

РАДИОСТАНЦИЯ СП-41 ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО РАДИОСПОРТУ «МЕМОРИАЛ Э.Т. КРЕНКЕЛЯ — RAEM»

Международные соревнования по радиоспорту «Мемориал Э.Т. Кренкеля — RAEM» проводятся Союзом радиолюбителей России (СРР) в память о легендарном полярном радисте, Герое Советского Союза, председателе Федерации радиоспорта СССР (1959–1971), первом председателе Совета Центрального радиоклуба СССР Эрнсте Теодоровиче Кренкеле (24 декабря 1903 года — 8 декабря 1971 года).

Имя Э.Т. Кренкеля знают все, кто связан с исследованиями полярных регионов планеты. Ведь на счету Эрнста Теодоровича участие в знаковых полярных экспедициях и первая радиосвязь между полярной станцией Бухта Тихая на Земле Франца-Иосифа и Москвой (1929), организация радиосвязи во время первого полета дирижабля в Арктике (1931) и в период Второго международного полярного года (1932–1933). Именно Э.Т. Кренкель 12 января 1930 года, работая с полярной станции Бухта Тихая и используя самодельную аппаратуру, установил рекордную по дальности радиосвязь на коротких волнах с базовой радиостанцией американской экспедиции Ричарда Бэрда Литл-Америка в Антарктиде. Таким образом он осуществил первую радиосвязь между Арктикой и шестым континентом. В 1932 году он участвовал в экспедиции на ледокольном пароходе «А. Сибиряков» (тогда Северный морской путь был впервые пройден за одну навигацию), а в 1933 году — в экспедиции на пароходе «Челюскин» и в 1934 году — в дрейфе челюскинцев на льдине.

В это время Э.Т. Кренкель являлся сотрудником Института по изучению Севера / Всесоюзного арктического института (такие названия во второй половине 1920-х — первой половине 1930-х носил нынешний ААНИИ).



Э.Т. Кренкель передает свой опыт юному радисту. 1950-е годы. Фонды ААНИИ

В последующие годы Э.Т. Кренкель принял участие в работе первой научной дрейфующей станции «Северный полюс» (1937–1938). Затем десять лет возглавлял Управление полярных станций Главсевморпути (1938–1948), был директором Московского радиозавода (1948–1951), заведующим лабораторией, заведующим отделом и директором Научно-исследовательского института гидрометеорологического приборостроения Гидрометслужбы СССР (1951–1971). Он внес колоссальный вклад в исследования возможностей коротких волн. С его именем связан один из самых ярких периодов развития радиолюбительства и радиоспорта в нашей стране.

Позывной Э.Т. Кренкеля — RAEM — знаком радиолюбителям всего мира. Сначала он принадлежал пароходу «Челюскин», радистом которого был Эрнст Теодорович. В августе 1934 года по ходатайству Центрального бюро Центральной секции коротких волн при Центральном совете Общества друзей радио индивидуальной станции Э.Т. Кренкеля присвоили этот позывной (RAEM). И с тех пор он использовал только его.

Впервые соревнования по радиоспорту (радиосвязь на КВ-телеграф) «Мемориал Э.Т. Кренкеля — RAEM» были учреждены и проведены в 1972 году — и приурочены ко дню рождения Эрнста Теодоровича. К участию в соревнованиях приглашаются радиолюбители-коротковолновики всех стран мира.

Особо почетным является предоставление права использования позывного прославленного полярного радиста.

В 2023 году, когда отмечалось 120-летие Э.Т. Кренкеля, такое право получил Олег Юрьевич Стрибный (позывной — RD1A) — руководитель группы геофизиче-

Э.Т. Кренкель (в центре) на памятной встрече, посвященной юбилею дрейфующей станции «Северный полюс-1». Слева Е.И. Толстикова и И.Д. Папанин, справа Е.К. Федоров и А.Ф. Трёшников. 1967 год. Фонды ААНИИ



ских исследований научной дрейфующей станции «Северный полюс-41», базирующейся на борту НЭС «Северный полюс». Это символизирует преемственность в изучении Арктики и Северного Ледовитого океана на научных дрейфующих станциях. СП-41 работает в высокоширотной Арктике с сентября 2022 года (дрейф начался 2 октября).

Союз радиолюбителей России провел в период с 15 по 25 декабря дни активности, посвященные юбилею Э.Т. Кренкеля.

А соревнования «Мемориал Э.Т. Кренкеля — RAEM» состоялись 24 декабря — уже в 52-й раз. Радиосвязи с мемориальной радиостанцией, выходящей в эфир с СП-41 с позывным RAEM, давали участникам соревнований дополнительные очки, поэтому всем хотелось связаться с ней.



О.Ю. Стрибный в день соревнований.
Фото О.Ю. Стрибного

За время соревновательной радиостанция СП-41 провела более 330 радиосвязей с радиолюбителями из разных стран и регионов мира. Нескольким радиостанциям удалось связаться с RAEM на всех пяти диапазонах, где проходили соревнования (10 м, 15 м, 20 м, 40 м, 80 м). Сделать это было непросто, ведь дрейф СП-41 продолжается, а Арктика — это область с часто меняющейся и суровой погодой.

Победители соревнований были награждены памятными плакетками,

а участники, у которых подтверждены не менее 100 радиосвязей, получили дипломы. Информация о «Мемориале» представлена на сайте соревнований (<https://raem.srr.ru/>).

О.Ю. Стрибный, М.А. Емелина (АНИИ)

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-41»

Из-за труднодоступности строение дна Северного Ледовитого океана (СЛО) до сих пор изучено слабо. Работа на научно-экспедиционном судне (НЭС) «Северный полюс» предоставляет уникальную возможность заполнить этот пробел. В экспедиции «Северный полюс-41» проводились литологические, палеомагнитные, споропыльцевые, стратиграфические и газо-геохимические исследования донных осадков, а также петрографическое изучение горных пород в Арктическом бассейне СЛО по маршруту дрейфа НЭС. Основная задача полевых исследований заключалась в получении представительного разреза донных осадков вдоль пути дрейфа судна, выявлении изменчивости областей сноса терригенного материала, оценке скоростей осадконакопления, характеристике особенностей диагенеза и аутиген-

ного минералообразования, определении содержания углеводородных и неуглеводородных газов.

Экспедиция предоставила уникальную возможность провести геологическое опробование на субширотном профиле, пересекающем различные морфоструктуры Северного Ледовитого океана: Амеразийского (более древнего) и Евразийского (более молодого) бассейнов, характеризующихся различными скоростями осадконакопления, влиянием на седиментацию различных систем ледяного дрейфа (круговорота Бофорта и Трансполярного дрейфа соответственно), сменой геологического строения областей сноса. Отбор газовой компоненты из донных отложений и придонных вод позволяет выявить зоны разгрузки углеводородных флюидов, в ряде случаев маркирующих залежи нефти и газа.

Рис. 1. Гравитационная трубка



Рис. 2. Бокс-корер



Рис. 3. Скальная драга

