

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЯРНЫХ СТАНЦИЙ ВЫПОЛНЕНО В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

6 ноября в порт Архангельск вернулось научно-экспедиционное судно Северного УГМС «Михаил Сомов». Почти три месяца оно работало в Арктике по обеспечению полярных станций по трассе Северного морского пути жизненно важными грузами от Архангельска до о. Врангеля. В полном объеме и в соответствии с утвержденным графиком выполнены работы по доставке грузов на труднодоступные станции Северного, Якутского и Чукотского УГМС. Всего было доставлено почти 600 тонн топлива и 1200 тонн различных грузов — продовольствие, расходные аэрологические материалы, строительные материалы и другие грузы. Кроме материально-технического обеспечения в период рейса на труднодоступные станции доставлена смена полярников.

По маршруту следования судна специалистами Северного УГМС выполнено техническое обслуживание вычислительной техники, метеорологического оборудования, энергетики и связи.

Этот рейс для НЭС «Михаил Сомов» стал многофункциональным. Судно выполняло как научно-исследовательские, так и патриотические и даже героические задачи.

НЭС «Михаил Сомов» доставило снабжение и сменный состав на полярную станцию ААНИИ Росгидромета «Ледовая база Мыс Баранова», на объекты гидрографической службы, заповедника о. Врангеля и др. организаций, осуществляющих свою деятельность в Арктике.

Выполнены работы с учеными ВНИИОкеангеология. Члены экспедиции занимались геологической съемкой шельфа в Восточно-Сибирском море. Проведены сейсмоакустическое профилирование и донный пробоотбор на листах S-57, 58 масштаба 1:1 000 000. Выполнена 81 геологическая станция.

В ходе рейса снята геологическая партия Всероссийского научно-иссле-

довательского геологического института им. А.П. Карпинского и Геологического института РАН. Совместно с ААНИИ проведены работы по обслуживанию автоматического берегового оборудования по маршруту движения судна.

В год 75-летия Победы в Карском море на острове Правды архипелага Норденшельда на сохранившемся здании бывшей метеорологической станции экипаж НЭС «Михаил Сомов» установил памятную доску полярникам, работавшим в годы Великой Отечественной войны на арктических станциях. При этом Росгидромет вдохновлялся идеей организаторов Комплексной экспедиции Северного флота России и Русского географического общества по исследованию арктических архипелагов.

В середине октября экипаж НЭС «Михаил Сомов» оказал помощь сотруднику Геологического института РАН, который пострадал от нападения белого медведя при проведении экспедиционных исследований на Таймырском полуострове. Из-за сложных метеоусловий санрейс из Хатанги был невозможен, поэтому на помощь пострадавшему поспешил «Михаил Сомов». Капитан В.И. Гиль взял на себя сложную задачу по организации транспортировки геолога

в больницу с участием вертолета 2 АОАО.

В конце октября НЭС «Михаил Сомов» оказало помощь т/х «Капитан Коковин» во время ледового плавания в устье реки Енисей. Капитан «Сомова» не оставил теплоход в сложной ледовой обстановке, оказал помощь

и продемонстрировал высокий профессионализм и готовность оказать помощь в условиях сурового Севера.

Этот рейс для НЭС «Михаил Сомов» в навигацию 2020 года стал завершающим. Судно будет поставлено на зимний отстой в порту Архангельск.



Памятная доска полярникам на сохранившемся здании бывшей метеорологической станции на о. Правды

«Михаил Сомов» на МГ-2 им. Ушакова, о. Голомянный



По материалам  
Северного УГМС  
<http://www.sevmeteo.ru/press/news/9212/>