

ЛЕДОСТОЙКАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ВЫШЛА В ПЛАВАНИЕ

ЛСП «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Строительство ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» завершено. 24 августа судно покинуло Адмиралтейские верфи и отправилось в Большой порт Санкт-Петербург для дозагрузки, с тем чтобы 1 сентября выйти в первый рейс в Центральную Арктику.

По словам директора Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александра Макарова, ЛСП «Северный полюс» позволит кардинально изменить подход к организации научных исследований в высоких широтах. Полярникам не придется тратить время и силы на обеспечение безопасности своей жизнедеятельности, как это было раньше в ледовых лагерях. Сейчас они могут быть сосредоточены исключительно на науке. Также у ученых появляется возможность планировать долгосрочные изыскания, открывается перспектива для молодых исследователей, которые хотят связать свою жизнь с полярной наукой. На ближайшие 10 лет это будет важнейший научный проект в Арктике не только в России, но и в мире.

«Таяние льдов затрудняет поиск подходящей льдины для высадки экспедиций в Центральной Арктике. В последние годы многие из них приходилось досрочно эвакуировать, чтоб не подвергать полярников дополнительному риску. Теперь исследования будут вестись на борту нового судна в комфортных условиях со всеми бытовыми удобствами. Но главное, что платформа обеспечит полную безопасность ученых и экипажа. У нас также появилась возможность доставить больше техники и оборудования к месту исследований. Сегодня мы можем говорить, что российская наука всерьез и надолго возвращается в Арктику. Наши ключевые задачи — это уточнение прогностических моделей, обеспечение максимально точными и оперативными прогнозами судоходства по Северному морскому пути», — сказал А.С. Макаров. Ученый поблагодарил коллектив Адмиралтейских верфей за сотрудничество и отметил, что не каждое предприятие готово реализовать подобный проект.



Директор ААНИИ А.С. Макаров и капитан ЛСП С.А. Дячкин



На капитанском мостике



Р.В. Шереметьев и А.С. Макаров дают интервью представителям СМИ



Розетка для отбора проб воды в специальном отсеке на палубе



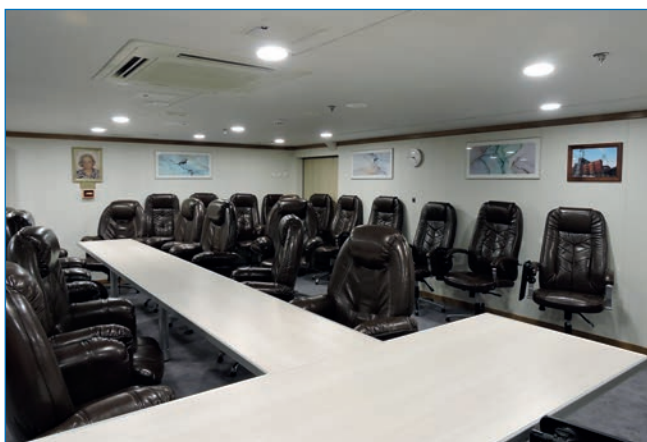
Метеорологическая лаборатория



Помещение медицинского блока



Трюм для крупногабаритных грузов и экспедиционной техники



Конференц-зал

Главный строитель кораблей Адмиралтейских верфей Р.В. Шереметьев отметил, что завод всегда строил как головные, так и опытные образцы: «Основное предназначение платформы, высота которой от киля до верхней точки средней мачты составляет 42,5 метра, что равно 13-этажному дому, — “жить” во льдах. И я убежден, что эта жизнь окажется успешной и плодотворной для российской науки, а данные, полученные в ходе экспедиций в Арктику, внесут существенный вклад в дальнейшее изучение и развитие региона».

ЛСП «Северный полюс» стала третьим по счету судном научно-экспедиционного флота ААНИИ. Ее строительство велось по заказу Росгидромета и в рамках программы социально-экономического развития АЗРФ.

Необычный внешний вид и достаточно полные обводы судна обусловлены необходимостью размещения на борту максимального запаса топлива для обеспечения требуемой техническим заданием автономности. Нестандартная форма корпуса позволяет минимизировать воздействие льда на платформу, сталь редкой марки обеспечивает повышенную прочность в соответствии с ледовым классом судна. Двойной ледовый класс — еще одна особенность ЛСП. Больше усилена центральная часть судна (Arc8): именно ей предстоит выдерживать натиск льдов; меньший класс (Arc5) характерен для оконечностей платформы, которая не обладает способностью раскалывать льды, подобно ледоколу, но может продвигаться по ледяным полям без помощи ледокола.

Пропульсивный комплекс судна состоит из двух установок с различными принципами движения: вращающейся на 360° винторулевой колонки в корме с прямым приводом от главного дизеля и водометного азимутального движителя в носу с приводом от электродвигателя. Отказ от стандартной схемы дизель-электрохода позволил упростить конструкцию судна и повысить его надежность в эксплуатации. Силовая установка ЛСП обладает мощностью 4 МВт. Выработку электричества осуществляют три отдельных вспомогательных дизель-генератора мощностью по 800 кВт. Борты и днищевая часть судна двойные. Именно такая конструкция и силовая установка обеспечат длительный автономный дрейф.

Судно призвано проводить океанологические, геофизические, акустические и геологические исследования; его корпус оборудован системой мониторинга ледовых нагрузок и при наличии модели пересчета реакции датчиков в параметры ледовой нагрузки сам превращается в измерительный инструмент.

Основные технические характеристики ЛСП

- Длина — 83,1 м
- Ширина — 22,5 м (за габариты судна по бортам выходят вертолетная площадка на 2,3 метра и крылья ходового мостика на 1 метр)
- Водоизмещение — около 10,4 тыс. тонн
- Мощность энергетической установки — 4200 кВт
- Скорость — не менее 10 узлов
- Прочность корпуса — Arc8
- Автономность по запасам топлива — около 2 лет
- Срок службы — не менее 25 лет
- Экипаж — 14 человек
- Научный персонал — 34 человека
- Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» соответствует классу Российского морского регистра судоходства: KM(*) Arc5[1] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship

АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ ВСТРЕТИЛСЯ С УЧАСТНИКАМИ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41»

26 августа 2022 года губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов встретился с участниками экспедиции «Северный полюс-41» на борту уникального научного судна «Северный полюс».

«Ученые получили в руки мощный инструмент для того, чтобы, с одной стороны, возобновить прерванные регулярные исследования, а с другой — вывести их уже на совершенно иной качественный уровень. Научная программа сформирована в рамках обширного комплексного подхода. Мы попытаемся дотянуться до всех сфер: будем теперь в спокойных условиях изучать и водные массы, и толщу дна, и атмосферу», — рассказал начальник экспедиции «Северный полюс-41» К.В. Фильчук.

«Одна из ключевых задач платформы — улучшить качество ледовых и погодных прогнозов по трассе Северного морского пути, чтобы обеспечить нынешний и будущий рост грузопотока. Перед нами также стоит и много фундаментальных задач. Помимо нашего института в исследованиях заинтересованы более 40 организаций Академии наук, различных ведомств», — отметил в ходе встречи директор ААНИИ А.С. Макаров.

«85 лет тому назад появилась первая дрейфующая станция «Северный полюс-1». Ваша экспедиция станет 41-й. Два года назад в нашей стране была принята Стратегия развития Арктической зоны, в прошлом году утверждена государственная программа развития этого региона. Уверен, что результаты ваших новых исследований послужат развитию науки и укреплению лидерских позиций России в Арктике. На борту ледовой платформы для вас созданы качественно новые условия», — обратился губернатор к участникам экспедиции. Он отметил, что Петербург уже включился в выполнение программ по развитию Арктической зоны.

В ходе встречи не обошли стороной тему работы с молодежью. По словам А.С. Макарова, деятельность института не ограничивается полярными исследованиями. В этом году на базе ААНИИ будет открыта «Полярная школа» для учащихся 9–11 классов. На текущий момент к сотрудничеству привлечено уже 5 образовательных школ. Задача проекта — привлечь внимание школьников старших классов и студентов к теме исследования и развития полярных регионов Земли. Для этого в школах на регулярной основе будут проводиться лекции ведущих сотрудников Арктического и антарктического научно-исследовательского института о научных экспедициях в самые далекие уголки планеты.

«Мы хотим, чтобы роль города как столицы Арктики росла, чтобы здесь появился арктический кластер в самом широком смысле — не только наука, но и образование, культура, просвещение», — подчеркнул А.С. Макаров.

Александр Беглов поблагодарил полярников за инициативу и пообещал оказывать поддержку в подобных начинаниях. Он поздравил полярников с началом новой экспедиции, пожелал им здоровья и удачи, а также подарил Герб Санкт-Петербурга, наказав помнить: «Город всегда с вами». В ответ А.С. Макаров подарил губернатору двухтомную «Летопись Арктического института», в которой отражена работа ААНИИ за 100 лет его истории.



А.Д. Беглов в сопровождении А.С. Макарова осматривает платформу



А.Д. Беглов вручает А.С. Макарову Герб Санкт-Петербурга



Встреча с участниками экспедиции



Фото на память

НА ЛСП «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ПОДНЯТ ФЛАГ

31 августа 2022 года перед выходом в плавание на ледостойкой платформе «Северный полюс» прошла церемония поднятия флага Российской Федерации. В мероприятии приняли участие руководитель Росгидромета И.А. Шумаков и директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института А.С. Макаров, главный инженер АО «Адмиралтейские верфи» А.А. Веселов.

На борту нового судна в Центральную Арктику отправится экспедиция «Северный полюс-41», которая станет продолжением легендарной отечественной программы дрейфующих полярных станций, заложенной в 1937 году. «Экспедиция стартует в середине сентября из Мурманска и отправится на восток, в сторону Новосибирских островов. К месту вмораживания платформа должна добраться примерно за две недели. В начале октября 41-я арктическая дрейфующая полярная станция начнет свою работу. Вокруг судна будет развернут научный лагерь, часть исследований будет проводиться на борту, для этого на платформе обустроено 15 научных лабораторий», — рассказал А.С. Макаров.

По словам руководителя Росгидромета, этот грандиозный проект оставит заметный след в истории полярной науки и российского флота: «ЛСП «Северный полюс» не имеет аналогов в мире. Впервые российские ученые смогут использовать судно в высоких широтах Северного Ледовитого океана и при этом в комфортных и безопасных условиях проводить долгосрочные исследования. Уже в ближайшее время мы будем иметь достоверную и полную информацию с Северного полюса нашей планеты, что очень важно для изучения климата, льдов, прокладки маршрутов по Северному морскому пути, для обеспечения гидрометеобезопасности Российской Федерации. Оборудование и техника, которые ученые смогут теперь взять в экспедицию, позволят выполнить все стоящие перед ними задачи», — сказал И.А. Шумаков.

На платформе будут проводить геологические, акустические, геофизические, океанографические и другие исследования, необходимые, в том числе, для обеспечения безопасности судоходства по Северному морскому пути.

«ЛСП позволяет изучать природную среду Арктики комплексно — от дна Северного Ледовитого океана на глубине около четырех тысяч метров, через всю толщу океана, изучая течения, свойства воды и лед, до верхних слоев атмосферы и космоса. Для этих целей платформа оснащена самым современным оборудованием, да и сама по себе она является измерительным прибором.

В корпус судна встроены специальные датчики, учитывающие воздействие от сжатия льда. Это очень важно, так как одна из основных задач нашего института — обеспечивать прогнозами навигацию на Севморпути. С возрастанием грузопотока в арктических морях роль гидрометеорологического обеспечения для безопасного судоходства заметно возрастает. Немалое значение имеет и эффективность проводок, ведь один и тот же маршрут судно может пройти с большими и меньшими энергозатратами, а от этого зави-

сит конечная стоимость грузоперевозки», — отметил А.С. Макаров.

Со значимым событием поздравил собравшихся главный инженер АО «Адмиралтейские верфи» А.А. Веселов. Он сказал: «В 1959 году Адмиралтейские верфи построили первый в мире атомный ледокол «Ленин», который открыл новую эпоху в мировом судостроении. Работа над ледостойкой платформой также стала принципиально новым шагом в развитии отечественного арктического флота и в очередной раз предоставила коллективу нашего предприятия отличную возможность подтвердить высокий класс в освоении уникальных проектов. При этом опыт верфей был достаточным, чтобы создать такое судно. Тем более что мы с заказчиком были едины в своем желании реализовать столь необходимый для российской науки проект».

Вечером 1 сентября научно-экспедиционное судно ЛСП «Северный полюс» отправилось в Мурманск.

Медиагруппа ААНИИ.

Фото предоставлены медиагруппой ААНИИ, В.Ю. Замятиным и М.А. Емелиной



Подъем флага производит старший помощник капитана В.Т. Набок

ЛСП «Северный полюс» начала свой путь

