

Владимир Алексеевич Лихоманов окончил в 1965 году Ленинградский кораблестроительный институт, получив специальность инженера-кораблестроителя, и 1 марта 1965 года был принят на работу в ААНИИ в лабораторию ледовых качеств судов. В свою первую арктическую экспедицию Владимир Алексеевич отправился летом 1965 года, всего через три месяца после начала работы в институте, а еще через два года был направлен в Арктику начальником экспедиции.

Владимир Алексеевич более 55 лет посвятил институту. Начав с должности инженера, в разные годы он был младшим научным сотрудником, старшим инженером, старшим научным сотрудником, руководителем лаборатории.

Экспедиционная деятельность Владимира Алексеевича насчитывает около 40 рейсов в Арктику и Антарктику. Основной сферой его деятельности является исследование ледовой ходкости и ледовой прочности судов. Стоит отметить руководство Владимира Алексеевича в исследовательских рейсах по продлению навигации в порт Дудинка в начале 1970-х годов. Эти рейсы имели важное народнохозяйственное значение. В 1975 году под руководством В.А. Лихоманова были проведены натурные ледовые испытания нового атомного ледокола «Арктика».

Не только в Арктике, но и в Антарктике работал Владимир Алексеевич. В частности, в 1985 году он принимал участие в спасательной операции НЭС «Михаил Сомов» из ледового плена в ледяном массиве в районе антарктической станции Русская, а в 1987 года — в первом антарктическом рейсе нового НЭС для САЭ «Академик Федоров».

Деятельность Владимира Алексеевича в ААНИИ не ограничивалась только участием в многочисленных экспедициях. Под его руководством в 1990 году был введен в строй уникальный экспериментальный центр на базе отдела ледовых качеств судов ААНИИ — комплекс ледовых бассейнов, который включает большой ледовый бассейн, малый ледовый бассейн, низкотемпературные камеры. На момент постройки этот комплекс по своим техническим возможностям был одним из лучших ледовых опытовых бассейнов в мире.

С 1985 года В.А. Лихоманов успешно руководит сначала лабораторией, а с 1990 года — отделом ледовых качеств судов

(ОЛКС), проявляя неподдельный интерес к своей работе, стремясь исполнять свои обязанности на высшем уровне, в то же время не вмешиваясь в рутинные процессы и не контролируя каждый шаг своих сотрудников. Владимир Алексеевич никогда не пытается возглавить абсолютно все научные направления работы отдела, еди-

нолично участвовать в конференциях и совещаниях. Он доверяет своим сотрудникам и старается делегировать полномочия, привлекая к ответственной работе молодежь. Под его руководством начинали карьерный рост такие специалисты, как Игорь Владимирович Степанов и Олег Яковлевич Тимофеев.

Владимир Алексеевич никогда не забывает бывших сотрудников отдела, вышедших на пенсию, всегда приходит на помощь сотрудникам и друзьям. Владимира Алексеевича отличают особое жизнелюбие и гостеприимство. Сотрудники ОЛКС неоднократно приезжали в гости к нему на дачу для проведения «Дня здоровья». Как настоящий мужчина, он особое внимание уделяет женщинам-сотрудницам, ценит их, делает им комплименты, во время застолий никогда не пропускает третий тост за женщин и не забывает постоянно демонстрировать им свое уважение и признание.

Семейную династию корабелов-исследователей-полярников продолжает его внук Владимир Лихоманов, который в настоящее время участвует в 1-м рейсе ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс». В разработку и реализацию этого проекта огромный вклад внес Владимир Алексеевич. В некотором роде ЛСП является детищем отдела ледовых качеств судов. Именно Владимир Алексеевич предложил идею создания особого судна, которое стало бы плавучей платформой для базирования научно-исследовательских станций типа «Северный полюс». Эта идея была одобрена И.Е. Фроловым, в то время директором ААНИИ, а затем поддержана руководством Росгидромета. Под руководством Владимира Алексеевича в отделе ледовых качеств судов сначала были разработаны технические требования и концепт-проект платформы, рассматривались и сравнивались различные варианты таких плавучих научных платформ, затем на этапах проектирования и строительства ледостойкой самодвижущейся платформы в ледовом бассейне ААНИИ выполнялись уникальные модельные испытания по воздействию на ЛСП ледовых сжатий, были выданы рекомендации по улучшению формы корпуса.

Успешная продолжительная трудовая деятельность Владимира Алексеевича многократно отмечалась грамотами и благодарностями. Он награжден знаком «Почетный полярник», знаком «Почетный работник гидрометслужбы Рос-

сии», орденом «Знак почета», медалью «Ветеран труда».

От всей души поздравляем Владимира Алексеевича с юбилеем и искренне желаем ему продолжать вести твердой рукой свой корабль по намеченному курсу, вдохновляя своих сотрудников личным примером.

*Коллектив ОЛКС*

Встреча Нового 2016 года в отделе ледовых качеств судов: В.А. Лихоманов (младший), К.О. Семенов, И.А. Свиштунов, А.В. Журов, А.В. Чернов, П.В. Пацева, Н.А. Крупина, Н.С. Гудошникова, В.А. Лихоманов (наш юбиляр)

