

## К ИСТОРИИ «ПОЧЕТНОГО ПОЛЯРНИКА» — ВЕДОМСТВЕННОЙ НАГРАДЫ ГЛАВСЕВМОРПУТИ

Главное управление Северного морского пути (ГУСМП) было организовано постановлением Совета народных комиссаров (СНК) СССР № 1873 от 17 декабря 1932 года. Основные черты и задачи ГУСМП были определены О.Ю. Шмидтом на заседании коллегии управления 28 ноября 1934 года. Он отметил: «Особенности Главсевморпути заключаются в том, что мы не похожи на наркомат, имея в себе элементы всех 17 наркоматов. Скорее мы являемся краем, но у нас есть функция центрального аппарата... Север весь трактуется как единая проблема, имеющая в своей основе Северный морской путь... Как только было показано, что Северный морской путь существует, так и появилась основная идея, объединяющая хозяйство Севера. На этой основе и идет все развитие Главсевморпути. Мы — боевой орган для поднятия на Севере экономики на основе Северного морского пути». Стоит отметить, что ГУСМП предшествовала деятельность Северо-Сибирского государственного акционерного общества промышленности и транспорта «Комсеверпуть», работавшего в ведении Народного комиссариата внешней и внутренней торговли СССР (образовано в 1928 году на базе объединения «Комсеверпуть», действовавшего с 1920 года).

Уже в начале 1933 года были созданы основные органы ГУСМП, затем ему передали воздушный и ледокольный флот, находившиеся за полярным кругом предприятия. Возглавил организацию Отто Юльевич Шмидт.

В ведение Главсевморпути передали и Всесоюзный арктический институт (ВАИ). Более того, с 1933 года экспедиционная и научная деятельность института увязывалась с задачами ГУСМП.

Популярность профессии полярника в то время (1930-е годы и далее вплоть до 1960-х) была необыкновенно велика, несмотря на то что любая деятельность в Арктике (а затем и в Антарктике) всегда была сопряжена с большими трудностями. Часто, в связи с суровыми природными условиями, работы проводились с риском для здоровья и даже иногда с риском для жизни. Поэтому направляемые в полярные районы Земли экспедиции являлись знаковыми событиями как для всей страны в целом, так и для самих участников, а также заслуживали особого внимания в глазах общественности. Было принято считать работу в таких экспедициях особо выдающейся, героической, а непосредственных участников — отмечать правительственными наградами (орденами, грамотами, медалями, значками).

Так, постановлением Центрального исполнительного комитета (ЦИК) СССР от 20 апреля 1934 года все участники экспедиции на л/п «Челюскин» (кроме 2 детей) были награждены орденом Красной Звезды. Летчики, снявшие челюскинцев со льдины, стали первыми Героями Советского Союза и были награждены высшей наградой СССР — орденами Ленина.

### Предыстория. Наградные знаки для участников экспедиций в Арктике в начале XX века

В дореволюционное время заслуги руководителей знаковых арктических экспедиций отмечались действовавшими в то время орденами. Например, А.В. Колчака 6 декабря 1903 года наградили орденом Св. Владимира 4-й степени, Б.А. Вилькицкого 6 декабря 1914 года — орденом Св. Анны 2-й степени.

В начале XX века появились первые специальные наградные знаки для участников арктических экспедиций. Их выпускали крайне ограниченным тиражом.

Инициатива учреждения первой такой награды принадлежала президенту Императорской Академии наук К.К. Романову. Он предложил учредить нагрудный знак в память успешного окончания градусного измерения на островах Шпицбергена. Доклад об этом 19 июля 1902 года представил Николаю II министр народного просвещения Г.Э. Зенгер. На следующий день последовало утверждение награды. Право ношения знака (были выпущены два вида — серебряный (для офицеров) и бронзовый с серебрением, украшенные эмалью) предоставлялось участникам экспедиции, членам команды транспорта «Бакан» и «Ледокола 2». Это указывалось в особом свидетельстве, вручавшемся вместе со знаком. 4 января 1903 года сам император согласился принять эту награду, преподнесенную ему как «главному покровителю русской науки». Это подчеркивало высокий статус знака.

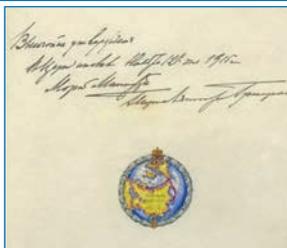
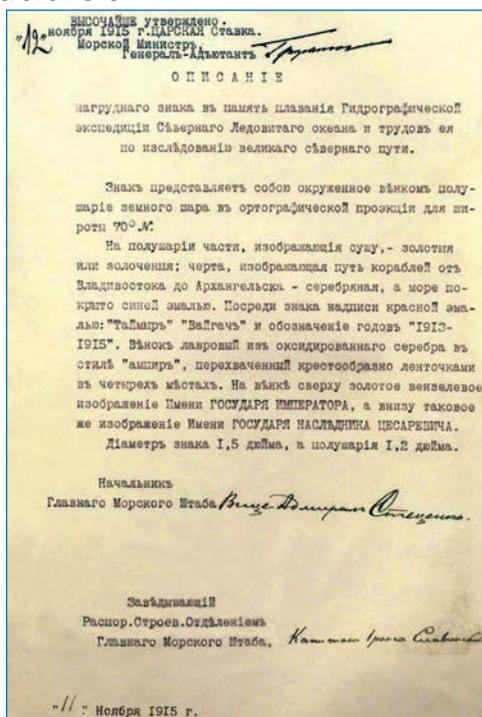
Вторая награда появилась в 1915 году. В царской ставке в Могилеве 12 ноября Николай II заслушал доклад морского министра И.К. Григоровича о желательности награждения чинов Гидрографической экспедиции Се-



Знаки участника экспедиции градусного измерения на Шпицбергене (слева) и членов команды (справа). Из книги А.Д. Бойновича и Ю.В. Сибирцева «История российского флота в знаках и жетонах» (2009)

верного Ледовитого океана особым нагрудным знаком и «высочайше повелел» учредить такой знак и носить его «только бывшим в 1913–1915 гг. на “Вайгаче” и “Таймыре”». Также он утвердил предложенный рисунок знака. На нем изображено окруженное венком полушарие земного шара, на котором серебряными точками показан путь кораблей из Владивостока в Архангельск; на венке есть золотые вензеля, увенчанные коронами: сверху — императора Николая II, внизу — цесаревича Алексея. 22 ноября 1915 года последовал соответствующий приказ по Морскому министерству (№ 510). Изготавливался знак в Петербурге (фабрика Дмитрия Осипова делала серебряные знаки для высших чинов; фабрика «Эдуард» — бронзовые с серебрением — для нижних). Его вручили всем участникам плавания, а также морскому министру адмиралу И.К. Григоровичу, помощнику морского министра вице-адмиралу П.Н. Муравьеву, начальнику

Главного гидрографического управления генерал-лейтенанту М.Е. Жданко, бывшему начальнику экспедиции генерал-майору И.С. Сергееву, бывшим командирам «Таймыра» и «Вайгача» капитанам 1 ранга А.В. Колчаку и Ф.А. Матиссену. При этом за счет казны изготовили награды для нижних чинов, все остальные заказывали знак за свой счет.



Описание и рисунок знака участника Северной гидрографической экспедиции 1913–1915 годов. РГАВМФ



Серебряный (слева) и бронзовый знаки участника ГЭСЛО. Из книги А.Д. Бойновича и Ю.В. Сибирица «История российского флота в знаках и жетонах» (2009)

Первой подобной наградой советского периода стал серебряный знак «За экспедицию на остров Врангеля». Его учредил президиум Дальневосточного революционного комитета 12 декабря 1924 года. Знак (автор эскиза В.А. Грагайтис, изготовитель — ювелирная мастерская Осипова, Владивосток) получили участники Особой гидрографической экспедиции Дальнего Востока, в ходе которой 20 августа 1924 года на острове Врангеля подняли флаг СССР. Вручались награды в феврале 1925 года в здании губкома вместе с удостоверениями к знаку.



Знак «За экспедицию на остров Врангеля». 1924 год. Форум SAMMLER.RU

Президиум ЦИК Якутской АССР в 1927 году учредил памятный знак «Открывателю воздушного пути Якутии» (Москва, серебро, позолота, эмаль). Было выпущено всего пять таких наград, все они именные, выдавались со специальными грамотами. Знаки вручали вместе с орденами Красного Знамени участникам 1-й советской воздушной полярной экспедиции, которая установила связь с советским поселением на острове Врангеля, и капитана парохода «Колыма», следовавшего из Владивостока на остров (до него судно не дошло, но спущенные на воду гидросамолеты перебросили все необходимое для снабжения поселенцев). По итогам экспедиции в 1928 году организовали регулярное воздушное сообщение между Иркутском и Якутском.



Знак «Открывателю воздушного пути Якутии». 1927 год. Сайт «Авторские коллекции и нагрудные знаки»

В 1928 году Центральный совет Осоавиахим СССР учредил знак «Участнику спасательной арктической экспедиции 1928 г.» (Москва, серебро, позолота, эмаль). В центре ромбовидного знака изображен силуэт ледокола «Красин», пробивающегося сквозь арктические льды: именно красинцы спасли участников воздушной высокоширотной экспедиции под руководством У. Нобиле, потерпевших крушение на дирижабле «Италия» близ Шпицбергена. Вручали знак и мальгинцам, так как в экспедиции участвовал и ледокольный пароход «Малыгин». Церемония проходила в Москве в Большом театре 8 октября 1928 года. Руководители экспедиции и летчики в тот вечер также получили ордена, многие члены экипажей — грамоты ЦИК СССР.



Знак «Участнику спасательной арктической экспедиции 1928 г.». Сайт «Аукционный дом Империя»

Согласно постановлению Президиума ЦИК СССР от 7 марта 1930 года, всем участникам экспедиции на ледорезе «Ф. Литке» на остров Врангеля вручались памятные нагрудные знаки с надписью «За врангелевский поход Литке 1929» (серебро, эмаль). Эти награды очень похожи на знаки 1928 года, только вместо «Красина» в центр помещен силуэт ледореза, а в верхней части прикреплено стилизованное изображение ордена с надписью «Герою труда».



Памятный знак «За Врангелевский поход Литке 1929». Государственный объединенный музей-заповедник истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева

### Учреждение значка «Почетный полярник»

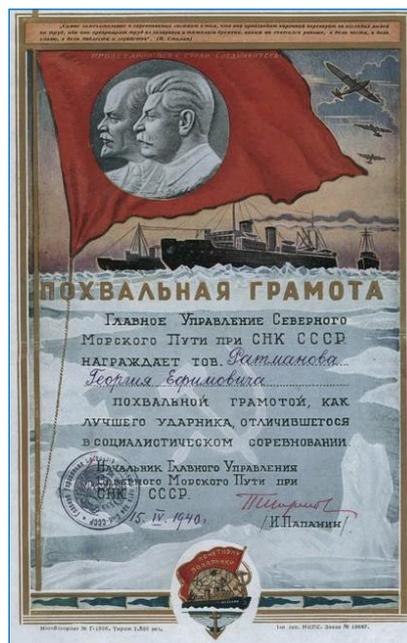
В Главсевморпути понимали, что достижения и заслуги полярников необходимо отмечать не только орденами и грамотами ЦИК, но и ведомственными наградами. Такая особая награда — нагрудный значок «Почетный полярник» — была учреждена 2 августа 1938 года постановлением СНК СССР № 866. Его следовало вручать лучшим, наиболее отличившимся работникам ГУСМП. Тем же постановлением учреждались ведомственные «Похвальные грамоты» и переходящие красные знамена в пяти основных отраслях хозяйства Главсевморпути (морского транспорта и ледокольного флота, речного транспорта, полярной авиации, полярных станций и промышленности) для вручения их передовому коллективу судна, полярной станции, предприятию и т. п., занявшему первое место в социалистическом соревновании.

Уже 15 августа 1938 года начальник ГУСМП О.Ю. Шмидт утвердил положение о значке. Изготовили три пробных серебряных значка. На них варьировало схематичное изображение трассы Севморпути и новейшего в то время ледокола «И. Сталин» (его образ был не на всех пробниках). Также на Ленинградском монетном дворе (ЛМД) изготовили значок из бронзы. Его облик и взяли за основу. В центре значка на фоне Северного полушария с контуром Севморпути был запечатлен образ ледокола «И. Сталин», над полусферой земного шара развевалось красное знамя с надписью «Почетному полярнику». Внизу поместили морскую (якорь) и авиационную (крылья) эмблемы. В верхней части значка справа присутствовало накладное изображение серпа и молота. Облик этого варианта значка поместили в нижней части «Похвальных грамот», вид которых оставался неизменным вплоть до 1960-х годов. Но такой значок никому не вручали. В облик награды решили внести незначительные изменения: над полусферой земного шара появился самолет полярной авиации, сама полусфера заливалась голубой, а не золотистой эмалью.

Первоначально значок именовался «Почетный полярник». В 1940 году название изменилось — значок



Пробные варианты значков. Из книги А.С. Зака и др. «Ведомственные знаки отличия 1934–1991» (2005)



Похвальная грамота Г.Е. Ратманова. 15 апреля 1940 года. РГМАА

стал называться «Почетному полярнику» в соответствии с надписью на нем.

Приказ о вручении значков и грамот составлялся в Главсевморпути по ходатайству местных организаций системы и подписывался после рассмотрения документов лично начальником управления.

Первые значки изготавливали из серебра специалисты ЛМД. Известно, что на 1940 год был заказан тираж в 1000 экземпляров. Но отливка значков осуществлялась и в 1939 году. В октябре 1938 — начале 1939 года на страницах периодики (в газетах «Восточная Арктика», «Советский полярник») появились первые сообщения о представлении к награждению значками и Похвальными грамотами ГУСМП. С 1939 года в журналах «Советская Арктика», «Проблемы Арктики», в газете «Восточная Арктика» последовали заметки о награждениях. Так, в одной из них (начало 1939 года) указывалось о награждении 35 человек за отличные образцы стахановской работы, за высокое качество научной деятельности, за образцовую постановку хозяйственной работы.

Вместе со значком выдавалось удостоверение «Почетного полярника» в виде книжечки с подписью (либо факсимиле) начальника ГУСМП. В нем указывались сведения о награжденном и номер значка, было предусмотрено место для фотографии. Номер в удо-

стверении соответствовал номеру, выгравированному на реверсе значка.

Первыми наградами (№ 1–15) были удостоены 15 членов экипажа ледокольного парохода «Г. Седов» (приказ № 526 от 6 ноября 1938 года), дрейфовавшие в Северном Ледовитом океане с января 1937 года. В кают-компании судна 7 ноября 1938 года открылось торжественное собрание экипажа. К.С. Бадигин в своем дневнике отметил, что в этот момент пришла телеграмма из Москвы от руководства ГУСМП: «Дорогие товарищи-седовцы! В день XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции поздравляем вас, отважных, мужественных патриотов. Учитывая вашу самоотверженную работу в деле освоения Арктики, руководство Главсевморпути награждает товарищей Бадигина, Трофимова, Ефремова, Буйницкого, Токарева, Алфёрова, Соболевского, Буторина, Полянского, Бекасова, Шарыпова, Недзвецкого, Гаманкова, Гетмана и Мегера значками «Почетному полярнику». Уверены, что вы с присущей большевикам энергией, выдержкой, хладнокровием выйдете победителями из славного дрейфа». И далее: «Загремели аплодисменты. На усталых лицах моих товарищей засияли улыбки. Мы — почетные полярники! Только тот, кто работает в Арктике, знает, как высоко ценится это звание людьми Севера. Оно — реальное признание особых заслуг». Примечательно, что эти строки написаны в 1938 году, когда награда была только учреждена.



Значок № 4 В.Х. Буйницкого. РГМАА

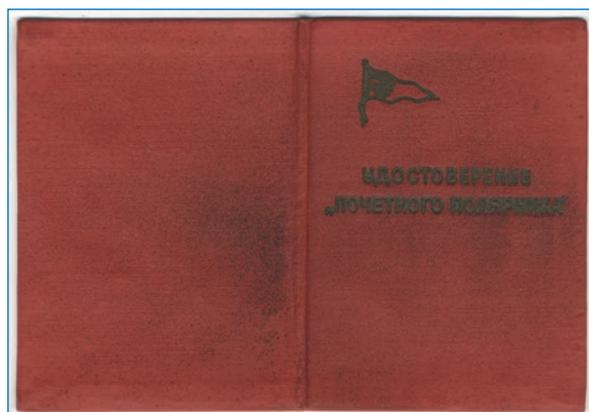
Седовцы получили свои значки гораздо позднее, в начале 1940 года, когда завершился их героический дрейф, продолжавшийся 812 суток. Тогда их также наградили орденами и медалями.

15 декабря 1939 года положение о значке подписал И.Д. Папанин, преемник Отто Юльевича на посту руководителя Главсевморпути. Оно стало печататься в удостоверениях к награде. Согласно документу, значком награждались:

- а) за активное участие в социалистическом соревновании и достижения наиболее высоких показателей в выполнении производственных программ;
- б) за образцовое проведение особо ударных работ и заданий;
- в) за длительную, преданную работу по освоению Арктики;
- г) за смелость, самоотверженность и героизм;
- д) за проведение технических усовершенствований и за изобретательскую деятельность;
- е) за заслуги в научно-исследовательской работе в Арктике;

ж) за предотвращение аварий с судами, самолетами, агрегатами или предотвращение срыва производственных заданий.

Награжденные имели ряд преимуществ, которые оговаривались в положении. Например, их перемещение по работе могло производиться только с согласия начальника ГУСМП. А лишиться награды можно было только за систематическое невыполнение работы или серьезные проступки. И опять-таки на это требовался приказ руководителя Главсевморпути. Были и определенные льготы, связанные с получением образования в учебных учреждениях системы, что было особенно актуально.



Обложка и разворот удостоверения Я.Я. Гаккеля. Награжден приказом начальника ГУСМП № К-313 от 15 апреля 1940 года. Предоставлено В.Я. Гаккелем

Всего значком до 1943 года наградили около 1 000 человек. Его первоначально носили на левой стороне груди, затем, с 1943 года — на правой.

С конца 1942 года значки стали цельноштампованными и выполнялись из бронзы с посеребрением. Разные партии изготавливались на Краснокамском монетном дворе (было 2 типа реверса — более ранний, с контррельефом, более поздний, гладкий; всего 1000 экземпляров), в мастерских Центрального совета Всеармейского военно-охотничьего общества в Москве (1944–1945, тираж — 1000 экземпляров). Со 2-й половины 1940-х годов от посеребления значка отказались, теперь выпуск осуществлялся с анодированием бронзовой основы на Московском монетном дворе (ММД) (всего около 2000 экземпляров). Значки с контррельефным типом реверса вручались в первой половине 1940-х годов, затем — значки с гладким реверсом. Всего исследователи насчитывают пять вариантов награды с изображением ледокола «И. Сталин».

## Значок становится наградой Министерства морского флота СССР

В марте 1953 года министерства морского флота СССР и речного флота СССР, а также Главсевморпуть объединили в одно ведомство — Министерство морского и речного флота СССР. Награждение значком стало производиться приказом министра, что нашло свое отражение и в удостоверениях к награде. Также поменялся цвет обложек — стал не красным, а коричневым.



Удостоверение и его разворот с данными о награждении В.В. Иванова согласно приказу министра морского флота № 191/4 от 11 октября 1958 года. Предоставлено В.В. Ивановым

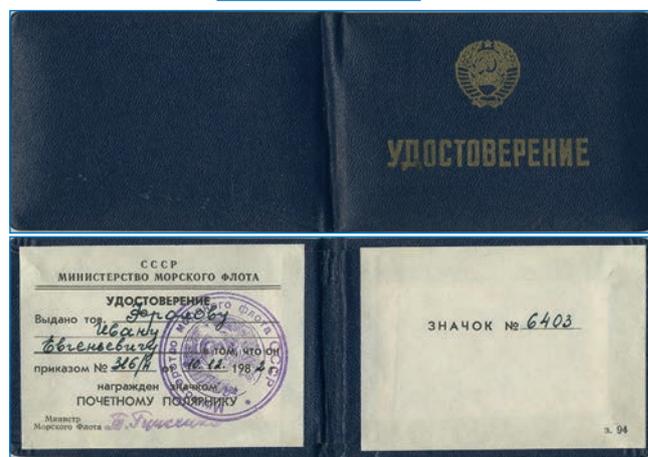
Когда 25 августа 1954 года министерство снова решили разделить на два (морское и речное), ГУСМП осталось в составе Министерства морского флота СССР на правах главка.

Новые изменения коснулись значка в связи с политическими процессами в стране. XX съезд партии запустил процесс десталинизации. Ледокол «И. Сталин» получил новое имя — «Сибирь» (24 ноября 1961 года). И уже не он являлся флагманом советского ледокольного флота. Со стапелей Балтийского завода в Ленинграде сошел атомный ледокол «Ленин». Он был введен в эксплуатацию 3 декабря 1959 года. Было решено, что именно атомоход будет изображаться на значке «Почетному полярнику» (с конца 1961 года).

Обновленные награды по-прежнему изготавливались на Московском монетном дворе из бронзы с анодированием. Фалеристы выделяют четыре советских варианта значка с атомоходом «Ленин». Отличия трех первых для неспециалистов практически незаметны: разное расстояние между буквами клейма ММД на реверсе, разный размер клейма, надписи «В.И. Ленин» или «Ленин» на борту судна. Выпустили около 2000 значков в период до 1970 года.

Наконец, последний вариант значка «Почетному полярнику» с атомоходом «Ленин», выпускавшийся в 1970–1991 годах, имел контрольный реверс. Таких наград было немного, максимальный известный номер — 7002.

С 1960-х годов изменились внешний вид и форма удостоверения: вертикальный вид типа «книжечка» сменился горизонтальным, цвет обложки стал синим, в нем больше не было нескольких страниц с положением. Документ стал походить на другие удостоверения. Обязательно указывались имя награжденного и номер значка, дата и номер приказа о награждении. Сначала в удостоверение клеивалась, как и прежде, фотография, позднее от этого отказались.



Значок и удостоверение И.Е. Фролова. Предоставлено Т.А. Фроловой

Награда после упразднения Главсевморпути (1964) пережила главк, она осталась в ведении Министерства морского флота СССР.

С этого времени для поощрения значком сотрудников других ведомств, много работавших в Арктике, а затем и в Антарктике (например, исследователей из ААНИИ, работников полярных станций, участников экспедиций «Северный полюс» и т. д.) в министерство направлялись ходатайства от иных организаций. Порой дело затягивалось. Л.М. Саватюгин вспоминает, что его представляли к награждению значком семь раз, получил он награду только в 1997 году, и это был знак уже российского образца.

Многие исследователи высоких широт указывают, что награда — значок «Почетному полярнику» — была самой значимой и уважаемой среди полярников, ею гордились. За знаковые экспедиции по-прежнему награждали орденами, но ценность значка была не менее велика. Награждение проходило в торжественной обстановке и становилось настоящим праздником. Например, в ААНИИ его проводили на Ученом совете института, награжденного коллеги встречали овациями.

## Судьба награды после распада Советского Союза

26 декабря 1991 года Министерство морского флота СССР было упразднено. Его функции передали Министерству транспорта РСФСР (затем РФ). К этому времени награду получили около 7000 человек.

Приказом Министерства транспорта РФ № 1 от 12 января 1993 года утвердили новое положение о значке «Почетному полярнику». Указывалось, что значком награждаются работники предприятий, организаций и учреждений морского транспорта, а также те, кто активно содействует его развитию, в том числе за многолетнюю плодотворную работу в Арктике и Антарктике.

До середины 1990-х годов вручались значки советского образца, использовались и советские удостоверения, в которых делали наклейки с российской символикой. Продолжили и нумерацию значков (на ММД выпустили около 1000 бронзовых экземпляров). Но статус награды понизился: право награждения предоставлялось директору Департамента морского транспорта Министерства транспорта РФ.



Обложка и разворот удостоверения  
В.В. Иванова. 1995 год

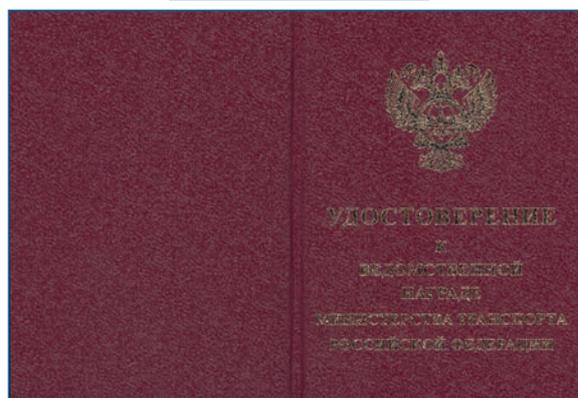
В 1995 году специалисты ММД начали изготавливать значки нового образца из латуни с анодированием: советский флаг заменили российским, вместо изображения серпа и молота появилась золотая лавровая ветвь. Нумерация наград началась заново. С этого времени фалеристы выделяют третий тип значка — «Триколор».



Знак «Почетному полярнику» типа «Триколор»  
и Разворот удостоверения к нему Л.М. Саватюгина. 1997 год

Министерство транспорта РФ приказом № 130 от 18 октября 2005 года учредило ряд ведомственных наград, в том числе и знак «Почетный полярник». Награда снова называлась так, как первоначально. Тогда же были утверждены новое положение и описание знака, новый тип удостоверения. Российский триколор был заменен флагом министерства (на нем изо-

бражение государственного флага РФ расположено в крыше прямоугольного полотнища голубого цвета). Знак стал безномерным. Награда по-прежнему изготавливалась из латуни, но варьировал тип используемой эмали и крепления — винтовое или булавочное (3 варианта). В 2013 году в положение о знаке внесли несколько дополнений. В частности, стаж работы в полярных регионах, необходимый для получения награды, увеличили до 10 лет. В 2016 году последовали обновленные приказ о ведомственных наградах Минтранса, их положения и описания. Снова на обороте



Знак «Почетный полярник» и удостоверение к нему (образца 2005 года)  
А.Ю. Ипатова. 2018 год

знака «Почетный полярник» стал указываться номер, нумерация началась заново.

«Почетный полярник» и в наши дни является важной и знаковой наградой для тех, кто трудится в полярных областях Земли. 1 августа 2022 года в Госкорпорации «Росатом» учредили ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» («Главсевморпуть»). Возможно, история знака снова будет связана с этой воссоздаваемой организацией.

*В.В. Евсеев, М.А. Емелина (АНИИ)*