

СПУЩЕН НА ВОДУ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «УРАЛ»

25 мая 2019 года со стапеля АО «Балтийский завод» (входит в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация») в Санкт-Петербурге был спущен на воду атомный ледокол «Урал» проекта 22220. Заказчиком атомохода является Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом». Спуск судна был приурочен ко Дню городу и ко дню рождения предприятия, которому исполнилось 163 года.

В торжественной церемонии приняли участие вице-премьер Юрий Борисов, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов, генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев, президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, председатель Совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко, председатель Центробанка РФ Эльвира Набиуллина, которая стала крестной матерью «Урала». Церемонию освящения судна провел настоятель Николо-Богоявленского морского собора Санкт-Петербурга протоиерей Богдан Сойко.

В приветственной речи, открывшей церемонию, заместитель председателя правительства Российской Федерации по вопросам оборонно-промышленного комплекса Юрий Борисов отметил, что именно благодаря специалистам Балтийского завода была сохранена школа кораблестроения крупных судов ледокольного класса. Также он добавил, что на Балтийском заводе запланировано строительство еще двух ледоколов этой серии.

Генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев в своем выступлении обратился к судостроителям: «Это уже третий ледокол универсальной серии, который благодаря вашему труду становится в ряды атомного ледокольного флота. За два года, прошедшие с прошлого спуска, произошло многое, в том числе «Росатом» стал единым инфраструктурным оператором Северного морского пути. Это значит, что будут новые задачи, будет новая повестка дня у Балтийского завода. Уже принято решение о финансировании двух новых ледоколов серии 22220. Надо сказать, что 55 % средств, которые будут потрачены на строительство этих замечательных кораблей, — это средства Госкорпорации «Росатом». Наша с вами деятельность делает прибыльной эксплуатацию Северного морского пути и дает возможность развивать все компетенции, в том числе и Балтийского завода».

В ожидании спуска



После команды главного строителя головного атомохода Валентина Данилина приступить к спуску на воду был разрезан задержник, сдерживающий 19000 т веса корпуса судна, и под аплодисменты присутствующих атомный ледокол «Урал» сошел в воды Невы. Для завершения работ по созданию судна и проведения испытаний понадобится несколько лет. По плану ледокол будет сдан заказчику и отправится в Арктику в августе 2022 года.

«Урал» был заложен 25 июля 2016 года. Он является вторым серийным универсальным атомным ледоколом проекта 22220 (класс ЛК-60Я). Технический проект был разработан Санкт-Петербургским ЦКБ «Айсберг», главный конструктор В.М. Воробьев. Суда данного проекта должны заменить собой два типа атомных ледоколов — «Арктика» (проект 10520) и «Таймыр» (проект 10580). Они станут самыми большими и мощными (60 МВт) ледоколами в мире. Двухосадочная конструкция позволит использовать их как в морях на глубокой воде, так и в устьях крупных сибирских рек. Такие возможности обеспечиваются за счет заполнения водой специальных балластных цистерн, установленных в корпусе. Осадка при этом может изменяться с минимальной рабочей в 8,55 м до 10,5 м.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 предназначены для самостоятельной проводки судов (в том числе крупнотоннажных), лидерования караванов круглогодично в западном районе Арктики, ледокольной проводки судов на мелководных участках Енисея (к Дудинке) и Обской губы. Они также могут использоваться для буксировки судов и других плавучих сооружений, для выполнения спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде.

Ледокол имеет следующие основные размеры: длина — 173,3 м, ширина — 34 м, высота — 52 м. Водоизмещение составляет 33540 т. Экипаж — 75 человек. Назначенный срок службы — 40 лет. Ледопродоимость — 2,8 м (предельная толщина сплошного ровного припайного льда, преодолеваемая ледоколом непрерывным ходом со скоростью 1,5–2 узла, при полной мощности, на глубокой воде).

Суда этого проекта оснащены усовершенствованной интегральной реакторной установкой «РИТМ-200» разработки АО «ОКБМ Африкантов». Два реактора установки имеют тепловую мощность 175 МВт каждый — больше, чем мощность установки КЛТ, используемой в современных атомных ледоколах (140–150 МВт). При этом «РИТМ-200» почти в два раза легче и компактнее.

Церемония открытия



Спущенное на воду судно является вторым атомным ледоколом с именем «Урал». Первый атомоход, который заложили 4 октября 1989 года также на Балтийском заводе, в процессе постройки был переименован в «50 лет Победы».

В отличие от головного судна проекта 22220, «Урал» сошел со стапеля с уже смонтированной реакторной установкой и практически полностью оснащенный системой электродвижения. Кроме того, были установлены первые три яруса надстройки. Такие технологические решения позволяют облегчить труд судостроителей, сократить затраты и сроки постройки заказа.

Головной атомный ледокол «Арктика» проекта 22220 был заложен на Балтийском заводе 5 ноября 2013 года и спущен на воду 16 июня 2016 года. Первый серийный ледокол «Сибирь» был заложен 26 мая 2015 года и спущен на воду 22 сентября 2017 года. Сейчас атомоход «Арктика» достроен, на него загружено ядерное топливо, идет монтаж систем навигации и связи. Швартовые испытания намечены на осень 2019 года. «Сибирь» находится в процессе оснащения оборудованием.

*М.А. Емелина, В.Ю. Замятин (ААНИИ).
Фото авторов*