

НОВЫЙ ЗИМОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС СТАНЦИИ ВОСТОК ОТПРАВИЛСЯ ИЗ ПЕТЕРБУРГА В АНТАРКТИДУ

7 сентября из Санкт-Петербурга вышел первый из двух контейнеровозов, которые доставят новый зимовочный комплекс станции Восток в Антарктиду. Старт отправке контейнеровоза «Мыс Дежнев» по радиосвязи дал министр природных ресурсов и экологии РФ А.А. Козлов. В мероприятии также приняли участие руководитель Росгидромета И.А. Шумаков, директор ААНИИ А.С. Макаров и генеральный директор ОАО «Запсибгазпром» Ю.Л. Водопьянов.

Весь экипаж теплохода «Мыс Дежнева» последние несколько дней не покидал судно в связи с карантинными мерами. Поэтому все напутственные слова были сказаны по радиосвязи.

«Товарищ министр, экипаж здоров, судно экипировано, полностью загружено, готово к выходу в море», — сказал капитан теплохода «Мыс Дежнева» А.И. Шкева

«Тогда начать поход, отдать швартовы», — скомандовал А.А. Козлов.

На «Мыс Дежнева» погружено порядка 80 % от общей массы груза. Остальное отправится на контейнеровозе «Андрей Осипов», который выходит из Петербурга 15 сентября. Общая масса груза — 6,78 тыс. тонн.

В Антарктике суда будут сопровождать ледокол «Капитан Хлебников». Доставку дизельного топлива объемом 6 тыс. тонн обеспечит танкер «Ярослав Мудрый» (специальное топливо «Арктик плюс» гарантирует работу машинных механизмов при температурах до -55°C). Ледокол «Капитан Хлебников» отправится из Владивостока 20 сентября, танкер «Ярослав Мудрый» — из Находки 28 сентября.

25 октября четыре судна встречаются в водах Антарктики и отправляются в район прибрежной станции Прогресс.

Министр природных ресурсов и экологии РФ А.А. Козлов
и Руководитель Росгидромета И.А. Шумаков



1 ноября суда достигают места разгрузки в Антарктиде, а именно — припая в бухте Тала. Еще во время разгрузки судов со станции Прогресс выйдет первый транспортный поход с грузом на станцию Восток.

«Любые операции в Антарктике — это риск. Схема грузовых работ в этом месте нам хорошо известна, но операция с таким объемом и массой груза будет проводиться впервые. Контейнеры с новым зимовочным комплексом будут выгружаться прямо на припайный, то есть прикрепленный к берегу, лед. Сейчас наши зимовщики готовят площадку для приема груза — уже убран полуметровый слой снега, расчищается двенадцатикилометровая снежная трасса до места хранения. Нашими сотрудниками проведена тяжелейшая работа», — добавил директор ААНИИ А.С. Макаров.

Планируется, что модели нового зимовочного комплекса доставят по Антарктиде тремя санно-гусеничными походами. Для этих целей будут задействованы 45 тягачей, 7 вездеходов «Бурлак» и 28 саней разной грузоподъемности.

«Этой зимой на станцию Восток получится доставить только треть грузов, две трети останутся на площадке временного хранения в районе станции Прогресс, потому что работы можно проводить только в благоприятный сезон, это буквально до февраля. Полностью монтаж нового зимовочного комплекса завершится через четыре года», — подчеркнул руководитель Росгидромета И.А. Шумаков.

Всего в грузовых и монтажных работах будет участвовать 160 человек. Первый поход планируется в районе 1 декабря.

Медиагруппа ААНИИ.
Фото из архива ААНИИ

Теплоход «Мыс Дежнева»

