

## К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПОЛЯРНОГО КАПИТАНА ЮРИЯ СЕРГЕЕВИЧА КУЧИЕВА

17 августа 1977 года, в 4 часа утра по московскому времени, после нескольких суток тяжелого плавания через многолетние паковые льды, впервые в истории надводного мореплавания атомный ледокол «Арктика» достиг Северного географического полюса Земли. Рейс продолжался 13 суток. За это время судно прошло 3900 миль, из которых 1600 – во льдах. Успех был достигнут благодаря необычайной мощности ледокола и слаженной работе экипажа, возглавляемого капитаном Юрием Сергеевичем Кучиевым.

Родился Юрий Сергеевич 26 августа 1919 года в горной части Алагирского района Республики Северная Осетия — Алания в небольшом выселке Тимцна аула Тиб на крутом склоне под Военно-Осетинской дорогой. Его отцу было 27 лет. Будучи коммунистом, он в составе партизанского отряда на Кавказе отстаивал завоевания Советской власти в борьбе с белогвардейцами. Шестнадцатилетняя мама Юрия была из очень почитаемого в Осетии рода Хетагуровых. Летом 1921 года он с мамой переехал во Владикавказ, где окончательно установилась Советская власть. К весне 1927 года семья Кучиевых пополнилась еще тремя детьми. После назначения в этом же году Сергея Тимофеевича председателем Правобережного райисполкома семья переехала в Беслан.

По возвращении через год опять во Владикавказ Юрий продолжил учиться в местной школе. В это время весь мир облетело сообщение о героической эпопее спасения советским ледоколом «Красин» экипажа дирижабля «Италия» под командованием итальянского воздухоплавателя Умберто Нобиле, потерпевшего катастрофу у берегов Шпицбергена. Особенно запомнилось Юрию имя летчика Бориса Григорьевича Чухновского.

Сообщения о трагической гибели парохода «Челюскин», когда вся страна и весь мир с тревогой следили за спасательной операцией, осуществленной мужественными летчиками, первыми Героями Советского Союза: Анатолием Ляпидевским, Василием Молоковым, Николаем Каманиным, Маврикием Слепнёвым, Михаилом Водопьяновым, Сигизмундом Леваневским и Иваном Дорониным, а также организация папанинской первой дрейфующей полярной станции «Северный полюс», перелеты экипажей Валерия Чкалова и Михаила Громова через Северный полюс в Америку и особенно известие о советских героических летчиках-добровольцах, воевавших на стороне республиканской Испании, — все это окончательно убедило Юрия: он должен стать летчиком-истребителем.

Неожиданно органами НКВД был арестован Сергей Тимофеевич, недавно назначенный наркомом земледелия Северной Осетии. Через несколько дней он был расстрелян, как впоследствии оказалось, по ложному обвинению и через 18 лет полностью реабилитирован уже посмертно. Оставшись практически без средств к существованию, семья Кучиевых была выброшена из квартиры, что стало началом унижительного возмездия

родственникам «врага народа». Успешно окончив школу, Юрий получил отказ из Военно-воздушной академии имени Жуковского, куда подавал документы. Сомнителен был вообще призыв его в армию.

Выехав по вызову в Москву на собеседование в Механико-машиностроительный институт имени Баумана и получив там также отказ в приеме, Юрий воспользовался единственной вакансией и поступил на вагонный факультет Электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта имени Дзержинского. Но мечтал он только о военной профессии, потому и отправил письмо на имя Сталина и очень скоро был вызван в Наркомат обороны. Там ему объявили, что он не может быть принят в состав Военно-воздушных сил как сын репрессированного «врага народа». В органах НКВД Юрию предложили в письменном виде отречься от отца, что его очень оскорбило и возмутило. В то время депутатом Верховного Совета СССР от Северной Осетии был избран знаменитый полярный авиатор, Герой Советского Союза Марк Иванович Шевелёв, тогда заместитель начальника Главсевморпути и начальник Полярной авиации. Юрий решил попытать счастья через него, но не помогли и хлопоты депутата. После этого Марк Иванович предложил ему отправиться по договору на север и овладеть профессией арктического моряка, тогда Юрий смог бы реально помочь маме материально, что он и сделал.

В июне 1941 года, прибыв в порт Диксон, Юрий Сергеевич был зачислен матросом 2-го класса на буксир «Василий Молоков». Так началась его трудовая морская деятельность. Профессиональное образование судоводителя он получил на штурманских курсах, которые окончил в 1944 году. Дипломированный специалист был назначен 3-м помощником капитана на ледокольный пароход «Таймыр» и до конца Великой Отечественной войны ходил по трассе Севморпути, в том числе и в составе союзных конвоев в Карском и Баренцевом морях.

В январе 1945 года Юрий Сергеевич был назначен 4-м помощником капитана на ледокол «Ермак». Командовал тогда судном легендарный капитан Михаил Яковлевич Сорокин, который не только познакомил Кучиева с секретами ледовой проводки, но и передал молодому мореходу лучшие традиции северного мореплавания. Впоследствии до 1962 года он ходил 3-м, 2-м и старшим помощником капитана на ледоколах «Александр Сибиря-



Ю.С. Кучиев.  
Фото из архива Т.Ю. Тихомировой,  
дочери Ю.С. Кучиева

ков», «Малыгин», «Илья Муромец» и «Красин». За почти что 20 лет работы на различных судах и под командованием опытных капитанов старшего поколения Юрий Сергеевич получил уникальный опыт и практические навыки ледового мореплавания. В 1963 году он заочно окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище имени адмирала С.О. Макарова и получил диплом штурмана дальнего плавания. До 1971 года Юрий Сергеевич также ходил в Арктике капитаном линейных дизель-электрических ледоколов «Киев» и «Мурманск», а после принятия в эксплуатацию первого в мире атомного ледокола «Ленин» стал его капитаном-дублером и впоследствии капитаном. Все эти годы Кучиев каждую навигацию выходил на трассу Севморпути и участвовал в проводке транспортных судов во льдах. Большие заслуги принадлежат Юрию Сергеевичу в установлении круглогодичной навигации в Западном секторе Арктики, обеспечившей непрерывное плавание судов к берегам Ямала и в устье Енисея.

Юрий Сергеевич Кучиев активно ратовал за внедрение ядерной энергетической установки на суда морского флота и в первую очередь на арктические ледоколы. Опытнейшего ледового судоводителя в 1972 году назначили капитаном строящегося атомного ледокола «Арктика». В ходе строительства нового судна Кучиев осуществлял контроль над выполнением проекта. 25 апреля 1975 года атомный ледокол «Арктика» вступил в строй. Новый ледокол обладал мощностью 75 тысяч л.с. и практически неограниченной автономностью по топливу и пресной воде. На банкете после подъема Государственного флага СССР известный полярный капитан Г.О. Кононович высказал пожелание, чтобы на атомном ледоколе «Арктика» была осуществлена заветная мечта Степана Осиповича Макарова: «К полюсу — напролом!»

В первую же навигацию 1975 года новый флагман ледокольного флота прошел по трассе Севморпути около 40 тысяч миль, осуществил проводку 150 транспортных судов. После жестких испытаний и исправления некоторых конструктивных недоработок Юрий Сергеевич Кучиев телеграфировал в 1976 году министру морского транспорта СССР Тимофею Борисовичу Гуженко о готовности ледокола и экипажа к штурму Северного полюса.

Через год, 9 августа 1977 года, атомоход «Арктика» стартовал из Мурманска в экспериментальный рейс. На борту находился экипаж — 171 человек и экспедиционный состав — 36 человек, два вертолета Ми-2. Рейс возглавил Т.Б. Гуженко. На 8-й день рейса атомоход «Арктика» достиг географической точки Северного полюса. Главная цель рейса была успешно достигнута. 22 августа 1977 года в 22.15 МСК атомный ледокол «Арктика» отдал якорь на внешнем рейде порта Мурманск. Всем участникам похода были вручены знаки «Почетный полярник», а у кого такие уже имелись — знаки «Почетному работнику Морского флота». 14 сентября 1977 года за выдающиеся заслуги в подготовке и осуществлении экспериментального рейса в район Северного полюса Юрий Сергеевич Кучиев был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Накопив уникальный опыт арктического мореплавания, Юрий Сергеевич щедро делился им со своими коллегами, воспитал не одно поколение судоводителей-ледокольников. Его воспитанниками и последователями стали известные полярные капитаны: Герой Социалистического Труда Анатолий Алексеевич Ламехов, Григорий Алексеевич Улитин, Станислав Борисович Шмидт, Алек-

сандр Александрович Сивков, Александр Николаевич Баранов и другие.

18 марта 1981 года Ю.С. Кучиев был назначен заместителем руководителя спецгруппы технадзора Мурманского морского пароходства, с 1 июля 1993 года — консультантом спецгруппы технадзора, в августе 1997 года — вышел на пенсию.

Заслуги Юрия Сергеевича перед Отечеством отмечены орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовое отличие», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «300 лет Российскому флоту». Он был удостоен званий «Почетный работник Морского флота СССР», «Почетный полярник», «Почетный член Географического общества СССР» и «Почетный гражданин города Орджоникидзе». Его труд многократно отмечался почетными грамотами Министерства морского флота, высших органов власти Мурманской области, знаками профессионального мастерства.

Отличительными чертами его характера и профессионального стиля всегда были требовательность к себе и другим, добросовестность, внимание к нуждам людей, непримиримость в борьбе с равнодушием, формализмом, некомпетентностью. Об этом говорит отрывок из еще не опубликованных воспоминаний Юрия Сергеевича:

Признаться, в лабиринтах береговой жизни ориентируюсь очень плохо и потому не имею права судить о многом. Однако опыт 40 лет работы только на арктических ледоколах дает основание утверждать, что на судах этого класса исторически сложились особые традиции формирования человеческой личности, исключая ложь и лицемерие, барство и предательство, как и меркантилизм. Жизнь и деятельность каждого у всех на виду, и потому подонки, попадавшие в жернова естественного отбора, немедленно же отторгались здоровым организмом истинных романтиков и рыцарей ледовых баталий. Атмосфера прямоты утверждает взаимное доверие и особую ответственность командира перед экипажем. А жесткое определение капитана легендарного «Ермака» М. Я. Сорокина: «Судоводитель на мостике есть ноль без палочки, если не получит мощности, выработанной трудом кочегаров, машинистов и механиков!..» — в еще большей степени актуально для ледоколов с ядерной установкой. И потому следует признать, что ни один, пусть даже самый одаренный, профессионал не может быть полноценным капитаном современного атомного ледокола, если не готов быть органической частью сформированного им же синхронно сработанного экипажа высочайших профессионалов и единомышленников. Только командир, в котором уверен экипаж, может и должен действовать смело и решительно, принимая на себя всю полноту ответственности за выполнение навигационной задачи в целом и за действия каждого в отдельности! Вот при таком подходе к роли капитана в составе экипажа можно преодолеть соблазнительные чары личной исключительности и обрести такую меру «сдержанности», которую и следовало бы назвать «мужественной скромностью». Именно такая трактовка роли капитана в походе атомного ледокола «Арктика» в район Северного полюса дает мне право исключить чрезмерную героизацию этого события. Ибо моему поколению, воспитанному на героике Гражданской войны, а затем и на легендарных событиях, породивших истинных Героев Советского Союза, предельно понятны критерии мужества и героизма, проявленных

с риском для жизни, и что такое трудовой героизм!

В связи с этим убежденно заявляю, что никто из находившихся на борту атомохода «Арктика», в том числе и капитан, жизнью не рисковал. И самое большее, что нам могло угрожать, — это разрушение винторулевого комплекса и пассивный дрейф. А живучесть прочного корпуса атомохода способна противостоять любому натиску льдов Центрального полярного бассейна!!! ...Должен заявить, что старту атомохода к полюсу предшествовало и гражданское мужество. Оно было проявлено Министром Морского Флота СССР Т.Б. Гуженко, который поверил экипажу и отстоял решение в Политбюро, несмотря на довольно влиятельную оппозицию. И сделал это, уверен, не во имя личной славы, как вещали злые языки, а в интересах дела и престижа нашего Государства.

...Истинными Героями Советского Союза во время похода «Арктики» на Северный полюс проявили себя инженер-гидролог Валерий Лосев, командиры вертолета Виталий Петров и Евгений Миронов, «провисевшие» в воздухе более 60 часов. Барражируя на предельно малой высоте, эти прекрасные ребята и выдающиеся мастера своего дела постоянно рисковали жизнью. К сожалению, подвиг этих отважных авиаторов не получил достойной оценки. К сожалению, никто не спросил мнения министра, а тем более капитана: решение по высшим наградам было принято на высоком уровне еще до прихода ледокола в порт. И наконец, в интересах только правды должен признать, что почетной задачи возглавить эки-



Мемориальная доска на фасаде дома № 11 по Большой Пушкарской улице в Санкт-Петербурге.  
Фото С.Ю. Лукьянова

паж первого атомохода, стартовавшего к Полюсу, по всем параметрам были достойны мои друзья и соратники — Владимир Кочетков, Василий Голохвастов, Анатолий Ламехов и особенно Борис Соколов, но решение кульминационной и престижной задачи арктического мореплавания счастливо выпало на мою долю, поскольку я был утвержден капитаном «Арктики» задолго до реального решения о штурме Северного полюса.

14 декабря 2005 года на 87-м году жизни Юрий Сергеевич Кучиев скончался. 19 августа 2006 года во время туристического рейса атомного ледокола «Ямал» состоялась церемония прощания с прахом Юрия Сергеевича и его супруги Нинель Константиновны. По завещанию капитана урны с прахом были опущены в воды Северного Ледовитого океана в районе географической точки Северного полюса, того самого места, куда в августе 1977 года, преодолевая паковые льды, стремился атомный ледокол «Арктика», возглавляемый капитаном Юрием Сергеевичем Кучиевым.

26 августа 2019 года на Петроградской стороне Санкт-Петербурга состоялась торжественная церемония, посвященная 100-летию со дня рождения легендарного арктического капитана Юрия Сергеевича Кучиева, в связи с открытием мемориальной доски на фасаде дома № 11 по Большой Пушкарской улице, в котором с 1981 по 2005 год жил Ю.С. Кучиев.

*С.Ю. Лукьянов (зам. председателя  
Полярной комиссии СПб ГО РГО)*