

## ОТДЕЛ ФЛОТА

25 декабря 1967 года на борту научно-исследовательского судна «Профессор Визе», которое находилось на антарктической станции Мирный, встретились начальник Главного управления гидрометслужбы СССР Е.К. Федоров и директор АНИИ А.Ф. Трёшников, который в это время был начальником 12-й сезонной САЭ. Евгений Константинович Федоров поставил вопрос о передаче судна Арктическому и антарктическому научно-исследовательскому институту, ссылаясь на то, что Северо-Западное управление Гидрометслужбы, к которому приписано НИС «Профессор Визе», не справляется с его эксплуатацией и управлением. Алексей Федорович Трёшников не возражал, но попросил время на подготовку подразделений по управлению флотом.

Но времени на подготовку Москва не давала. Уже 15 марта 1968 года были изданы два приказа начальника Главного управления гидрометслужбы СССР Е.К. Федорова: № 34 о передаче научно-исследовательских судов «Профессор Визе», «Профессор Зубов» и «Океанограф» АНИИ и приказ № 35 о создании с 1 апреля 1968 года базы экспедиционного флота при Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте.

Таким образом АНИИ стал владельцем научно-исследовательского флота.

Именно эти люди стояли у истоков создания Базы флота АНИИ, и справедливо и заслуженно их имена носят два замечательных судна НЭС «Академик Федоров» и НЭС «Академик Трёшников».



Н.А. Корнилов

Научно-исследовательский флот АНИИ продолжал развиваться. В 1975 году вступило в строй НЭС «Михаил Сомов», построенное на верфи г. Херсона. В 1978 году АНИИ получил новое судно, построенное в г. Хабаровске, — НИС «Рудольф Самойлович». В 1982–1983 годах были получены еще два судна — НИС «Академик Шулейкин» и НИС «Профессор Мультановский». Судна были построены на верфи г. Турку (Финляндия) и предназначены для работы в Северо-Европейском бассейне по программе исследования взаимодействия океана и атмосферы. В 1987 году для института в Финляндии было построено научно-экспедиционное судно «Академик Федоров». Это уникальное по своим возможностям и оборудованию судно предназначалось для решения всего комплекса задач, связанных с обеспечением антарктических экспедиций и исследований океана.

Таким образом, к 1987 году институт стал владельцем семи научно-исследовательских и экспедиционных судов общим водоизмещением около 50000 тонн.

Суда АНИИ принимали участие во многих глобальных экспериментах: «ПОЛЭКС-Север», «ПОЛЭКС-Юг», «ТРОПЭКС», «Балтика». Два судна — «Профессор Визе» и «Профессор Зубов» — были оснащены комплексами для запуска метеорологических ракет. Всего за период с 1968 по 1991 год на этих судах было осуществлено 25 ракетных рейсов и успешно запущено 378 метеорологических ракет.

С 1989 года, в связи с экономическими трудностями в стране, вектор развития поменял направление на обрат-

НЭС «Академик Трёшников» и «Академик Федоров» (фотомонтаж)



ное: научный флот сокращался, из состава флота ААНИИ были выведены суда «Рудольф Самойлович», «Профессор Визе», «Профессор Зубов», «Академик Шулейкин», «Михаил Сомов» и «Профессор Мультиановский».

Прошло более 20 лет, когда были преодолены трудности и флот ААНИИ в 2012 году пополнился новым судном, построенным на Адмиралтейских верфях Санкт-Петербурга, — НЭС «Академик Трёшников».

Руководство работой научно-исследовательского флота Росгидромета на местах было поручено заместителям директоров судовладельца.

Первым заместителем директора — руководителем флота ААНИИ (1969–1976) был известный полярник, канд. геогр. наук, участник Великой Отечественной войны Николай Иванович Тябин. Потом, на протяжении почти 18 лет, постоянно растущий флот ААНИИ возглавлял участник и руководитель многих арктических, антарктических и морских экспедиций, канд. геогр. наук, Герой Социалистического Труда Николай Александрович Корнилов.

С 1994 по 2018 год флотом руководил Аркадий Михайлович Сошников. Это были сложные для флота ААНИИ годы, особенно 1990-е, в связи со сложившейся в стране экономической обстановкой.

Рабочим аппаратом руководителя флота ААНИИ стали База экспедиционного флота (БЭФ) и отдел морских экспедиций (ОМЭ). Коллектив БЭФ решал все вопросы деятельности флота — от организации межрейсового перестоя судов в порту, их снабжения водой, топливом, продовольствием, материалами, запчастями до организации заходов в иностранные порты, организации регулярных ремонтов, докования и освидетельствования судов, обеспечения безопасности мореплавания, подготовки экипажей к борьбе за живучесть и военно-морской подготовки. Коллектив ОМЭ решал вопросы комплектования науч-

но-технической службы, разработки научных программ рейсов, организации системы проверки, оценки, сдачи и рассылки материалов экспедиционных наблюдений и рейсовых отчетов в установленные адреса.

Базой экспедиционного флота с 1968 по 1982 год руководил Е.И. Михайлов (стал руководителем базы в 1970 году, с 1968 года возглавлял отдел мореплавания БЭФ), а с 1983 по 1994 год — Б.А. Михайлов. Отдел морских экспедиций возглавляли О. К. Седов (1968–1975), Н.И. Блинов (1975–1977), А.А. Романов (1977–1986), а с 1986 до 1994 года — В.С. Папченко.

В 1995 году в связи с реорганизацией ААНИИ БЭФ была преобразована в отдел флота. Его начальником с 1995 по 2007 год был В.С. Папченко. С 2007 года по настоящее время отделом флота руководит В.Н. Зайцев.



В.Н. Зайцев,  
начальник отдела флота

БЭФ и ОМЭ были укомплектованы квалифицированными специалистами, имеющими опыт работы на судах. Среди них В.Н. Кренев, В.И. Петров, Ю.И. Дундур, С.С. Куракин, В.И. Овсянников, Д.И. Солостянский, С.С. Ковтанюк, К.Ф. Улитенок, Н.В. Федорова, Б.В. Сухоцкий, Б.Г. Борисов, Е.М. Колтышев, А.Ю. Грибанов и другие.

В настоящее время в состав отдела флота влились новые опытные специалисты: А.Н. Разгуляев, В.В. Смирнов, С.Р. Молдаванов, А.А. Петров, В.А. Логинов.

Особо следует отметить роль капитанов судов, знание и опыт которых может сделать пребывание на судне безопасным и комфортным. Именно такими капитанами были О.В. Андриеевский, В.И. Узолин, М.Е. Михайлов, В.Ф. Родченко, М.С. Калошин, В.А. Викторов.

В составе флота ААНИИ ходили в море замечательные асы судоводительского дела: Э.Н. Троицкий, Ю.Д. Ковалев, Ю.Г. Бурмистров, А.В. Токарский, В.В. Кох, В.И. Петров, А.Н. Разгуляев. «Механиками от бога» были

Личный состав отдела экспедиционного флота ААНИИ. 2010 год.

Верхний ряд : А.В. Цветков, В.В. Смирнов, Е.М. Колтышев, Г.А. Горбунов, В.С. Папченко, А.Ю. Грибанов, Б.Г. Борисов, Ю.Ф. Глушко. Нижний ряд: Ю.Б. Веденский, В.Н. Зайцев, А.М. Сошников, В.И. Узолин, В.А. Овсянников, В.И. Петров, В.А. Кудрявцев



Н.Н. Банатов, С.Н. Манцырев, А.В. Гайсенко, А.П. Петров, В.А. Овсянников, В.В. Смирнов, Ю.А. Тихонов. Отлично работали СЭМы (старшие электромеханики) В.В. Рыжов, Л.А. Веселов, В.С. Ёлкин, В.А. Кудрявцев, А.Л. Башкиров, С.Р. Молдаванов. Обеспечивали связь судов с внешним миром радисты Н.А. Кулинич, Г.В. Охрименко, Р.Г. Минин, А.И. Мозгалев, А.Н. Смирнов и другие. Следили за здоровьем моряков врачи А.А. Ионов, В.Ф. Козак, М.П. Кочанов, О.Б. Медведев, В.И. Нозик, М.П. Позднев, В.Н. Пономарев, В.Н. Шаповальников, Л.П. Шмерев. Научно-технической службой руководили замечательные специалисты И.Д. Зыков, Ю.А. Меньшов, В.Э. Годвод, Б.Г. Борисов, Ю.Н. Хромов, С.Б. Лесенков, В.Н. Зайцев, Е.М. Колтышев, В.П. Бунякин.

Весной 2018 года в отделе флота была организована группа наблюдения за проектированием и строительством ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» проекта 00903. Планируемый срок сдачи — декабрь 2020 года. К участию в проектировании платформы привлекаются по заведованиям все сотрудники отдела флота.

В ААНИИ существовала практика участия сотрудников научных отделов института в исследовательских рейсах судов в качестве прикомандированных к научным отрядам. В крупных межведомственных или международных экспедициях при одновременном участии в работах многих судов из прикомандированных сотрудников организовывались специальные отряды управления данными. Задача таких отрядов состояла в координации совместных действий на основе оперативного углубленного анализа получаемых данных, то есть проводились управляемые эксперименты. Кроме того, ученые получали возможность пользования судовым вычислительным центром, мало уступавшим по мощности до предела загруженному вычислительному центру института.

Совместная работа НТС судов с учеными института была плодотворна и для судовых специалистов, принимавших участие в более глубоком анализе и научном осмыслении получаемых данных, в подготовке и публикации научных работ. Многие судовые специалисты имели десятки публикаций в «Трудах ААНИИ», журнале «Метеорология и гидрология», «Бюллетене

САЭ», подготовленных как самостоятельно, так и в соавторстве с учеными института — участниками рейсов. Это В.Н. Бабкин, Б.Г. Борисов, В.Э. Годвод, И.Д. Зыков, Б.Д. Карелин, Ю.А. Кравчук, И.Г. Крон, Ю.А. Меньшов, Л.В. Монахов, М.Н. Мызникова, В.И. Никонов, В.С. Папченко, Л.С. Степанов, В.К. Трофимов и др. На НИС «Профессор Зубов» судовыми специалистами Л.Н. Клюквиным, М.Г. Кудяевым, А.Н. Беловым, Б.Г. Борисовым, В.Э. Годводом, В.Н. Бабкиным с помощью специалистов ААНИИ В.Н. Софронова, В.И. Петровой, И.З. Шакирзянова были разработаны программы автоматизированной обработки стандартных океанографических, метеорологических и аэрологических наблюдений с выдачей на печать отчетных таблиц стандартной формы ТГМ. Программы прошли экспертизу Методической комиссии Госкомгидромета и были внедрены на всех морских судах ведомства.

Таким образом, практика участия ученых института в рейсах судов позволяла специалистам НТС судов повышать свой профессиональный уровень, а институту — эффективнее использовать научно-технический потенциал судов и научных работников, ускорять процесс исследований от момента получения натуральных данных до публикации результатов анализа.

Не только ученые ААНИИ принимали участие в рейсах. Научные программы, как правило, имели комплексный характер, и в качестве их отдельных разделов включались работы других учреждений Госкомгидромета: ИПГ, ГГО, ЦАО, ИЭМ, ГОИН, ВНИИГМИ-МЦД и др. Выполнение этих работ на борту судов осуществляли научные сотрудники этих учреждений, прикомандированные к НТС судов. Особо многочисленными были группы специалистов НПО «Тайфун», ИПГ и ЦКБ ГМП, обеспечивавшие работы по ракетным исследованиям.

Отдел флота под руководством В.Н. Зайцева и ныне решает поставленные перед ним задачи по обеспечению снабжения полярных станций и исследований в Арктике и Антарктике. И благодаря этой работе живы имена двух замечательных полярников Е.К. Федорова и А.Ф. Трёшникова.

*В.С. Папченко*