

западного побережья острова Грили, где в 2012 году во время первой арктической экспедиции на борту «Альтер Эго» были обнаружены остатки экспедиции Э. Болдуина (1903 год), в т. ч. более дюжины нарт и два полностью уцелевших каноэ. Тогда одни нарты были загружены на палубу «Альтер Эго» и переданы в музейный фонд национального парка «Русская Арктика». Остальные нарты были перемещены вверх по склону во избежание смыва в море с пляжа, а каноэ были оставлены полузакрытыми и вмёрзшими в грунт каменистого пляжа. Проходя мимо стоянки по пути на север в 2021 году, мы заметили, что нарты разбиты и разрушены, очевидно, обрушившимися сверху камнями и ледопадом, а остатки каноэ, насколько это было видно с борта судна, еще сохранились на прежнем месте, в основании каменистого пляжа, но имели следы серьезного разрушения.

Результаты естественно-научной части программы, хоть и носившей факультативный характер, оказались довольно продуктивными. Наблюдения за фауной, птицами, белыми медведями и морскими млекопитающими регистрировались на протяжении всей экспедиции.

Были обследованы известные колонии белых чаек на Земле Георга и на острове Рудольфа, на мысе Ключ острова Ева-Лив. Из четырех известных колоний две были не заняты в текущем сезоне, но в обеих колониях на Земле Георга присутствовали чайки, в т.ч. в старейшей известной колонии залива Грея, открытой еще экспедицией Ли-Смита в 1880 году. Самым захватывающим было обнаружение новой точки гнездования этих чаек в северной части архипелага на острове Ева-Лив, хотя

и здесь попытка размножения в сезон 2021 года была безуспешной.

Попутно мы регистрировали береговые лежбища моржей, в т. ч. обнаружили на острове Ева-Лив рекордно высокое за всю историю наблюдений на Земле Франца-Иосифа число зверей. Небольшая новая залежка была также обнаружена на юге Земли Георга.

Попутные ботанические наблюдения также увенчались успехом, повторно была выявлена мшанка промежуточная *Sagina intermedia* — одно из редчайших цветковых растений архипелага из семейства гвоздичных, известное по единственной исторической находке в экспедиции Джексона, описанной в его монументальной книге «Тысяча дней в Арктике» о путешествии на Землю Франца-Иосифа с 1893 по 1897 год. Сагина была нами найдена в том же месте на Земле Георга, где команда Джексона зафиксировала ее присутствие более ста лет назад, что указывает на стабильность по крайней мере некоторых растительных сообществ на архипелаге.

Хотя ледовые условия неизбежно требовали корректировки маршрута, историко-мемориальные и естественно-научные цели экспедиции были достигнуты. Члены проекта «По следам «Двух капитанов»» надеются вернуться в будущем на архипелаг, чтобы выполнить свой долг и упокоить останки одного из погибших членов группы Альбанова на Земле Георга, в месте их обнаружения.

Андреа Питцер (участник экспедиции, США).

Перевод М.В. Гаврило

## ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ДЕПО ЭКСПЕДИЦИИ ПАЙЕРА–ВАЙПРЕХТА НА ОСТРОВЕ БАРЕНЦА (ВОСТОЧНОМ) АРХИПЕЛАГА НОВАЯ ЗЕМЛЯ

В 1871 году австро-венгерские полярные исследователи Юлиус Пайер и Карл Вайпрехт предприняли свою первую совместную экспедицию в Арктику, в район Баренцева моря. Это было разведывательное плавание, целью которого являлось ознакомление с ледовыми условиями Баренцева моря.

Уже в следующем, 1872 году они отправились в новую, полномасштабную экспедицию, которая по первоначальному плану должна была пройти северо-восточным путем в Азию, попутно проверив теорию Августа Петермана о существовании свободного ото льда Полярного моря. 14 июля шхуна «Адмирал Тегеттгоф» вышла в море из норвежского порта Тромсё в направлении на север. Но реальность внесла свои коррективы в планы исследователей. Условия плавания оказались хуже, чем год назад. Первый лед был встречен уже 25 июля. К 12 августа «Адмирал Тегеттгоф», с большим трудом пробираясь во льдах, достиг Панкратьевых островов (возле Новой Земли). Здесь участники экспедиции встретили парусник «Исбьорн» под командованием графа Иоганна Непомука

Вильчека, главного спонсора экспедиции. Он пришел от берегов Шпицбергена, где занимался организацией продовольственного депо. К 14 августа оба судна подошли к островам Баренца, где были прижаты наступающими льдами, а «Исбьорн» даже слегка накренился на бок. На следующий день граф Вильчек, Пайер и большая часть команды на собачьих упряжках отправились на один из островов Баренца. Как написал Пайер позднее в своей книге: «Мы везли всю провизию, предназначенную для депо, состоявшую из 2000 фунтов ржаного хлеба в бочках и 1000 фунтов гороховой колбасы, запаянной в жестяных банках. Здесь депо было заложено в большой расщелине между скалами. Вход в трещину был завален огромными

Скальная расщелина, в которой было устроено депо.  
Остров Баренца (восточный). Новая Земля. 1872 г. Архивное фото



обломками скал. Этим мы обезопасили себя от медведей, а на порядочность русских и норвежских рыбаков мы могли рассчитывать, так как знали, что только в случае крайней нужды они воспользовались бы нашими запасами. Это же депо должно было служить первым пристанищем экспедиции в случае потери судна» (Пайер Ю. 725 дней во льдах Арктики. Л., 1935. С. 49).



Скальная расщелина, в которой было организовано продовольственное депо.  
Август 2020 г. Фото Н.С. Гернета

В августе 2020 года именно это продовольственное депо, заложенное экспедицией Пайера и Вайпрехта было обнаружено и подробно исследовано в ходе совместной Комплексной экспедиции Северного флота, Русского географического общества и национального парка «Русская Арктика».

Острова Баренца (западный и восточный) входят в состав архипелага Новая Земля, располагаются вблизи западного (баренцевоморского) побережья Северного острова около полуострова Литке и отделены от него проливом Веселаго. Рельеф острова Баренца (восточного) по большей части равнинный. Поиски продовольственного депо не заняли у нас много времени, поскольку скал, подобных описанию Пайера, на острове немного и все они располагаются поблизости друг от друга.

Депо было найдено в расщелине между двумя скалами, засыпанное горной породой, как и описано в процитированной выше книге Юлиуса Пайера. Скальная расщелина, в которой было устроено депо, представляет собой узкий коридор, образуемый двумя каменными скалами естественного происхождения породы карбонатного песчаника. Ширина расщелины на входе составляет около 70 см, но плавно сужается и в конце

Скальная расщелина, в которой под слоем наваленной горной породы было обнаружено продовольственное депо.  
Август 2020 г. Фото автора



Исследование продовольственного депо.  
Август 2020 г. Фото Н.С. Гернета

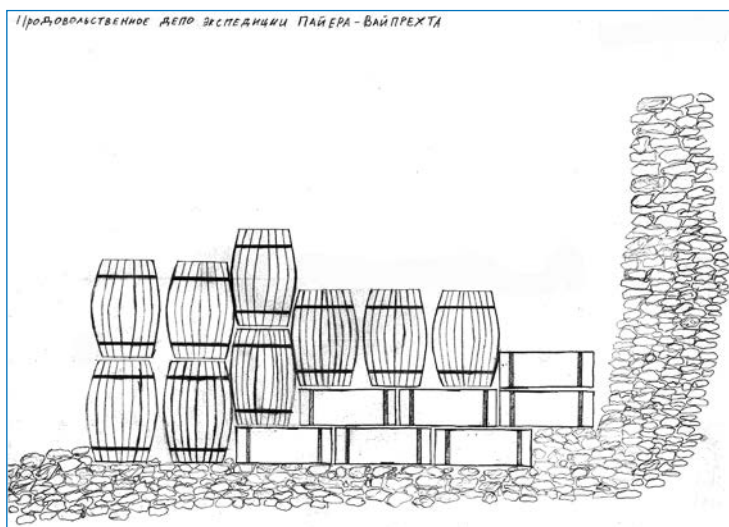
доходит до 35–40 см. Длина коридора — около семи метров. Высота скалы три метра. Закладка из ящиков и бочек, вместе с обваленным на нее сверху слоем горной породы, составляла 1,5–2 м, то есть примерно 2/3 от общей высоты скалы.

В ходе исследования был произведен разбор слоя горной породы и остатков закладки. В результате были обнаружены фрагменты девяти деревянных бочек и семи ящиков. Ящики имеют прямоугольную форму и состоят из двух слоев: внешний деревянный и внутренний из тонкого железа — 2–3 мм толщиной. Согласно книге Пайера, в них была гороховая колбаса. Она была упакована в бумагу, фрагменты которой также были обнаружены при разборе. Для упаковки были использованы страницы книг и газет. Пустоты в ящике были проложены сеном. Со временем бочки и ящики вместе с содержимым размывало талым снегом и дождями. Дерево и металл разлагались, и содержимое смешивалось с горной породой и землей. Остатки хлеба и колбасы были обнаружены на нижних уровнях депо. Со временем они превратились в глинисто-землистую массу красно-коричневого цвета. Часть депо была деформирована еще в момент закладки, в результате обрушения крупной каменной глыбы.

Фрагмент деревянного ящика с маркировкой экспедиции Пайера–Вайпрехта, найденный в скальной расщелине.  
Август 2020 г. Фото Н.С. Гернета



На фрагментах наиболее сохранившихся бочек остались следы маркировки: ARZAC SEIGNETTE COGNAC. Это свидетельствует о том, что хлеб был упакован в бочки из-под французского коньяка марки «Арзак Синье». Кроме того, на некоторых бочках сохранилась маркировка: С.В.Н. На единственной сохранившейся крышке ящика была обнаружена маркировка: Proviant bes...



Депо Пайера. Реконструкция. Рисунок автора

sche Payer&Weyprecht polar expedition Admiral Tegethoff Wilhelm ...icher Hamburg Tromso. Упоминание городов Гамбург и Тромсё здесь не является случайным, поскольку они послужили отправными пунктами экспедиции.

В ходе исследовательских работ была проведена фотофиксация, составлены ситуационные планы, и на основе полученного материала составлена реконструкция, т. е. зарисовка первоначального состояния продовольственного склада. По ней видно, что при закладке деревянные ящики и бочки были уложены друг на друга в три слоя и засыпаны сверху обломками скалы.

По характеру закладки и упаковки содержимого можно сделать вывод, что продовольственное депо создавалось как недолговременное. На эту же мысль наводит фраза Пайера из его книги о том, что «депо должно

было служить первым пристанищем экспедиции в случае потери судна». Таким образом, депо создавалось, вероятнее всего, как неприкосновенный запас на случай экстренной ситуации.

Уже через неделю после создания депо «Исборн» и «Адмирал Тегеттгоф» разошлись в разных направлениях. Вскоре шхуна была зажата льдами у северо-западного побережья Новой Земли. В результате дрейфа шхуну «Адмирал Те-

геттгоф» начало относить течением в северо-западном направлении. Попытки ломать и взрывать лед к успеху не привели. Так, в ходе дрейфа и прошла зимовка экспедиции. На исходе августа 1873 года дрейфующая экспедиция достигла берегов неизвестного ранее архипелага. Так была открыта Земля Франца-Иосифа.

Найденные фрагменты ящиков и бочек, остатки печатной продукции, использовавшейся для упаковки, и остатки содержавшейся внутри провизии были переданы в фонды Российского государственного музея Арктики и Антарктики (Санкт-Петербург).

*А. В. Хатанзейский  
(ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика»»)*

## ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ЭКСПЕДИЦИИ РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА И МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ АЭРОДРОМОВ АЛСИБ-2021

В период с 27 июля по 13 сентября 2021 года состоялась Экспедиция РГО и Минобороны России по обследованию аэродромов Алсиб-2021. Основной задачей экспедиции являлось изучение исторического наследия и современного состояния аэродромов, построенных в годы Великой Отечественной войны по трассе Аляска — Сибирь. В исторических документах эта воздушная трасса первоначально носила название «Красноярская воздушная трасса» (КВТ), а с 15 июня 1943 года — «воздушная трасса Красноярск–Уэлькаль»; было создано соответствующее управление (УВТКУ).

В качестве транспортного средства экспедиции использовался вертолет Ми-26 Министерства обороны РФ. Для оперативного обследования аэродромов использовались три квадроцикла «Стелс», размещавшиеся на вертолете.

В ходе экспедиции обследовано 14 аэродромов. На вертолете Ми-26 пройдено 8003 км от Берингова пролива до Байкала, совершено 26 перелетов, общий налет составил 39 ч 26 мин.

Проводились работы по определению местоположения исторической взлетно-посадочной полосы (ВПП)

на местности, определению координат ВПП, топосъемка, аэрофотовидеофиксация, шурфовка, обследование на соответствие Нормам годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации.

Кроме того, велись работы по изучению историко-культурного наследия — выявлялись и фиксировались объекты приаэродромной инфраструктуры, сохранив-

Вертолет Ми-26 и экспедиционный лагерь. Фото П.А. Филина

