

НАВСЕГДА С АНТАРКТИДОЙ.

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПОЛЯРНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЯ ЛЕОНИДА ДУБРОВИНА

30 мая 1932 года в газете «Вечерняя Пермь» появилась заметка: «Потерялся мальчик Дубровин Леня 12 лет, одетый в драповое пальто, серую рубашку, черные ботинки. 25 мая ушел в 21-ю школу и не возвратился, по слухам пошел на Каму. Нашедших или имеющих какие-либо сведения о нем просим сообщить за вознаграждение по адресу: ул. Советская д. 80 Дубровину И.А.».

Начитавшись приключенческих романов, мальчик уплыл на барже по Каме путешествовать. Через много лет он стал полярным исследователем.

20 июля 2019 года исполняется 100 лет со дня рождения известного отечественного исследователя Антарктиды, многолетнего сотрудника АНИИ Леонида Ивановича Дубровина. Он родился в селе Чистопереволока Пермской области в семье военнослужащего Рабоче-крестьянской Красной армии. В 1925 году его

семья переехала в г. Пермь (в то время — г. Молотов), где он в 1927 году поступил в школу, которую окончил в 1937 году. В августе 1937 года его отец был арестован и в январе 1938 приговорен к высшей мере наказания — расстрелу по ст. 58 — контрреволюционная деятельность. Это не могло не сказаться на дальнейшей судьбе Леонида — сына врага народа. После получения среднего образования Л.И. Дубровин поступил в Пермский сельскохозяйственный институт, где он отучился первых два курса, перейдя в 1939 году на географический факультет Пермского государственного университета. После получения диплома о высшем образовании он был направлен на работу учителем географии в одну из сельских школ Хабаровского края, где впоследствии, в декабре 1942 года был призван на действительную

военную службу на Дальневосточный фронт. До января 1945 года Л.И. Дубровин служил в различных запасных воинских частях, после чего был направлен на службу в действующую армию в составе 10-го полка 3-й Гвардейской воздушно-десантной дивизии 3-го Украинского фронта в звании рядового. Участвовал в освобождении Румынии, Венгрии, Австрии, Югославии. Награжден медалями «За отвагу» и «За Победу над Германией». В апреле 1945 года в одном из боев на территории Австрии он был ранен и день победы встретил в госпитале. После излечения был направлен для дальнейшего прохождения службы, а в октябре 1945 года был демобилизован и вернулся в свой родной город — Пермь, где начал работать научным сотрудником в Естественно-научном институте

при Пермском государственном университете. В 1946 году он был командирован на работу в Арктический научно-исследовательский институт Главсевморпути. В период с 1947 по 1949 год ежегодно принимал участие в морских арктических экспедициях АНИИ в должности старшего гидролога на исследовательском судне «Мурманец». Здесь он впервые познакомился с полярными районами, которые на долгие годы стали не только его местом работы, но и образом жизни.

В 1949 году руководство АНИИ предложило Леониду Ивановичу отказаться от отца, с чем он категорически не согласился и был уволен вместе с женой Раисой Григорьевной Дубровиной, а также отчислен из аспирантуры. В 1949 году Л.И. Дубровин поступил в аспирантуру Ленинградского государственного университета на кафедру географии полярных стран и после ее окончания

был направлен на работу старшим преподавателем кафедры физической географии географического факультета Пермского государственного университета. В 1955 году Леонид Иванович успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата географических наук на тему «География льдов в морях приатлантической Арктики» и в 1957 году был избран на должность доцента кафедры физической географии того же университета. В ПГУ читал курсы по гидрометеорологии, океанологии, руководил курсовыми и дипломными работами студентов-гидрологов, организовал гидрологические исследования Камского водохранилища. Опубликовал ряд статей по гидрологии водохранилища, был одним из авторов монографии «Камское водохранилище». Также увлекался парусным спортом. Это увлечение

передалось его потомкам по мужской линии.

Весной этого же года на родину вернулись участники первой Комплексной антарктической экспедиции Академии наук СССР во главе с Героем Советского Союза М.М. Сомовым. Пожалуй, до запуска первого советского искусственного спутника Земли это событие оставалось одним из главных на страницах советских газет в то время. Оно не могло пройти незаметно для Леонида Ивановича, которого вновь позвали высокие широты, теперь уже шестого континента. В начале 1958 года после реабилитации отца Леонид Иванович вновь вернулся в Ленинград, на родину его супруги, выпускницы географического факультета ЛГУ, и поступил на работу в отдел антарктических исследований АНИИ, в котором по конкурсу был избран на



Л.И. Дубровин, 1950-е годы

должность старшего научного сотрудника. Осенью 1959 года Л.И. Дубровин в составе 5-й Комплексной антарктической экспедиции отправился к берегам ледяного материка на борту д/э «Обь», где возглавил коллектив станции Лазарев. Эта станция была открыта на одноименном шельфовом леднике 10 марта 1959 года, и первый коллектив зимовщиков на ней возглавлял коллега Л.И. Дубровина по работе в отделе ААНИИ Ю.А. Кручинин. В последующие годы они были очень близки друг с другом, но и спорили до хрипоты по различным вопросам антарктической истории и географии.

Уже первая зимовка на шельфовом леднике показала, что она несравнима с работой на антарктических станциях, расположенных на выходах коренных пород. Л.И. Дубровин хорошо понимал, что в институте уже принято решение о переносе местоположения станции Лазарев в оазис Ширмахера. В связи с этим коллектив станции Лазарев 5-й КАЭ провел подробную рекогносцировку оазиса Ширмахера и маршрутов санно-гусеничных походов по снабжению будущей станции от места выгрузки экспедиционных судов на шельфовом леднике. 18 февраля 1961 года новая станция была создана и получила название Новолазаревская. В период зимовки на станции Лазарев ее начальник Л.И. Дубровин самостоятельно выполнял большой объем программы гляциологических наблюдений. 26 февраля 1961 года на станции Лазарев в торжественной обстановке был спущен Государственный флаг СССР, который почти два года реял над снежными просторами шельфового ледника.

Вернувшись домой, Л.И. Дубровин с головой погрузился в исследовательскую работу по обработке и анализу полученных материалов о снежном и ледяном покрове Антарктиды в период наших первых пяти антарктических экспедиций. Интересно, что в те годы большинство советских полярников, приехавших на работу в Антарктиду, не имели практического опыта работы в суровых природно-климатических условиях шестого континента. Они быстро учились, набирались опыта поведения в сложнейших ситуациях, незамедлительного выбора решений труднейших рабочих и бытовых проблем. Во многом этому способствовал их богатый фронтовой опыт, полученный в суровые годы Великой Отечественной войны. Среди них был и Леонид Иванович. Важной чертой характера Л.И. Дубровина являлась его целеустремленность и желание доводить любое начатое им дело до логического конца.

Незаметно пробежало четыре года, и уже осенью 1965 года Л.И. Дубровин снова собрался на крайний юг планеты. На этот раз ему предстояло возглавить зимовочный состав 11-й Советской антарктической экспедиции (САЭ) в нашей главной на тот момент обсерватории Мирный. Основной объем исследований по программе 11-й САЭ был направлен на изучение особенностей природных явлений Антарктиды в Международный год спокойного Солнца (1966).

В 11-й САЭ были выполнены наземные и авиационные радиолокационные измерения толщин ледника в районе обсерватории Мирный. Эти работы возглавлял коллектив радиофизического отряда под руководством будущего члена-корреспондента АН СССР В.В. Богородского. Впервые в работах САЭ был испытан ледовый термобур конструкции Московского Горного института. Сверх утвержденной программы 11-й САЭ на станции Мирный в июле–декабре 1966 года при участии Л.И. Дубровина были выполнены исследования радиационных, тепловых свойств и температурного режима снега и льда на припае у мыса Мабус.

Во второй половине 60-х годов в Антарктиде начались проектные изыскания по реконструкции наших станций. Эти работы возглавили специалисты московской организации «СоюзМорНИИпроект». Безусловно, кроме решения организационных, административных, научных задач начальнику зимовочного состава приходилось принимать участие и в этом новом для себя виде деятельности, поскольку без учета мнения профессиональных полярников строительство новых жилых сооружений на антарктических станциях не имело бы практического смысла. В этой напряженной работе быстро пролетело время года зимовки и морских путешествий в Антарктиду до возвращения домой в Ленинград. Леонид Иванович вновь вернулся за свой рабочий стол во флигеле дворца Шереметевых на набережной реки Фонтанки, дом 34. Он стал автором многих

научных статей и научно-популярных публикаций, рассказывающих о географических особенностях Антарктиды и о жизни наших соотечественников на этом суровом материке.

В 1976 году Леонид Иванович в очередной раз отправился в Антарктиду, теперь в столицу советских исследований — антарктический метеорологический центр Молодежная в должности начальника зимовочной 22-й САЭ. На этот раз его встретила уже новая станция, дома которой были построены из утепленных



Л.И. Дубровин. Станция Мирный, 1966 год

алюминиевых панелей по типовому проекту «Горизонт». Безусловно, он понимал, что в этих переменах есть и доля непосредственно его труда. На Молодежной за два года до этого был введен в эксплуатацию электронный вычислительный центр, в котором работала ЭВМ «Минск-32». Специалисты аэрометеорологического отряда получили возможность подготавливать прогнозы погоды с использованием решения численных гидродинамических моделей. На АМЦ Молодежная продолжались запуски метеорологических и геофизических ракет и радиолокационное исследование метеоритных следов в атмосфере. По совместной советско-французской программе продолжались исследования естественной радиоактивности атмосферы.

В эти годы на АМЦ Молодежная стали широко разворачиваться исследования и практические работы по инженерной гляциологии. С этой целью продолжались стандартные изучения ледового режима прибрежных акваторий и возможности создания на выходе ледников ледовых причалов для морских экспедиционных судов. В районе горы

Вечерняя, расположенной на удалении 25 км от АМЦ, начались экспериментальные работы по уплотнению снежного покрова для создания взлетно-посадочной полосы, предназначенной для приема тяжелых транспортных самолетов на колесных шасси. Технология такого уплотнения была разработана специалистами проектной организации «Ленаэропроект», которые приняли непосредственное участие в работах 22-й САЭ.

В Молодежной в 1977 году был построен комплекс вертикального зондирования ионосферы, который был введен в эксплуатацию 11 апреля того же года.

Комплекс и масштаб антарктических исследований, выполняемых начиная с 22-й САЭ, был значительно расширен. Во многом этому способствовала активная деятельность начальника зимовочного состава Л.И. Дубровина. К сожалению, это была его завершающая поездка на шестой континент, однако его кипучая энергия по-прежнему была направлена на комплексное географическое и гляциологическое исследование этого полярного региона, но уже только за письменным столом отдела географии полярных стран ААНИИ. Дубровиным написано большое количество научных и научно-популярных статей по географии, океанологии, гляциологии, истории исследований, топонимике. Опубликован ряд книг. В 1984 году Леонид Иванович получил авторское свидетельство на изобретение «Ледяной причал» (в соавторстве с Е.С. Виноградовым и Л.В. Ивановым).



Могила Л.И. Дубровина на Большеохтинском кладбище

Им написано множество рецензий, заметок и статей в газетах и журналах. Он был действительным членом Географического общества, активно участвовал в лекционной деятельности общества «Знание», был награжден грамотами общества, медалью ВДНХ. Награждался и юбилейными медалями 20, 25, 30 и 40 лет Победы в Великой Отечественной войне, а также и медалями 60 и 70 лет Вооруженных сил СССР и орденом Отечественной войны I степени.

Его активная трудовая деятельность и участие в проведении антарктических экспедиций в период 1961–1981 годов были отмечены двумя орденами «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», знаком «Отличник гидрометслужбы» и знаком Минморфлота СССР «Почетному полярнику».

Леонид Иванович Дубровин скончался 26 июля 1988 года в Санкт-Петербурге. На его могиле стоит камень, привезенный из Антарктиды и по своей форме напоминающий айсберг.

Память об известном отечественном исследователе Антарктиды, прекрасном человеке Леониде Ивановиче Дубровине на долгие годы останется в сердцах сотрудников нашего института.

В.В. Лукин (ААНИИ).

Фото из архива Н.Л. Дубровиной и Г.П. Аветисова