюскин и на МГ-2 имени Г.А. Ушакова на о. Голомянный. На станциях было выполнено техническое обслуживание вычислительной техники, метеорологического оборудования, энергетики и связи.

В начале октября судно достигло о. Андрея, а затем прибыло в порт Тикси.

С 5 по 10 октября экипаж судна выполнил работы на труднодоступных станциях Якутского УГМС в море Лаптевых: Тикси, Котельный, Санникова и Кигелях. Были доставлены продукты питания, оборудование и топливо. Проведена ротация сотрудников метеостанций. Также на станции высаживались специалисты сервисного центра Северного УГМС для проверки и устранения неполадок в работе метеоборудования.

В целом работа на станциях Чукотского УГМС заняла шесть дней. Хорошие погодные условия позволили

АМС Мыс Желания.



ОГМС им. Кренделя.



выполнить поставленные задачи на отлично в короткие сроки.

С 15 по 20 октября на станциях Амбарчик, Рау-Чуа, Айон, Певек, Валькаркай, о. Врангеля производилась выгрузка топлива и продуктов питания.

17 ноября судно возвратилось в порт Архангельск. Этот рейс для НЭС «Михаил Сомов» в навигацию 2018

года стал завершающим. Судно поставлено на зимний отстой в порту Архангельск.

*А.И. Данилов (ААНИИ),
Е.И. Иляхунова (Северное УГМС).
Фото А.С. Паршина*