

## ОБЩЕСТВЕННЫЕ СОВЕТЫ МИНПРИРОДЫ РФ И РОСГИДРОМЕТА ОДОБРИЛИ НАУЧНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41»

3 апреля 2023 года

Директор ААНИИ А.С. Макаров принял участие в совместном заседании Общественного совета при Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Общественного совета Росгидромета. Он рассказал о научной деятельности дрейфующей полярной станции «Северный полюс-41».

А.С. Макаров отметил, что ученые проводят комплексное изучение природной среды Северного Ледовитого океана. Большой блок составляют исследования льдов, воды, донных отложений, а также комплексные микробиологические и биологические наблюдения.

«Платформа позволяет использовать тяжелое оборудование, что ранее при работах только со льда было невозможно сделать. Важным дополнением в работе являются технологичные лаборатории на борту ледостойкой платформы, которые позволяют сразу обрабатывать довольно большую часть проб, не консервировать их, а двигаться в исследованиях дальше», — подчеркнул А.С. Макаров.

К заседанию по телефонной связи с борта ЛСП «Северный полюс» присоединился начальник экспедиции «Северный полюс-41», руководитель отдела океанологии ААНИИ К.В. Фильчук. По словам ученого, экспедиция проходит хорошо, а ледостойкая платформа полностью оправдывает свое предназначение: «В настоящее время все разделы научной программы выполняются в полном объеме, работы ведутся как на борту, так и в ледовом лагере. Ледовая обстановка в районе дрейфа довольно изменчива, при неблагоприятной ситуации принимается решение эвакуировать людей и оборудование на борт судна. При стабилизации обстановки вновь разворачиваем на льду всю инфраструктуру. Это дает хороший опыт быстрого реагирования, который нам пригодится в дальнейшем».

Члены Общественных советов положительно оценили представленный отчет, отметив, что необходимо продолжать работу в заданном направлении.

## ПЕРВАЯ РОТАЦИЯ ПОЛЯРНИКОВ РОССИЙСКОЙ ДРЕЙФУЮЩЕЙ СТАНЦИИ ПРОШЛА В 60 КИЛОМЕТРАХ ОТ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА.

24 апреля 2023 года

В Северном Ледовитом океане состоялась первая ротация участников дрейфующей станции «Северный полюс-41». Смена экспедиционного состава проведена на льду в точке с координатами 89°24' с.ш. и 110°32' в.д. (в 60 км от полюса).

Логистическая операция включала десять авиаперелетов общей протяженностью свыше 16 000 км. Самолетами полярников доставили из Санкт-Петербурга до Красноярска, затем из Красноярска до Хатанги. Рейс от Хатанги до нового аэродрома на научно-исследовательской станции «Ледовая база Мыс Баранова» пришлось отложить на сутки из-за погодных условий. Авиаперелеты по маршруту Хатанга — «Ледовая база Мыс Баранова» — база «Барнео» — ЛСП «Северный полюс» удалось уложить в сутки. 20 апреля 2023 года самолет Ан-72, обеспечивавший перелет из Красноярска к месту про-

ведения ротации, благополучно приземлился на ледовую взлетно-посадочную полосу на ледовой базе «Барнео».

Финальный этап — двухсоткилометровую переброску полярников — обеспечивали два вертолета Ми-8Т. Семь человек успешно приняли вахту в составе СП-41 на ЛСП «Северный полюс» (два участника экспедиции, четыре члена экипажа и представитель завода-изготовителя судна — АО «Адмиралтейские верфи»). Девять специалистов (три участника экспедиции, пять членов экипажа НЭС «Северный полюс» и представитель завода-изготовителя) завершили работу в арктических широтах и вскоре прибыли в Санкт-Петербург.

«Смена состава экспедиции «Северный полюс-41» проведена на льду, в 60 километрах от географического Северного полюса. Сложнейшая по масштабам и условиям операция прошла успешно. Мы отработали модель,

Участники перелета. «Ледовая база Мыс Баранова»,  
20 апреля 2023 года



Вертолеты Ми-8Т отправляются к месту дрейфа ЛСП. База «Барнео»,  
20 апреля 2023 года





Ан-72 на взлетно-посадочной полосе аэродрома на НИС «Ледовая база Мыс Баранова»

которая в дальнейшем позволит нам четко и слаженно проводить подобные рокировки. Особую роль в этом сыграл аэродром на «Ледовой базе Мыс Баранова», прекративший прием воздушных судов почти 35 лет назад и восстановленный практически с нуля. В задачи взлетно-посадочной полосы входит обеспечение полярных экспедиций и, в случае необходимости, аварийно-спасательных работ на трассе Северного морского пути», — рассказал А.С. Макаров, директор ААНИИ.

«Логистическая операция носила комплексный характер, объединив усилия высококвалифицированных полярников, ледовых специалистов и пилотов нескольких авиаподразделений. Дрейфующая станция находится фактически вне предела вертолетной досягаемости, а организация топливных подбаз на льду — процедура дорогостоящая и небезопасная. Поэтому было принято решение об использовании взлетно-посадочных полос на ледовых базах «Мыс Баранова» и «Барнео». Подготовительные работы и не-

посредственно ротация поворачивались в сложнейших погодных условиях, при сильных перепадах температур. В противовес этому, встреча прибывших и уезжающих членов экспедиции была наполнена теплом, радостью, улыбками и шутками. Несмотря на сложности, нам удалось пройти все этапы и уложиться в запланированный график. На ледостойкую платформу благополучно доставлены полярники и более тонны грузов, включая научное оборудование и посылки из дома», — рассказал начальник Высокоширотной арктической экспедиции ААНИИ В.Т. Соколов.

Успешно завершив ротацию, специалисты института приступили к подготовке морской операции, предполагающей масштабную смену состава и доставку большого количества грузов на дрейфующую станцию. В августе этого года в район дрейфа ЛСП «Северный полюс» отправится НЭС «Академик Трёшников».

*Фото А.С. Парамзина*

## ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41» В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД (10 марта — 6 июня 2023 года)

ЛСП «Северный полюс» продолжает дрейф в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана.

По состоянию на 6 июня 2023 года 13:00 Мск:

- координаты — 86° 97,97' с. ш. 40° 83,97' в. д.;
- общий генеральный дрейф — 587 морских миль, в северном – северо-западном направлении.

*Ледовая обстановка* в районе станции оставалась в целом стабильной. В марте — первой половине апреля сжатий и разрывов ледяного покрова не отмечалось.

В середине марта по судовому радару фиксировались слабые подвижки полей вдоль трещин в 0,6 и 4,2 км на запад, 4 км на юг, 3,2 км на север. В начале апреля наблюдались слабые подвижки полей в 2 и 3,8 км на юг и в 6,9 км на запад.

Наблюдались большие поля 3 балла, обломки полей 6 баллов, крупнобитый лед 1 балл, двухлетний лед 140–150 см 5 баллов, однолетний средний лед 5 баллов, снежный покров 3 балла, торосистость 3 балла.

15 апреля образовалась разводья на распыле шириной до 50 м в 300 м от судна на север — северо-запад, а 17 числа — разводья шириной до 110 м в 420 м на запад. К 20 апреля разводья перешли в стадию замер-

зания, без динамики. К концу месяца ранее образовавшееся разводье в 500 м от судна постепенно сжималось и замерзло. Новых подвижек льда не наблюдалось.

По судовому радару на удалении более 0,5 км на север — северо-запад и более 1,6 км на северо-восток — восток фиксировались подвижки полей разной интенсивности, разводья до 170 м. Характеристика полей в районе станции оставалась в целом прежней.

В первой декаде мая ледовая обстановка в районе дрейфующей станции отличалась слабой динамикой. Отмечались слабые подвижки льда на сжатие в ранее образовавшихся разводьях в северо-восточном направлении на удалении 300 м от судна и в западном направлении на удалении 450–500 м от судна. 10 мая в 550 м на юго-восток образовалась новая трещина до 1 м шириной. По судовому радару отмечались слабые подвижки льда на удалении 3,2 и 6,3 км на юго-восток, 1,4 км на запад. В последующие дни отмечались слабые подвижки льда на сжатие в ранее образовавшихся разводьях.

В конце мая ледовая обстановка отличалась нарастающей динамикой. Продолжались подвижки льда вдоль трещины шириной до 50 м в северном направлении, так-