## НЭС «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» — МУЗЕЙ «ЛЕДОКОЛ "КРАСИН"»: ЮБИЛЕЙНЫЙ РАДИОСЕАНС

95 лет назад, в 1928 году, состоялась экспедиция ледокола «Красин» в район севернее архипелага Шпицберген. В ходе ледового похода 12 июля были спасены участники итальянской воздухоплавательной экспедиции на дирижабле «Италия», потерпевшие крушение 25 мая при возвращении на архипелаг после достижения Северного полюса. Начальником экспедиции на ледоколе «Красин» и руководителем научной программы был Рудольф Лазаревич Самойлович, опытный полярный исследователь и директор Института по изучению Севера. В ходе экспедиции научные сотрудники выполняли метеорологические и гидрологические исследования, осуществляли попутные ледовые наблюдения. Метеосводки передавались по коротковолновой связи в Ленинград, в Главную геофизическую обсерваторию (ГГО), а также в Берген и Тромсё. Оттуда по сигналу «Всем, всем, всем...» информация о погодных условиях уходила в эфир. Эти данные также использовались в ГГО для составления прогнозов погоды.

В конце августа — сентябре 1928 года проходил второй этап экспедиции. Красинцы отправились к берегам архипелага Земля Франца-Иосифа в поисках группы воздухоплавателей, унесенной оболочкой дирижабля от места катастрофы близ Шпицбергена в восточном направлении. «Красин» поставил рекорд свободного плавания в арктических широтах, им была достигнута широта 81°47' (17 сентября). В это время были сделаны наиболее важные научные наблюдения. Впервые в данном районе были выполнены обширные исследования по изучению гидрометеорологического режима и ледовых условий плавания. На большом пространстве между архипелагами Шпицберген и Земля Франца-Иосифа (ЗФИ) произведен промер глубин, что позволило составить представление о рельефе дна этой части Северного Ледовитого океана. Всего в ходе плавания было выполнено 37 глубоководных станций,

на которых были взяты пробы воды и измерены температуры на 362 горизонтах.

22 сентября состоялось важное событие. Участники экспедиции подошли к о. Земля Георга и высадились на берег. Здесь они водрузили Государственный флаг СССР и организовали продовольственное депо. Тем самым закреплялось советское присутствие на ЗФИ, подчеркивалось, что ведется изучение архипелага. Данные, полученные в ходе рейса, были использованы при подготовке следующей экспедиции к ЗФИ, которая состоялась в 1929 году. В ее ходе специалисты Института по изучению Севера организовали первую полярную станцию на архипелаге — Бухта Тихая.

В дальнейшем многие рейсы ледокола «Красин» были связаны с освоением и изучением Арктики. Он осуществлял проводку Карских экспедиций и караванов транспортных судов по трассе Севморпути, снабжение полярных станций. На «Красине» работали научные группы, которые собирали данные по гидрологии и гидробиологии морей Арктики, наносили на карты очертания островов.

В память об экспедиции 1928 года и ее достижениях, о роли Института по изучению Севера (ныне — ААНИИ) и его директоре Р.Л. Самойловиче был организован и проведен сеанс коротковолновой связи между радиостанцией ледокола «Красин» (того самого легендарного судна, ныне являющегося филиалом музея-заповедника «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге) и радиоцентром экспедиции «Северный полюс-41». Эта экспедиция ААНИИ работает в высокоширотной Арктике на борту НЭС «Северный полюс» с сентября 2022 года.

Подготовка к сеансу была непростой и требовала установки на ледяном поле нескольких направленных на разные диапазоны антенн. Кроме того, необходимо было учитывать направление дрейфа ледяного поля и положение НЭС, так как судовая тень способна загородить







азимут на Санкт-Петербург. Днем проведения сеанса было выбрано 23 сентября.

На борту музея «Ледокол "Красин"» связь обеспечивал Николай Михайлович Сашенин (личный позывной RV1AQ), вице-президент Союза радиолюбителей Вооруженных сил, член Санкт-Петербургского регионального отделения Союза радиолюбителей России. Под его руководством с 2002 года радиостанция музейного судна еженедельно выходит в эфир, участвует в различных соревнованиях. Ее позывной R1LK известен во всем мире.

На НЭС «Северный полюс» сеанс проводил руководитель группы геофизических исследований СП-41, почетный радист России Олег Юрьевич Стрибный. Благодаря ему, дрейфующая радиостанция с позывными RI41POL с осени 2022 года регулярно в течение года выходила в эфир (5 октября 2023 года станция получила новый позывной — RIOSP). Коротковолновики всего мира имеют возможность проводить сеансы радиосвязи с дрейфующей станцией СП-41. О.Ю. Стрибный (личный позывной RD1A) — известный радиолюбитель. На СП-41 в радиоэфир он выходит в свободное от исследований и общестанционных работ время. Благодаря ему, на научной дрейфующей станции организовано вещание по радиотрансляции, еженедельно транслируется радиопередача «Страшная правда-41», героями которой становятся участники дрейфа. В беседе с ведущим они рассказывают о себе, о своих исследованиях и увлечениях. Выполняются и музыкальные заявки, звучат поздравления с днем рождения или со знаменательными событиями и датами. С августа организовано круглосуточное музыкальное вещание, при этом авторами плейлистов стали сами участники экспедиции.

Сложность запланированного сеанса состояла в том, что необходимо было наладить связь между двумя конкретными станциями в условленное время.

Сеанс состоялся в 17.30 мск (14.30 UTC). Радиосвязь была установлена в 20-метровом диапазоне на частоте 14,042 МГц. Хотя прохождение волн было затруднено и голосовую связь осуществить не удалось, но посредством азбуки Морзе участники сеанса обменялись приветствиями и вспомнили о памятных событиях, произошедших 95 лет назад.

> Н.М. Сашенин (филиал музея-заповедника «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин»»), О.Ю. Стрибный, М.А. Емелина (ААНИИ)

