

ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ПОТЕРЯННЫХ СЛЕДОВ: О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТ ЭКСПЕДИЦИИ «ОТКРЫТЫЙ ОКЕАН: АРХИПЕЛАГИ АРКТИКИ – 2021: ПО СЛЕДАМ “ДВУХ КАПИТАНОВ”»

В летний сезон 2021 года на островах Баренцева моря состоялась очередная научно-практическая экспедиция, организованная Ассоциацией «Морское наследие: исследуем и сохраним» (Санкт-Петербург) в рамках проекта по изучению и сохранению морского природного и культурного наследия «Открытый Океан».

Рейс «Открытый Океан: Архипелаги Арктики — 2021: По следам “Двух капитанов”» проходил с 8 по 31 августа по маршруту Мурманск — Земля Франца-Иосифа — Мурманск.

MS «Альтер Эго» — наш экспедиционный мотосейлер океанского класса. Судно имеет длительную историю работы по проектам «Открытый Океан» на архипелагах Новая Земля и Земля Франца-Иосифа, в том числе в экспедициях «По следам “Двух капитанов”», исследующих наследие экспедиции Георгия Брусилова 1912–1914 годов.

Экспедиция 02A2-2021 была амбициозной по своим масштабам и включала проекты научного, экологического и историко-мемориального характера. В этой заметке представлены основные результаты историко-мемориальной и естественно-научной исследовательских программ рейса. Исследования проводились на архипелаге Земля Франца-Иосифа на территории национального парка «Русская Арктика».

Цели историко-мемориальной программы:

- проследовать по морю маршрутом исторического похода Валериана Альбанова вдоль побережья Земли Франца-Иосифа в 1914 году после его убийства со шхуны «Святая Анна», которая отправилась с материка почти двумя годами ранее под командованием Георгия Брусилова;

- провести историко-географические эксперименты и совершить как можно больше пеших походов по островам, следуя фактически записанному маршруту

и позже предсказанной траектории движения четырех пропавших без вести участников группы Альбанова;

- высадиться на различных участках архипелага, в т. ч. на севере о. Ева-Лив, для наблюдения за текущими процессами и состоянием природных комплексов и оценить, как эти изменения могут повлиять на возможность поисков дополнительных артефактов и реликвий экспедиции Брусилова;

- посетить самую северную часть архипелага, связанную с экспедицией 1912 года, первоначально возглавляемой Георгием Седовым, который погиб при попытке достичь Северный полюс и чье судно «Святой Фока» позже обнаружило выживших участников экспедиции Брусилова.

Задачи естественно-научной программы:

- провести попутные мониторинговые наблюдения за колониями белых чаек по маршруту экспедиции;

- провести поиск новых мест гнездования белых чаек в ранее не обследованных районах Земли Франца-Иосифа;

- провести попутные ботанические наблюдения в районах работы экспедиции Фредерика Джексона (1893–1896), впоследствии не посещавшихся ботаниками.

К ИСТОРИИ ПРОЕКТА «ПО СЛЕДАМ “ДВУХ КАПИТАНОВ”»

Историко-мемориальная программа этого года была посвящена экспедиции Г. Л. Брусилова, которая отправилась на борту шхуны «Святая Анна» из Александровска (ныне г. Полярный) летом 1912 года. В октябре того же года судно застряло во льдах и дрейфовало на север, оказавшись после двух зимовок к северу от Земли Франца-Иосифа. В апреле 1914 года команда раскололась на две части: капитан (Георгий Брусилов) и часть экипажа остались на борту, а штурман (Валериан Аль-

«Альтер Эго».
Фото М.В. Гаврило



банов) с другой частью экипажа отправились на лыжах, санях и самодельных каяках, чтобы попытаться достичь Земли Франца-Иосифа. Хотя архипелаг к тому времени не был полностью нанесен на карту, Альбанов надеялся обнаружить поставленную ранее хижину на мысе Флора острова Нортбрук, где он ожидал найти укрытие, возможно, даже пищу и в итоге — спасение.

Экспедиции проекта «По следам “Двух капитанов”» проводятся в течение одиннадцати лет, при этом «Альтер Эго» участвовал в нескольких из них. Еще до использования нашего парусно-моторного судна отряд из 11 человек под эгидой клуба «Живая природа» отправился на вертолете на поиски останков и реликвий группы Альбанова, вышедшей со «Святой Анны». В 2010 году на безымянном мысе в южной части Земли Георга они нашли кости одного из пропавших членов группы и несколько артефактов, которые упоминались в книге В. Альбанова «На юг, к Земле Франца-Иосифа!» (Буйнов Р. // Обрученные с Севером. Российские полярные исследования. 2011. № 3. С. 40–44).

Помимо установки креста на месте находки, команда продолжала исследовать ледники на Земле Георга, высаживалась на других островах, которые посетили Альбанов и его спутники, а также искала следы пропавшей без вести в близлежащих водах «Святой Анны».

ИТОГИ ЭКСПЕДИЦИИ 2021 ГОДА

«Альтер Эго» успешно прошел от западной оконечности Земли Александры до мыса Флора острова Нортбрук, проследив морской путь, пройденный каякерами во главе с Альбановым после их прибытия на архипелаг в районе мыса Мэри Хармсуорт. Сложнее было проследить путь пешей группы, двигавшейся по суше. Высадки и наблюдения на местности на Земле Александры не могли быть выполнены из-за ледовых и погодных условий, которые часто мешают даже хорошо продуманным планам.

Тем не менее высадки состоялись на мысе Флора острова Нортбрук, в районе Дома Эйры на острове Белл, на мысе Ниль и на западной стороне мыса Гранта Земли Георга, а также на безымянном мысе Земли Георга, где в 2010 году были сделаны находки, в т. ч. обнаружены кости одного из членов группы Альбанова.

Высадка на западной стороне мыса Гранта в середине августа была особой целью экспедиции, потому что партия из группы Альбанова, которая была отправлена по суше, исчезла между мысом Ниль в самой восточной части острова и мысом Гранта, самой юго-западной его точкой. Мыс Гранта выда-

ется в Баренцево море и очерчен четко выраженными западной и восточной береговыми линиями. По словам Альбанова, он ждал группу на восточной стороне. Поиск группы проекта на западной стороне мыса Гранта ранее не высаживались. Наша команда надеялась найти на берегу какие-либо признаки того, что оставшиеся в живых члены пешей партии, возможно, достигли западного побережья мыса Гранта, и, если так, попытаться понять, смогли бы они обойти мыс пешком, чтобы добраться до его восточной стороны.

Никаких дополнительных останков или артефактов, свидетельствующих о деятельности человека, нами обнаружено не было. Вдобавок наш поход вдоль побережья показал, что если бы пешая группа и добралась до этой точки, то, вероятнее всего, в отсутствие припая вдоль береговой линии им было бы очень трудно обогнуть мыс, чтобы встретить Альбанова и его спутников на каяках, ожидавших с восточной стороны.

Мы также посетили безымянный мыс, где в 2010 году были обнаружены человеческие останки, чтобы проверить состояние ранее установленного мемориального креста, увидеть, показал ли отступающий ледник дополнительные артефакты или следы пропавших без вести людей, а также провести визуальную разведку на каменистых оползнях, появившихся в последнее время. Дополнительной целью было оценить текущие условия, чтобы помочь определить подходящее место для будущего захоронения останков, обнаруженных в 2010 году. Мемориальный крест был найден в удовлетворительном состоянии, но мы переместили к нему больше камней, чтобы стабилизировать его основание.

Ветер и погода вынудили нас отказаться от дополнительных работ на местах перехода Альбанова. Экспедиция направилась на север, чтобы посетить ту

часть архипелага, которую первоначально надеялся достичь Альбанов, чтобы далее следовать по архипелагу, пользуясь имевшейся у него картой, составленной много лет назад Фридрихом Нансеном. «Альтер Эго» прибыл на самые северные острова архипелага, произвел высадки на островах Ева-Лив, Рудольфа и Гогенлоэ. Остров Ева-Лив впервые был обследован нами с северной части, там, где ранее находился полуостров Месяцева, ныне отделившийся в самостоятельный небольшой островок. Характер побережья указывал на то, что динамические процессы на береговой линии вряд ли позволят обнаружить какие-то артефакты, даже если бы они были вынесены на остров.

Попутно при движении в архипелаге мы исследовали вблизи юго-

Участники экспедиции у мемориального креста.
Фото А. Питцер



западного побережья острова Грили, где в 2012 году во время первой арктической экспедиции на борту «Альтер Эго» были обнаружены остатки экспедиции Э. Болдуина (1903 год), в т. ч. более дюжины нарт и два полностью уцелевших каноэ. Тогда одни нарты были загружены на палубу «Альтер Эго» и переданы в музейный фонд национального парка «Русская Арктика». Остальные нарты были перемещены вверх по склону во избежание смыва в море с пляжа, а каноэ были оставлены полузамытыми и вмёрзшими в грунт каменистого пляжа. Проходя мимо стоянки по пути на север в 2021 году, мы заметили, что нарты разбиты и разрушены, очевидно, обрушившимися сверху камнями и ледопадом, а остатки каноэ, насколько это было видно с борта судна, еще сохранились на прежнем месте, в основании каменистого пляжа, но имели следы серьезного разрушения.

Результаты естественно-научной части программы, хоть и носившей факультативный характер, оказались довольно продуктивными. Наблюдения за фауной, птицами, белыми медведями и морскими млекопитающими регистрировались на протяжении всей экспедиции.

Были обследованы известные колонии белых чаек на Земле Георга и на острове Рудольфа, на мысе Ключ острова Ева-Лив. Из четырех известных колоний две были не заняты в текущем сезоне, но в обеих колониях на Земле Георга присутствовали чайки, в т.ч. в старейшей известной колонии залива Грея, открытой еще экспедицией Ли-Смита в 1880 году. Самым захватывающим было обнаружение новой точки гнездования этих чаек в северной части архипелага на острове Ева-Лив, хотя

и здесь попытка размножения в сезон 2021 года была безуспешной.

Попутно мы регистрировали береговые лежбища моржей, в т. ч. обнаружили на острове Ева-Лив рекордно высокое за всю историю наблюдений на Земле Франца-Иосифа число зверей. Небольшая новая залежка была также обнаружена на юге Земли Георга.

Попутные ботанические наблюдения также увенчались успехом, повторно была выявлена мшанка промежуточная *Sagina intermedia* — одно из редчайших цветковых растений архипелага из семейства гвоздичных, известное по единственной исторической находке в экспедиции Джексона, описанной в его монументальной книге «Тысяча дней в Арктике» о путешествии на Землю Франца-Иосифа с 1893 по 1897 год. Сагина была нами найдена в том же месте на Земле Георга, где команда Джексона зафиксировала ее присутствие более ста лет назад, что указывает на стабильность по крайней мере некоторых растительных сообществ на архипелаге.

Хотя ледовые условия неизбежно требовали корректировки маршрута, историко-мемориальные и естественно-научные цели экспедиции были достигнуты. Члены проекта «По следам «Двух капитанов»» надеются вернуться в будущем на архипелаг, чтобы выполнить свой долг и упокоить останки одного из погибших членов группы Альбанова на Земле Георга, в месте их обнаружения.

Андреа Питцер (участник экспедиции, США).

Перевод М.В. Гаврило

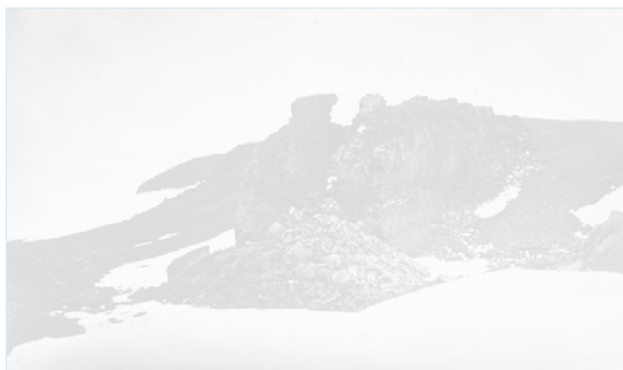
ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ДЕПО ЭКСПЕДИЦИИ ПАЙЕРА–ВАЙПРЕХТА НА ОСТРОВЕ БАРЕНЦА (ВОСТОЧНОМ) АРХИПЕЛАГА НОВАЯ ЗЕМЛЯ

В 1871 году австро-венгерские полярные исследователи Юлиус Пайер и Карл Вайпрехт предприняли свою первую совместную экспедицию в Арктику, в район Баренцева моря. Это было разведывательное плавание, целью которого являлось ознакомление с ледовыми условиями Баренцева моря.

Уже в следующем, 1872 году они отправились в новую, полномасштабную экспедицию, которая по первоначальному плану должна была пройти северо-восточным путем в Азию, попутно проверив теорию Августа Петермана о существовании свободного ото льда Полярного моря. 14 июля шхуна «Адмирал Тегеттгоф» вышла в море из норвежского порта Тромсё в направлении на север. Но реальность внесла свои коррективы в планы исследователей. Условия плавания оказались хуже, чем год назад. Первый лед был встречен уже 25 июля. К 12 августа «Адмирал Тегеттгоф», с большим трудом пробираясь во льдах, достиг Панкратьевых островов (возле Новой Земли). Здесь участники экспедиции встретили парусник «Исбьорн» под командованием графа Иоганна Непомука

Вильчека, главного спонсора экспедиции. Он пришел от берегов Шпицбергена, где занимался организацией продовольственного депо. К 14 августа оба судна подошли к островам Баренца, где были прижаты наступающими льдами, а «Исбьорн» даже слегка накренился на бок. На следующий день граф Вильчек, Пайер и большая часть команды на собачьих упряжках отправились на один из островов Баренца. Как написал Пайер позднее в своей книге: «Мы везли всю провизию, предназначенную для депо, состоявшую из 2000 фунтов ржаного хлеба в бочках и 1000 фунтов гороховой колбасы, запаянной в жестяных банках. Здесь депо было заложено в большой расщелине между скалами. Вход в трещину был завален огромными

Скальная расщелина, в которой было устроено депо.
Остров Баренца (восточный). Новая Земля. 1872 г. Архивное фото



обломками скал. Этим мы обезопасили себя от медведей, а на порядочность русских и норвежских рыбаков мы могли рассчитывать, так как знали, что только в случае крайней нужды они воспользовались бы нашими запасами. Это же депо должно было служить первым пристанищем экспедиции в случае потери судна» (Пайер Ю. 725 дней во льдах Арктики. Л., 1935. С. 49).