

зафиксированная на ледовом полигоне, составила 196 см;

– наибольшая высота кабана (ледяной глыбы), вырубленного во льду для последующих исследований, равнялась 2,2 м, а общая масса кернов льда, отобранных для анализа, — 3170 кг;

– максимальная глубина, зафиксированная за все время дрейфа судовым эхолотом, составила 4973,2 м, а та, до которой удалось опустить океанологическое оборудование, — 4904 м;

– самый сильный шторм, который обрушился на НЭС «Северный полюс», был силой в 8 баллов;

– зимой 2022/23 года НЭС смогло выдержать внутреннее напряжение в корпусе величиной в 110 Мпа (около 1120 кг на кв. см);

– максимальная зарегистрированная скорость ветра равнялась 25 м/с;

– аэрологический зонд, запущенный 21 августа 2023 года, поднялся выше, чем все другие, — на высоту в 36140 м;

– полярники за год дрейфа отпраздновали 48 дней рождения.

М.А. Емелина (ААНИИ)

по материалам Телеграм-канала «Дневник полярника»

ЛЕДОСТОЙКАЯ САМОДВИЖУЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ПРИЗНАНА ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

23 октября 2023 года

Научно-экспедиционное судно «Северный полюс» ААНИИ вошло в ТОП-100 главных достижений современной России. Соответствующая информация размещена на официальном сайте проекта «Россия — страна достижений» — Достижения РФ (<https://достижения.рф/achievements/country/358>).

Цель проекта — продемонстрировать успешные проекты в различных сферах (в науке, в технологиях, в культуре) за последние 20 лет. Знаковыми российскими достижениями признаны навигационная система ГЛОНАСС, первый в мире высокоточный спутник мониторинга Арктики, космодром «Восточный», атомный ледокол «Арктика» и самый мощный локомотив «Ермак», Кольская ВЭС, Крымский мост и другие. Этот список продолжила и ледостой-

кая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» — первая в мире «плавающая» арктическая лаборатория.

«Научно-экспедиционное судно «Северный полюс» заслуженно занимает место в списке главных достижений современной России. В основе этого проекта — славное историческое прошлое советских полярников и успешный результат научно-технической кооперации российских ученых и судостроителей. Реализация этого проекта подтверждает статус страны как глобального лидера в исследовании и развитии Арктики. Это наш вклад в сохранение уникальной арктической среды для будущих поколений и неотъемлемая часть национальной гордости и научного наследия», — подчеркнул А.С. Макаров, директор ААНИИ.

Медиагруппа ААНИИ



ЧЕМПИОНАТЫ ЛСП ПО РАДИОСВЯЗИ НА УКВ

Во время экспедиции «Северный полюс-41» на ледостойкой самодвижущейся платформе (ЛСП) «Северный полюс» сложилась традиция периодически устраивать лекции на разные темы. Одна из лекций была посвящена радиосвязи. По ее окончании докладчик О.Ю. Стрибный предложил собраться и устроить чемпионат ЛСП по радиосвязи (РС) на ультракоротких волнах (УКВ).

Соревнование позволяло решить несколько задач: во-первых, способствовало изучению дополнительных возможностей радиостанции в игровой форме; во-

вторых, популяризировало радиоспорт среди научного состава и экипажа экспедиции; в-третьих, позволяло активно провести часть свободного времени.

Но не все захотели принимать участие в таком соревновании, поэтому идею отложили на несколько месяцев и вернулись к ней 7 мая: начальник станции К.В. Фильчук попросил составить список тех, кто хотел бы участвовать, и в случае, если желающих будет больше 10, то провести чемпионат. Из 48 членов экспедиции в списке оказался 21 человек.