

## РУКОВОДИТЕЛЬ РОСГИДРОМЕТА ОЗНАКОМИЛСЯ С ХОДОМ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЛСП «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ

Руководитель Росгидромета Игорь Шумаков 26 июня 2020 года ознакомился с ходом строительства дрейфующей ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс».

Производственные цеха в Санкт-Петербурге вместе с ним посетили заместитель руководителя Росгидромета Дмитрий Зайцев, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров, генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

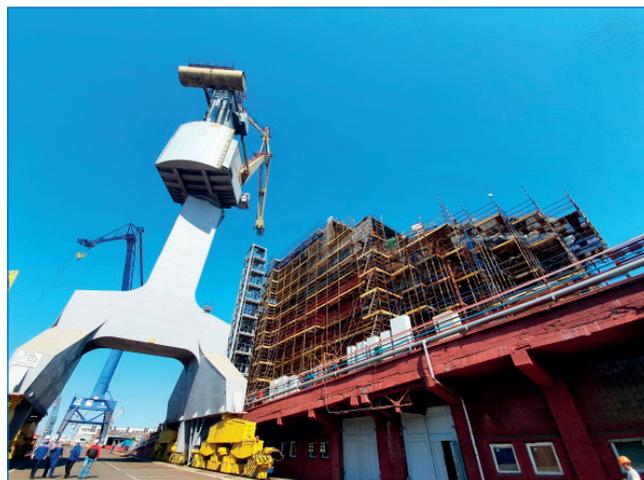


Руководитель Росгидромета Игорь Шумаков  
на Адмиралтейских верфях

Контракт между АО «Адмиралтейские верфи» и Росгидрометом на проектирование и строительство ЛСП «Северный полюс» был подписан в апреле 2018 года. На данный момент степень готовности платформы составляет 45 %.

В ходе посещения верфей обсуждались вопросы установки научно-исследовательского оборудования на строящееся судно. Участники встречи подтвердили необходимость совместного оперативного решения возникающих вопросов.

Всесезонная научно-исследовательская платформа «Северный полюс», не имеющая аналогов в мире, предназначена для круглогодичных комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Судно сможет проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические наблюдения, двигаться во льдах без привлечения ледокола, принимать тяжелые вертолеты типа Ми-8 АМТ (Ми-17).



Корпус ЛСП «Северный полюс»

Зимовка с сохранением комфортных и безопасных условий работы и проживания на платформе возможна при температуре до  $-50^{\circ}\text{C}$ .

Проектные характеристики ЛСП «Северный полюс»: длина — 83,1 м; ширина — 22,5 м, водоизмещение — около 10 390 тонн, мощность ЭУ — 4200 кВт, скорость — не менее 10 узлов.

Автономность по запасам топлива — около двух лет, срок службы — не менее 25 лет, экипаж — 14 человек, научный персонал — 34 человека.