

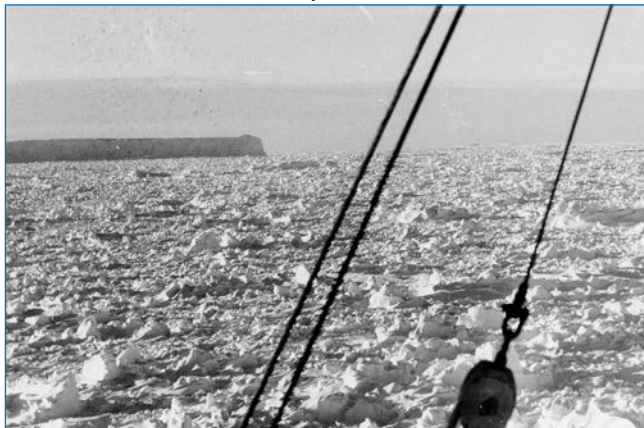
НЕЗАСЛУЖЕННО ЗАБЫТЫЙ «ЛЕДОВЫЙ ПЛЕН» В АНТАРКТИКЕ

В канун 200-летия открытия шестого континента русскими мореходами невольно вспоминаются не только героические, но и грустные истории наших дней. Вот одна из них, произошедшая в 36-ю Советскую антарктическую экспедицию.

Деятельность 36-й САЭ (1990–1992 годы, начальник экспедиции — Л.М. Саватюгин) проходила в очень неблагоприятных условиях: ухудшение экономического положения в стране создало трудности в материально-техническом обеспечении экспедиции, прекращение поставок продовольствия из стран СЭВ значительно сократило ассортимент продовольствия для полярников (из-за нехватки валютных средств удельный вес продовольствия, закупленного в иностранных портах, составлял не более 6 % от общего количества приобретенного продовольствия). Ледовые и погодные условия у побережья Антарктиды в период подхода экспедиционных судов и проведения погрузо-разгрузочных операций были достаточно сложными: пришлось консервировать станции Русская и Ленинградская и эвакуировать с них полярников на НЭС «Михаил Сомов». Кроме того, из-за двух пожаров на НЭС «Академик Федоров», задержавших ремонт судна в Сингапуре до 10 августа 1991 года, был сорван план вывоза отзимовавших полярников 35-й САЭ и сезонников 36-й САЭ. Безуспешными оказались попытки танкера «Берёзово» самостоятельно разгрузиться в Мирном и Молодежной.

В особенно сложном положении оказалось НЭС «Михаил Сомов», на которое легла вся тяжесть по вывозу экспедиционных судов из Антарктиды. Первый заход корабля по пути на Родину — Уругвай, город Монтевидео. Перед самым отходом корабля из Монтевидео, 4 мая 1991 года капитану Ф.А. Песьякову поступает тревож-

Набивной лед у границы припая в море Космонавтов; июль–август 1991 года



НЭС «Михаил Сомов» в море Космонавтов, декабрь 1991 года

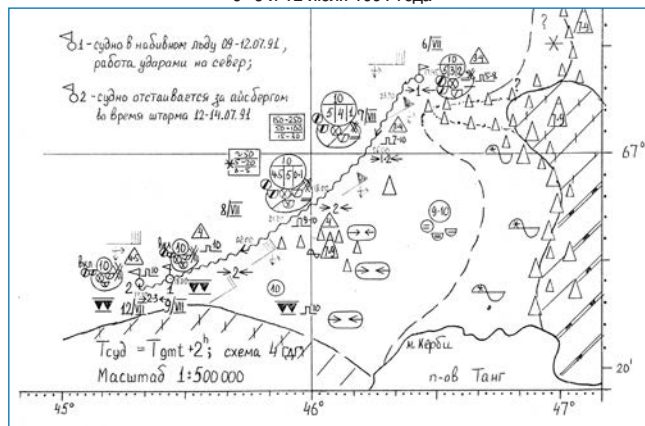
ная телеграмма: «КОРАБЛЮ ЭКСТРЕННО СЛЕДОВАТЬ НАЗАД В АНТАРКТИДУ К СТАНЦИИ МОЛОДЕЖНАЯ ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ БОЛЕЕ 150 ПОЛЯРНИКОВ...», т. к. на Молодежной в связи с задержкой НЭС «Академик Федоров» оставалось на зимовку более 300 человек. «Михаил Сомов» простоял в Монтевидео еще 1,5 месяца в ожидании прибытия из СССР НИС «Профессор Визе» для приема полярников и смены части личного состава на НЭС «Михаил Сомов». Лишь в конце июня «Михаил Сомов» взял курс к шестому континенту — туда, где в это время года уже наступила полярная ночь, не было ни одного корабля и свирепствовали жестокие вьюги.

7 июля 1991 года «Михаил Сомов» вошел в залив Алашеева моря Космонавтов и смог пробиться через пояс дрейфующих льдов только до кромки уже установившегося двухметрового припая, где и был зажат ледяными полями в точке 67°11' ю. ш., 45°09' в. д., на расстоянии 37 миль от Молодежной. На борту судна остались 146 участников 35-й зимовочной и 36-й сезонной экспедиций. С этого дня начался «ледовый

плен» «Михаила Сомова» в окружении многочисленных айсбергов, представляющих большую опасность, если начнется их дрейф.

На Молодежной, предполагая возможность дальнейшей спасательной эвакуации, приступили к трудоемкой работе по подготовке снежно-ледового аэродрома в 25 км от станции. ВПП строилась с расчетом принятия тяжелого самолета на колесном шасси типа Ил-76 (тяжелых самолетов на лыжном шасси в нашей стране не было). Руководил работами по подготовке ледового аэродрома начальник экспедиции Л.М. Саватюгин. Для

Схема дрейфа НЭС «Михаил Сомов» у станции Молодежная 6–8 и 12 июля 1991 года



авиаторов, моряков и полярников началась ежедневная борьба за жизнеобеспечение «родного» корабля, которая продолжалась 175 суток до 28 декабря 1991 года.

Весь этот период проходили выравнивание и укатка взлетно-посадочной полосы, осуществлялась вертолетная связь с судном, на которое доставлялись дизтопливо, авиакеросин и продовольствие из запасов Молодежной. Была даже попытка на двух вездеходах проложить по припайному льду «дорогу жизни» от Молодежной до судна (начальник похода — А.Б. Данияров), но обе машины застряли в непреодолимых торосах, а людей удалось эвакуировать вертолетом.

За 175 суток «ледового плена» вертолеты Ми-8 налетали более 560 часов (руководитель специалистов инженерно-технической службы авиазвена — А.Н. Бабулин, командир звена — А.Ф. Болотов, командиры вертолетов — Б.С. Гюлюмян, М.Д. Сураев). Для сравнения: в 30-ю САЭ вынужденный дрейф НЭС «Михаил Сомов» в районе станции Русская продолжался 133 дня (15 марта — 26 июня 1985 года), операция по обколу льда вокруг судна ледоколом «Владивосток» (руководитель спасательной экспедиции — А.Н. Чилингаров) заняла 1 час 49 минут, с борта «Владивостока» был выполнен один вертолетный рейс продолжительностью 40 минут, трое участников экспедиции получили тогда звания Героев Советского Союза, многие — более скромные награды. Но на этот раз на выручку «Сомова» никакого ледокола не прислали.

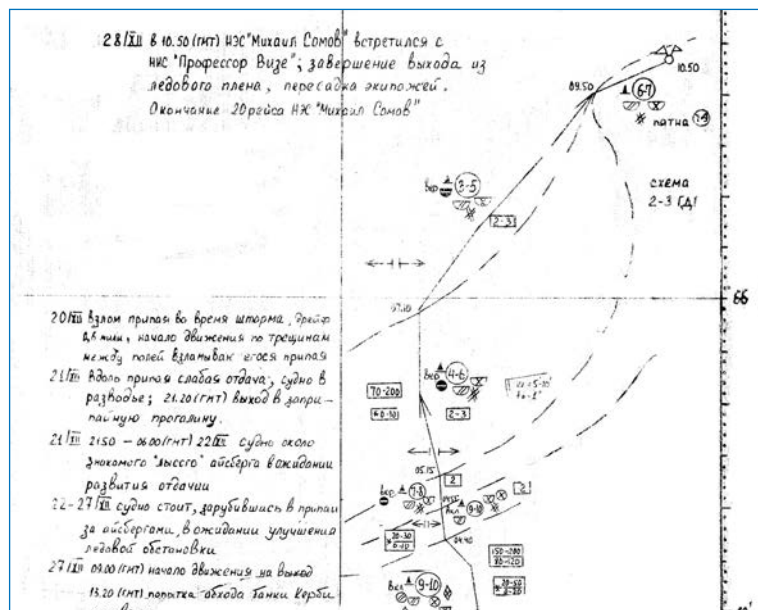
Для вывоза полярников 35-й и 36-й САЭ, находившихся на борту НЭС «Михаил Сомов», Госкомгидрометом СССР было принято решение направить в Антарктиду самолет Ил-76МД.

12 августа 1991 года самолет Ил-76МД (командир — Герой Советского Союза С.Г. Близнюк) вылетел из Москвы по маршруту Бангкок — Сейшелы — Кейптаун — Молодежная.

15 августа участники экспедиции получили радиogramму с сообщением ТАСС:

«В АНТАРКТИДУ НА СПАСЕНИЕ СОМОВА. МОСКВА /ТАСС/. ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ 169 УЧАСТНИКОВ АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НАУЧНОГО СУДНА «СОМОВ» В РАЙОН БЕДСТВИЯ ВЫЛЕТЕЛ САМОЛЕТ ИЛ-76. КОМАНДИР ЭКИПАЖА ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ С. БЛИЗНЮК И РУКОВОДИТЕЛЬ ЭВАКУАЦИОННОЙ

Схема дрейфа НЭС «Михаил Сомов» в период 21–28 августа 1991 года



ГРУППЫ — ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ ПОЛЯРНИКОВ А. ЧИЛИНГАРОВ ГОТОВЫ К ВЫПОЛНЕНИЮ ТЩАТЕЛЬНО ПРОДУМАННОЙ ОПЕРАЦИИ. БОЛЕЕ ПЯТНАДЦАТИ МЕСЯЦЕВ СОМОВЦЫ ВЕЛИ НАУЧНУЮ ВАХТУ В АНТАРКТИДЕ И ВЫПОЛНИЛИ ВСЕ ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ. ОДНАКО САМ КОРАБЛЬ ОКАЗАЛСЯ В ЛЕДОВОМ ПЛЕНУ. РЕШЕНО ЭВАКУИРОВАТЬ УЧАСТНИКОВ ЭКСПЕДИЦИИ И ДОСТАВИТЬ ИХ НА РОДИНУ. ОБСТАНОВКА В АНТАРКТИДЕ НЕПРОСТАЯ: СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР, МОРОЗ, ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ. ПОЭТОМУ В РАЙОНЕ ЛЕДОВОГО ДРЕЙФА НАХОДИТСЯ ЕЩЕ ОДНО НАУЧНОЕ СУДНО — «ПРОФЕССОР ВИЗЕ». ПОДГОТОВЛЕН АЭРОДРОМ, ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ВЛАСТЯМИ ЮАР СПАСАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ СДЕЛАЕТ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ПОСАДКУ В ЭТОЙ СТРАНЕ».

На Молодежной и «Михаиле Сомове» началась круглосуточная авральная подготовка к приему спасательного самолета, благо этому способствовали погодные условия. Переброска полярников с НЭС на Молодежную была выполнена за трое суток, эвакуировано 140 полярников и часть экипажа судна с их личными вещами и экспедиционным оборудованием. Все торопились завершить переброску людей как можно быстрее, т. к. приближался атмосферный фронт с продолжительным ухудшением погоды.

21 августа в условиях полярной ночи Ил-76МД приземлился в аэропорту Молодежной «Гора Вечерняя» (в самый разгар в РСФСР августовского путча). Самолет доставил в Антарктиду не только долгожданные подарки и почту полярникам от родных и близких, но и правительственную комиссию, которую возглавлял Герой Советского Союза А.Н. Чилингаров. На смену капитана «Михаила Сомова» Ф.А. Песьякова прилетел новый капитан — Герой Советского Союза В.Ф. Родченко.

После 23,5-часового отдыха экипажа Ил-76МД, при предельной нагрузке, 22 августа 1991 года благополучно взлетел со снежно-ледового аэродрома и взял курс на Кейптаун. На его борту было более 190 пассажиров.

Перед отлетом А.Н. Чилингаров сообщил участникам экспедиции, что Президентом Б.Н. Ельциным рассматривается вопрос о реанимации ордена «Георгиевский крест», и пообещал, что они будут первыми награждены этими орденами. Доставленные в Кейптаун полярники лететь на Родину перегруженным самолетом отказались и были вывезены на НИС «Профессор Визе» и НИС «Профессор Зубов».

Прилетев в Москву, члены правительственной комиссии быстро забыли свои обещания, и это было неудивительно, т. к. в это время «тонул» такой корабль, как СССР.

20 декабря 1991 года произошел взлом припая в районе нахождения НЭС «Михаил Сомов», начался дрейф судна, а 28 декабря 1991 года оно самостоятельно вышло из «ледового плена» и подошло к кромке дрейфующего льда для встречи с НИС «Профессор Визе» и уже вышедшим из ремонта НЭС «Академик Федоров». После встречи кораблей произошла частичная смена экипажа НЭС «Михаил Сомов» и авиакорпуса. Прибывшим на смену авиаторам были переданы два вертолета Ми-8 в исправном состоянии, которые, как и НЭС «Михаил Сомов», продолжили обслуживать 37-ю, но уже не Советскую, а Российскую антарктическую экспедицию (РАЭ).

А.Н. Бабулин (участник 36-й САЭ),
Л.М. Саватюгин (ААНИИ).
Фото из архива ААНИИ