

К 50-ЛЕТИЮ ОТКРЫТИЯ СТАНЦИИ ЛЕНИНГРАДСКАЯ

Одной из задач, поставленной перед участниками 15-й Советской антарктической экспедиции, было открытие новой антарктической станции Ленинградская на Земле Виктории в районе Берега Отса. Руководителем сезонной части 15-й экспедиции был назначен Павел Кононович Сенько, который находился на борту д/э «Обь».

8 января 1970 года грузовые операции на «Оби» в районе обсерватории Мирный были закончены, после чего судно взяло курс на восток в сторону Берега Отса.

В это же самое время НИС «Профессор Визе» также находился в районе Мирного и по запросу с «Оби» на судне были приняты снимки ИСЗ по району Берега Отса, где намечалось найти место для будущей новой станции «Ленинградская». Эти снимки давали общее представление о ледовых условиях в этом районе. На снимках хорошо просматривалась прибрежная часть Берега Отса, в частности просматривалась довольно широкая полоса открытой воды.

Маршрут движения «Оби» в районе будущей станции Ленинградская был определен в обход островов Балени с востока. В двадцати милях к востоку от острова Бакл 17 января были встречены льды. Двигаясь переменными курсами, судно пересекло пояс дрейфующих льдов шириной около 200 миль. Временами в 9–10 бальном льду движение было возможно только ударами. 19 января 1970 г. д/э «Обь» вышел на чистую воду в районе 170° в.д. 20 января, изредка встречая полосы дрейфующего льда и многочисленные айсберги, судно прибыло в залив Кооперация, расположенный примерно посередине Берега Отса.

На многолетний припай был выгружен вездеход ГАЗ-47. П.К. Сенько вместе с гидрологами Н.В. Черепановым и В.В. Евсеевым обследовали припай и определили трассу для заезда гусеничного транспорта на берег и далее вверх к нунатаку.

В течение 21–27 января 1970 г. на Берегу Отса были выполнены геологические, геоморфологические гравиметрические и магнитные наблюдения. Кроме того, было выбрано место и положено начало организации новой советской антарктической станции. Выбранное место — это нунатак (окруженная со всех сторон ледником скала, эскимосское название). С одной стороны, нунатак имеет почти вертикальный обрыв высотой 190 метров. С другой стороны, к нунатаку примыкает ледник, который спускается к морю, сначала плавно, затем более круто.

Д/э «Обь» в районе будущей станции



На верхней части нунатака был собран домик ПДКО, проведены геодезические, астрономические, гравиметрические и магнитные наблюдения. Внутри домика на столе был оставлен запас продуктов и записка на русском и английском языках со словами: «Первому вошедшему в этот дом».

Проведено обследование района станции с целью определения мест возможной выгрузки, отмечена вехами ближайшая дорога на припай и площадка для работы самолетов с лыжными шасси любых типов. Выполнено аэровизуальное обследование возможного пути выхода от будущей станции на ледовый купол вглубь континента.

Для принятия решения о возможности организации дороги от будущей станции и выезда по ней на морской лед начальником сезонной экспедиции П.К. Сенько, и автором этих строк был обследован примыкающий к нунатаку склон ледника. При обследовании склона ледника, мы шли в связке. Для страховки использовали фал длиной около десяти метров. С собой на волокуше мы везли флажки для обвехования дороги, бур и снегомерную рейку. При выходе на морской лед, Павел Кононович снял с себя страховочный фал, но буквально метров через десять, не заметив занесенную снегом трещину, провалился в воду по пояс, но к счастью был быстро возвращен на поверхность. В сапоги он все же успел набрать немного воды, но погода была солнечная и температура воздуха положительная, поэтому никаких проблем не возникло. Проанализировав пройденный нами полуторакилометровый путь от нунатака к морю, мы пришли к выводу, что по этому пути можно пускать гусеничную технику.

27 января 1970 года на месте будущей станции, которой присвоено название «Ленинградская», — над домиком ПДКО, был поднят Государственный флаг Советского Союза.

28 января д/э «Обь» покинул район Берега Отса. Эта часть программы сезонных работ 15-й САЭ была полностью выполнена.

Автор этих строк остался зимовать в обсерватории Мирный по программе спутниковых наблюдений, а 3 декабря 1970 года самолетом ИЛ-14 (борт № 04177) на нее прибыл начальник зимовочной части 16-й САЭ Иван Григорьевич Петров.

Измерение высоты края барьера шельфового льда в районе станции Ленинградская. Январь 1970 года



Встретив меня, Иван Григорьевич предложил мне принять участие в расконсервации станции Ленинградская, так как я на тот момент оказался единственным, кто принимал участие в открытии этой станции в 15-ю САЭ и знал путь возможного проезда наземной техникой с припая на ледник и далее на станцию.

10 января 1971 года д/э «Обь» вышел из Мирного в Веллингтон для закупки продовольствия, куда прибыл 23 января.

Простояв в порту 5 суток судно взяло курс к новой советской станции Ленинградская. На д/э «Обь» моей основной задачей на переходе из Веллингтона к Ленинградской было прием и дешифрирование снимков искусственных спутников Земли (ИСЗ) для получения информации о наиболее оптимальном пути подхода судна к станции через пояс дрейфующих льдов

При подходе к району станции, на основании полученных данных ИСЗ выяснилось, что пояс сплоченных дрейфующих льдов располагался далеко на восток (примерно до 170° в.д.). Самая узкая часть пояса проходила в районе меридиана 159° в.д. Было принято решение о форсировании пояса сплоченных льдов в этом районе. Здесь ширина пояса сплоченных льдов не превышала 25 миль. Лед был мелкобитый, тертый с отдельными обломками. Судно прошло этот пояс льдов за 6 часов, а уже 5 февраля д/э «Обь» подошел к кромке припая станции Ленинградская в 18 км от нунатака. На припай был выгружен вездеход ГАЗ-47, в котором разместились:



Открытие станции

начальник первой смены А.Б. Будрецкий, старпом д/э «Обь» Ю.Д. Утусиков и автор этих строк. Мы довольно легко поднялись по леднику к нунатаку. Высадившись с вездехода, мы подошли к установленному в 15-й САЭ домику ПДКО и легко его открыли. Все лежало на месте: радиоприемник Р-250, бутылка водки и продукты. Мы тут же отметили это событие.

В этот же день началась выгрузка и строительство служебно-жилого щитового (ПДКО), временной ДЭС и продуктового склада. Работы, в которых приняли участие не только зимовщики этой станции, другие члены экспедиции и экипаж судна, велись круглые сутки.

14 февраля 1971 г. произошел частичный взлом мористой части припая, а 19 февраля зыбью, пришедшей с северо-запада, кромка припая шириной 5-6 миль была раздроблена на куски размером 50 на 100 метров. За несколько часов большая часть годовалого и многолетнего припая оказалась полностью раздробленной, невзломанной осталась примерно одна треть.

25 февраля 1971 года выгрузка и строительство станции было завершено. Станция была открыта, а д/э «Обь» взял курс на Мирный. На станции Ленинградская осталось зимовать 7 человек.

*В.В. Евсеев (АНИИ).
Фото из архива Н.П. Сенько*

Станция Ленинградская. Февраль 1974 года.
Фото В.В. Евсеева

