



Выполнение ротационных мероприятий и снабжения ЛСП «Северный полюс» с помощью кранов и люльки. 11 августа 2023 года

дрейфующих буев на мезомасштабном полигоне и установлено дополнительное дрейфующее оборудование к северу от полигона. Данные с дрейфующих буев используются для уточнения прогнозов ледовой обстановки на Северном морском пути.

«В Арктике разгар лета, и в районе дрейфующей станции наблюдаются процессы постепенного разрушения и сокращения площади льда. Заметно таяние ледяного покрова с нижней поверхности, видны сквозные проталины и снежицы глубиной до 40 см. Обстановка не позволяет безопасно проводить исследования на льду, поэтому оборудование поднято на судно и научные работы производятся с борта ледостойкой платформы. При этом данные спутникового мониторинга показывают, что неподалеку от станции расположено несколько

обширных ледяных полей. В случае если вертолетная авиаразведка это подтвердит и наши специалисты выберут более устойчивую льдину для научного лагеря, мы проведем операцию по перешвартовке ледостойкой платформы «Северный полюс» к новому полю. Это позволит заметно увеличить срок дрейфа полярной станции и собрать дополнительные материалы о меняющемся климате арктического региона», — рассказал директор ААНИИ А.С. Макаров.

Ротационные мероприятия и работы по снабжению ЛСП «Северный полюс» были рассчитаны на 10 суток. Также в этот период группа сотрудников АО «Адмиралтейские верфи» осуществляла гарантийный ремонт судна. По завершении всех работ НЭС «Академик Трёшников» отправилось в обратный путь в Мурманск.

ПОЛЯРНИКИ РАЗВЕРНУЛИ В АРКТИКЕ САМЫЙ БОЛЬШОЙ РОССИЙСКИЙ ТРИКОЛОР 22 августа 2023 года

В честь Дня Государственного флага Российской Федерации на дрейфующей станции «Северный полюс-41» Арктического и антарктического научно-исследовательского института развернули российский триколор. Торжественная акция была организована в рамках проекта «Все стихии», в ходе которого флаг РФ разворачивается в самых экстремальных условиях и знаковых местах планеты: в воздухе, на воде, на вулкане и на земле — на Кавказе и на Камчатке, в Сибири и в Крыму, в Антарктиде и в Арктике.

Для организации уникальной акции на льду Северного Ледовитого океана ученые ААНИИ выбрали безопасный участок ледяного поля. Двумя рейсами вертолета Ка-32 к месту проведения мероприятия были доставлены 24 полярника с ледостойкой платформы «Северный полюс» и научно-экспедиционного судна «Академик Трёшников». Государственный флаг России развернули в точке с координатами 83.31° с. ш., 51.48° в. д.

Развертывание Государственного флага РФ у совместно дрейфующих судов ААНИИ ЛСП «Северный полюс» и НЭС «Академик Трёшников»



«Арктика — это место силы, где могут работать только стойкие и мужественные люди. На дрейфующей станции «Северный полюс-41» наши ученые проводят уникальные и важные для страны исследования, позволяющие развивать новые морские и воздушные трассы, осваивать перспективные территории и месторождения, сохранять уникальную природную среду арктического региона. От Большой земли полярников отделяют десять месяцев дрейфа в сложнейших климатических условиях,

в окружении льдов и самого холодного океана на планете, глубина которого достигает четырех километров. Мы хотим, чтоб они чувствовали поддержку, поэтому именно здесь развернули масштабный российский триколор», — подчеркнул А.С. Макаров, директор ААНИИ.

Длина развернутого на дрейфующей станции СП-41 Государственного флага Российской Федерации составляет 4 807 см, а ширина — 2 960 см (общий размер — 1423 кв. м).

НАЧАЛСЯ ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП ДРЕЙФУЮЩЕЙ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41» 29 августа 2023 года

В Северном Ледовитом океане была успешно завершена операция по смене экспедиционного состава дрейфующей станции «Северный полюс-41», снабжению и передислокации ледостойкой платформы «Северный полюс» к новому ледяному полю. Мероприятия выполнены сотрудниками ААНИИ при поддержке научно-экспедиционного судна «Академик Трёшников» и вертолета Ка-32.

Август в Арктике — самое теплое время года, в районе дрейфа температура воздуха держится на уровне от 0 °С до -1,0 °С. Ледяное поле, служившее полярникам рабочей площадкой, стало разрушаться. В этой связи было принято решение о смене дислокации дрейфующей станции.

Новое базовое поле было выбрано в 2 милях на запад от старого, оно представляет собой сморозь фрагментов старого льда толщиной 2,5–2,7 м и однолетнего льда толщиной 1,3–1,5 м размерами ориентировочно 1200×1800 м (т. е. менее 2 кв. км). В пределах поля определяется базовая площадка размерами 400×150 м старого льда с относительно сухой поверхностью. Эта площадка позволяет организовать ледовый научный лагерь.

ЛСП «Северный полюс» 21 августа самостоятельно подошла к выбранному полю и пришвартовалась к нему бортом. В настоящее время судно продолжает дрейфовать в Северном Ледовитом океане, смерзаясь с новым ледяным полем. На площадке рядом с платформой началось обустройство ледового научного лагеря.

В тот же день была завершена ротация личного состава экипажа и экспедиции. Сменился экипаж судна (15 человек, за исключением судового врача, который работает на станции с апреля), в состав экспедиции СП-41 прибыли четыре научных специалиста (убыли восемь).

На ЛСП за время проведения операции по снабжению (11–21 августа) с НЭС «Академик Трёшников» были переданы топливо, продовольствие, научные приборы, баллоны с гелием, расходные материалы для экспедиции и другие грузы — всего 12 контейнеров.

21 августа НЭС «Академик Трёшников» покинуло место совместного дрейфа и двинулось в обратный путь.

«Финальный этап экспедиции СП-41 будет завершён в этом году. В ходе свободного дрейфа станция уже прошла почти 3000 километров, сместившись от Новосибирских островов на северо-запад более чем на 1200 километров, пройдя через приполюсный район в сторону Северо-Европейского бассейна Атлантического океана. В последний месяц станцию активно сносит на восток, на текущий момент экспедиция располагается севернее архипелага Земля Франца-Иосифа на уровне 83,5° с. ш. По нашим расчетам, в ближайшие несколько месяцев она выйдет в свободные ото льда воды, после чего ЛСП «Северный полюс» с полярниками на борту вернется в Мурманск», — пояснил А.С. Макаров, директор ААНИИ.

НЭС «Академик Трёшников», завершив все поставленные задачи в высоких широтах, 29 августа вернулось в Мурманск. В соответствии с планом через несколько дней судно вышло в Архангельск, где приняло на борт грузы.

НЭС «Академик Трёшников» в сентябре–октябре выполнит снабжение труднодоступных арктических станций, доставит смену полярников на научно-исследовательский стационар «Ледовая база Мыс Баранова» на архипелаге Северная Земля, заберет оборудование с завершившей работы временной полевой базы «Хастыр» на полуострове Хара-Тумус в Хатангском заливе моря Лаптевых.

НЭС «Академик Трёшников» покидает район дрейфа ЛСП «Северный полюс». 21 августа 2023 года

