

БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА: «ЯКУТИЯ» СПУЩЕНА НА ВОДУ, НА «УРАЛЕ» ПОДНЯТ ФЛАГ

22 ноября 2022 года состоялись два знаковых события в истории отечественного судостроения и российского атомного флота: на воду был спущен атомоход «Якутия», а на новом универсальном атомоходе «Урал» был поднят Государственный флаг Российской Федерации.

Церемония проходила в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе. Корабелы, почетные гости и представители СМИ, воспитанники морских учебных заведений и заинтересованные петербуржцы собрались у стапеля, на котором в то время еще возвышался корпус «Якутии» — третьего серийного ледокола проекта 22220. Судно было заложено на стапеле завода 26 мая 2020 года и теперь, спустя 2,5 года, было готово к спуску. Ледокол оснащен двумя новейшими реакторными установками «РИТМ-200» (мощность каждой 150 МВт, разработаны АО «ОКБМ Африкантов»).



«Якутия» на стапеле перед спуском.
Фото М.А. Емелиной

В режиме видеоконференции участие в торжественной церемонии принял президент РФ В.В. Путин. Он сказал: «Суда такого ледового класса имеют для нас стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, для обеспечения безопасного устойчивого судоходства в данном регионе, для увеличения перевозок по Северному морскому пути. Развитие этого транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал, наладить эффективные логистические маршруты, в том числе в Юго-Восточную Азию».

Заместитель председателя правительства РФ Д.В. Мантуров приветствовал собравшихся на трибуне, установленной перед атомоходом «Якутия». В своем выступлении он подчеркнул, что спуск «Якутии» и поднятие флага на «Урале» — это «существенный вклад в наращивание группировки ледоколов и укрепление статуса нашей страны как единственной державы, имеющей такую группировку ледоколов». Он также отметил, что до конца года с Балтийским заводом будет подписан контракт на строительство пятого и шестого ледоколов проекта 22220, что обеспечит реализацию поручения, данного В.В. Путиным.

Генеральный директор АО «ОСК» А.Л. Рахманов затем кратко рассказал о выполнении балтийцами заказов на постройку атомных ледоколов и подчеркнул, что работы велись, несмотря на пандемию, при этом число

рабочих мест возросло с 3 тыс. до 6 тыс., а всего судостроители ОСК за 15 лет работы построили 20 ледоколов и судов ледового класса. Он отметил, что сотрудничество двух корпораций — ОСК и «Росатома» — в наши дни «обеспечивает технологический суверенитет России».

Крестной матерью атомохода «Якутия» стала заместитель председателя правительства РФ В.В. Абрамченко. В кратком напутственном слове она сказала: «Над нами возвышается атомный ледокол «Якутия». Планируется завершить его строительство в установленный срок — к декабрю 2024 года». Она также подчеркнула, что для атомоходов проекта 22220 характерны высокие экологические стандарты: здесь применяются безотходные технологии, обеспечивается высокая степень защиты от ионизирующего излучения (поэтому внутри ледокола уровень радиации ниже, чем естественный радиационный фон), выбросы вредных веществ при работе



В.В. Абрамченкова, А.Л. Рахманов и Д.В. Мантуров во время церемонии.
Фото В.Ю. Замятина

таких судов минимальны (например выброс угольной сажи в год составляет всего 500 г).

После команды А.Л. Рахманова «Задержник резать!» газорезчики 5 разряда стапельного цеха № 14 Балтийского завода А.О. Богданов и П.П. Полосин приступили к своей работе. Через пять минут корпус атомохода «Якутия» длиной более 170 м, массой 16,9 тыс. т отсоединился от задержника и по специальным дорожкам преодолел путь до воды в 25 м. Здесь «Якутию» встретили буксиры и начали ее буксировку к причальной стенке завода, где будет проходить достройка атомохода. Высота корпуса сейчас составляет 15,5 м, а когда судно будет готово, то с учетом грот-мачты его высота достигнет 55 м (18-этажный дом).

По завершении спуска «Якутии» началась церемония на вертолетной площадке второго серийного универсального атомного ледокола «Урал».

Слово передали генеральному директору госкорпорации «Росатом» А.Е. Лихачеву. Он сказал, что «обновление атомного ледокольного флота — это ключевое условие для всего развития Арктического региона» и теперь флот принимает новое судно. Он также представил капитана «Урала». Экипажем атомохода руководит И.А. Курбатов — самый молодой атомный ледокольный капитан. Но он уже проявил себя в ходе зимней навига-



Атомоход «Урал».
Фото В.Ю. Замятина

ции 2022 года в высоких широтах, когда работал старпомом на атомоходе «Арктика». Главный инженер-механик судна Е.А. Ходус — один из самых опытных работников «Атомфлота», а инженер-оператор по работе с ядерной энергетической установкой Е.Р. Емельянова является грамотным специалистом своего дела. Под звуки государственного гимна российский триколор взмыл в небо.

В заключительном слове В.В. Путин подчеркнул, что решение о строительстве нового ледокольного флота было принято своевременно, что развитие компетенций в сфере судостроения и атомной энергетики позволяет стране в этих областях сохранять высокий статус, а также наращивать лидерство на важных транспортных маршрутах. А.Е. Рахманов отметил, что с усилением атомного ледокольного флота Россия развивает Севморпуть как артерию для транзитных грузоперевозок

и тем самым создает альтернативу южному маршруту через Суэцкий канал.

23 ноября «Урал» покинул Санкт-Петербург и прибыл в порт приписки Мурманск спустя шесть дней, а 3 декабря отправился в свой первый зимний рейс.

29 декабря 2022 года Председатель Правительства РФ М.В. Мишустин подписал распоряжение Правительства РФ об осуществлении в 2023–2030 годах бюджетных инвестиций в строительство двух серийных универсальных атомных ледоколов (УАЛ) проекта 22220. Контракт на строительство пятого и шестого серийных (шестого и седьмого по счету) атомоходов ФГУП «Атомфлот» и АО «Балтийский завод» подписали 2 февраля 2023 года. Ввод в эксплуатацию пятого серийного УАЛ запланирован на декабрь 2028 года, шестого — на декабрь 2030 года.

М.А. Емелина (АНИИ)

ПОЛЯРНАЯ КОМИССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИЙНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ (НОЯБРЬ 2020–2022 ГОД)

Полярная комиссия Всесоюзного географического общества была создана в Ленинграде в 1940-е годы как преемник Полярной комиссии Академии наук (1914–1936). Она объединила в себе действительных членов общества, занимающихся изучением истории и природы Арктики и Антарктики. После перерыва в ходе реорганизации Географического общества СССР Полярная комиссия вновь была создана (14 мая 1957 года). Ее членами-учредителями стали В.Х. Буйницкий, Я.Я. Гаккель, В.Д. Дибнер, В.И. Калесник, В.А. Обручев, А.Ф. Трешников, Е.Е. Шведе и другие. В задачи комиссии входило привлечение ученых к исследованию полярных областей и решению научных проблем в области географии, геологии, гляциологии, геофизики, биологии, картографии, метеорологии, а также истории открытий и исследования полярных стран, обмен результатами исследований и их популяризация, консультация по различным вопросам и подготовка экспертных оценок. Ее председателями были В.Х. Буйницкий, Я.Я. Гаккель, Н.А. Волков.

В российский период комиссия была преобразована в Полярную комиссию Русского географического общества, а с 2009 года — в Полярную комиссию Санкт-Петербургского городского отделения Русского географического общества (СПб РГО), которую с 1994 года и по настоящее время возглавляет В.И. Боярский.

В последние годы Полярная комиссия СПб РГО приобрела интересный опыт проведения своих заседаний. В ноябре 2020 года после длительного перерыва, вызванного пандемией, комиссия возобновила

свою работу в новом и единственно возможном на тот момент онлайн-формате. Первое в новых пандемических условиях заседание, как и все последовавшие за ним (до апреля 2022 года), прошли в виде видеоконференций на