

ЛЕДОСТОЙКАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» УСПЕШНО ПРОШЛА ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

21 мая 2022 года, в День полярника, ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) «Северный полюс» отправилась на заводские ходовые испытания в воды Финского залива. В процедуре отправки уникального судна на выполнение программы испытаний приняли участие министр природных ресурсов и экологии РФ Александр Козлов, руководитель Росгидромета Игорь Шумаков, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров и президент Ассоциации полярников Артур Чилингаров. Испытания успешно завершились 24 мая.

«Аналогов платформы нет в мире. «Адмиралтейские верфи» сделали все, чтобы этот этап состоялся в срок, вовремя. Вы увидели прекрасное воплощение тех планов, которые зарождались на листе бумаги и были поддержаны руководством нашей страны. Скажу, что мы получили дальнейшее поручение разработать новые корабли для Арктики, и надеемся, что «Адмиралтейские верфи» выступят нашим надежным партнером в последующих реализациях этих проектов», — заявил Александр Козлов.

«В День полярника ледостойкая платформа «Северный полюс» впервые вышла в море. Для нас это настоящий подарок. В сентябре судно отправится в Арктику — начнется экспедиция «Северный полюс-41». Готовится обширная научная программа, включающая метеорологические, океанологические, гидрохимические, биологические исследования. Но мы понимаем, что основная задача первого рейса — проверить, как судно поведет себя во льдах, протестировать новое оборудование, отработать организацию исследований на борту платформы и на льду», — рассказал директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Заводские ходовые испытания проводил сдаточный экипаж АО «Адмиралтейские верфи». Они включали проверку работоспособности систем связи, локации и навигации. Специалисты проверили работу вспомогательных дизель-генераторов, главного дизеля, обслуживающих

систем, вспомогательных котельных установок и основных судовых агрегатов, выполнили скоростные и маневренные испытания судна. От ААНИИ участвовали группа наблюдения (6 человек, руководитель А.А. Петров) и приемочный экипаж (5 человек во главе с капитаном С.М. Нестеровым).

После возвращения платформы к достроечной стенке завода продолжится подготовка к передаче ЛСП «Северный полюс» Росгидромету. Затем судно станет частью научно-экспедиционного флота Арктического и антарктического научно-исследовательского института.

Начало первого арктического рейса ЛСП «Северный полюс» запланировано на сентябрь 2022 года.

Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» является судном-обсерваторией, обладает функционалом научно-исследовательского центра и предназначена для круглогодичных экспедиций в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Судно оснащено оборудованием, позволяющим проводить метеорологические, океанографические, геофизические, акустические и геологические исследования; способно дрейфовать во льдах, а также принимать на борту тяжелые вертолеты типа Ми-8АМТ. ЛСП обеспечит комфортные и безопасные условия работы и проживания экипажа и научного персонала на полярной станции при температуре до -50°C и влажности 85 %.

Основные тактико-технические характеристики ЛСП: длина — 83,1 м; ширина — 22,5 м; водоизмещение — около 10390 т; мощность ЭУ — 4200 кВт; скорость — не менее 10 узлов; прочность корпуса — Arc8; автономность по запасам топлива — около 2 лет; срок службы — не менее 25 лет; экипаж — 14 человек; научный персонал — 34 человека. Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» отвечает требованиям на класс Российского морского регистра судоходства: KM (*) Arc5[1] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship.

Медиа-группа ААНИИ

Пресс-подход у борта ЛСП. В центре: Александр Козлов, Артур Чилингаров, Игорь Шумаков, Александр Макаров.
Фото А.Ю. Косаревой



Директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров дает интервью.
Фото А.Ю. Косаревой

