

ВЫСОКОШИРОТНАЯ АРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Высокоширотная арктическая экспедиция (ВАЭ) — оперативно производственный логистический отдел ААНИИ. ВАЭ — правопреемница отдела научных экспедиций и Высокоширотной воздушной экспедиции «Север».

Высокоширотная арктическая экспедиция (первоначально Арктическая экспедиция) ФГБУ «ААНИИ» Росгидромета создана Приказом Росгидромета № 98 от 14 апреля 2003 года для возобновления работ по организации и проведению экспедиционных исследований в высокоширотной Арктике в рамках работ дрейфующих научно-исследовательских станций «Северный полюс», морских и воздушных экспедиций, научно-исследовательских ста-

ционаров, научных обсерваторий и береговых исследовательских баз, континентальных арктических экспедиций на высокоширотных арктических архипелагах и в прибрежных районах Арктики; развития и внедрения в арктические исследования современных технологий и приборных комплексов. Руководство ВАЭ с момента ее образования и до настоящего времени осуществляет В.Т. Соколов.

Круг задач, решаемых ВАЭ, можно обозначить следующими направлениями:

– организация комплексных (научных и снабженческих) экспедиций на дрейфующих льдах, морских судах и ледоколах, береговых базах и станциях, а также авиационных экспедиций;

– поддержание гидрометеорологических наблюдений в Арктике с использованием автоматических метеорологических станций и дрейфующих буев в отдаленных районах Северного Ледовитого океана и на высокоширотных арктических островах;

– испытания новых технологий и технологических комплексов и приборов, оборудования и снаряжения, внедрение в практику экспедиционных работ;

– использование беспилотной авиации в Арктике;

– испытание и внедрение новых технологий оперативных работ, исследований и связи в Арктическом регионе;

– логистическая поддержка экспедиционных научных программ, выполняемых организациями различных министерств и ведомств.

Основными научными и научно-практическими задачами работ, проводимых ВАЭ, являются выполнение комплекса научных исследований для решения задач по гидрометеорологическому обеспечению хозяйственной деятельности в Арктическом регионе, изучение региональных и глобальных изменений климата, осуществление мониторинга загрязнения природной среды.

За период работы ВАЭ приняла участие в создании первой российской дрейфующей станции «Северный полюс-32», подготовила, организовала и провела работы 8 дрейфующих станций «Северный полюс-33–40», двух сезонных дрейфующих станций «Ледовая база-2007» и СП-2015, 16 Воздушных высокоширотных экспедиций «Север», более 20 морских экспедиций в Арктику на судах ААНИИ, атомных ледоколах Росатомфлота и участвовала в проведении ряда экспедиций на судах Северного УГМС, в проведении работ Арктического плавучего университета на НИС «Профессор Молчанов». С 2013 года ВАЭ развернула обширные круглогодичные исследования на научно-исследовательском стационаре «Ледовая база Мыс Баранова» на архипелаге Северная Земля. Впервые в структуре Росгидромета и в стране применила и внедрила в практику исследований использование беспилотных летательных аппаратов в Арктике. В 2019–2020 годах приняла участие в реализации проекта международной дрейфующей станции на основе германского научного ледокола «Поларштерн» — проект «MOSAiC».

ВАЭ ведет активные работы по внедрению современных методик и технологий в практику исследований, а также по развитию систем связи в Арктическом регионе.

В период с 2013 по 2015 год, до образования в 2016 году Российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген (РАЭ-Ш), ВАЭ осуществляла логистическую поддержку научно-исследовательской деятельности России на архипелаге Шпицберген.

Возвращаясь к истокам ВАЭ, необходимо вспомнить о работе отдела научных экспедиций и Высокоширотной воздушной экспедиции «Север».

Вся деятельность института в первые периоды его существования (Северная научно-промысловая экспедиция, Научно-исследовательский институт по изучению Севера, Всесоюзный арктический институт) была неразрывно связана с активной экспедиционной деятельностью, направленной на изучение северных, а в дальнейшем и арктических регионов страны.

Формирование и проведение экспедиций было существенной частью работы всей структуры и подразделений института, но лишь в 1940–1942 годах был создан отдел, координирующий экспедиционную деятельность, просуществовавший до 1991 года. По штатному расписанию 1940–1941 годов это подразделение называлось группа плавсредств (морского флота), а с 1942 года после реорганизации получило название отдела экспедиций и полярных станций. Начальником этого отдела назначается Я.Я. Гаккель, начальником сектора полярных станций отдела экспедиций и полярных станций утвержден Б.К. Книжников.



Я.Я. Гаккель

В соответствии со штатным расписанием 1944 года отдел экспедиций и полярных станций возглавлял Л.И. Леонов, сектор полярных станций: начальник — С.И. Петров, сектор экспедиций — А.И. Денисов

В эти годы структура подразделения менялась. Уже в 1945 году отдел комплексных экспедиций и отдел полярных станций стали частями разных подразделений. Отдел комплексных экспедиций входит в отдел географии и истории, а с 1948 года стал самостоятельным экспедиционным отделом.

В первые послевоенные годы отдел возглавляли А.И. Зубков, М.П. Козлов, а позднее — В.Г. Канаки, К.И. Грачев, М.М. Казанский, Н.И. Блинов, В.С. Ипполитов, Г.И. Артемьев.

Отдел экспедиций — оперативно-производственное подразделение, организовывавшее, координировавшее и сопровождавшее весь спектр экспедиционной активности института в Арктике. Основные его задачи — организация и поддержка дрейфующих станций «Се-

Эвакуация экспедиции СП-2007 «Ледовая база»



НЭС «Академик Трёшников» у НИС «Ледовая база Мыс Баранова»



верный полюс», организация и проведение Воздушных высокоширотных экспедиций «Север» (ВВЭ «Север» входила в состав отдела научных экспедиций), создание и поддержание научных станций, баз, стационаров, ледовых патрулей, сезонных морских и воздушных экспедиций, береговых экспедиций.

С 1991 по 2003 год из-за финансовых проблем экспедиции в Арктику не направлялись, и отдел экспедиций прекратил свое существование. С момента закрытия отдела экспедиций по решению зам. директора института Н.А. Корнилова его функции были возложены на ВВЭ «Север», с 1992 по 1995 год С.А. Кессель был начальником ВВЭ «Север». В 1995 году ВВЭ «Север» как оперативное подразделение института была закрыта, и вместо нее была создана группа «Арктика». С 1995 по

2000 год Ю.Б. Константинов был руководителем группы «Арктика», а с 2000 по 2003 год группой «Арктика» руководил К.И. Грачев.

За время работы отдел научных экспедиций организовал 30 советских дрейфующих станций от СП-2 до СП-31, провел 45 Высокоширотных воздушных экспедиций «Север». В 50–80-е годы двадцатого века в российских арктических морях на трассе Северного морского пути ежегодно в навигационный период работали 3–4 экспедиции «Ледовый патруль», ежегодно в Арктике работало до двух десятков арктических экспедиций, которыми в оперативном порядке руководил отдел научных экспедиций ААНИИ.

В.Т. Соколов