

НАЧАТА РЕЗКА МЕТАЛЛА ДЛЯ НОВОГО НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА ААНИИ

25 декабря 2023 года АО «Адмиралтейские верфи» (входит в ОСК) приступило к резке металла нового уникального научно-экспедиционного судна (НЭС) «Иван Фролов». Судно войдет в состав научно-экспедиционного флота Арктического и антарктического научно-исследовательского института и станет новым флагманом российской полярной науки. На своем борту оно увековечит имя известного ученого и полярника Ивана Евгеньевича Фролова, многие годы возглавлявшего институт.

В торжественной церемонии, обозначившей начало подготовительного этапа строительства нового судна, приняли участие руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) И.А. Шумаков, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института А.С. Макаров и временно исполняющий обязанности генерального директора АО «Адмиралтейские верфи» А.В. Быстров.

И.А. Шумаков отметил, что сегодняшнее событие знаменует рождение нового научно-экспедиционного судна для Росгидромета: «Мы очень гордимся тем, что в ближайшем будущем у нас будет судно, не имеющее аналогов в мире. 165 метров в длину, водоизмещение 25 тысяч тонн, способность брать на борт 2,5 тысячи тонн генерального груза. НЭС одновременно является и ледоколом, и танкером, и сухогрузом, и пассажирским судном. На борту будут находиться 240 человек, 70 из которых — члены экипажа и 170 — исследователи Арктики и Антарктики. «Иван Фролов» будет обслуживать Российскую антарктическую экспедицию, которая круглогодично находится на южном полюсе нашей планеты — у нас пять сезонных баз и пять круглогодичных станций. У нас нет никаких сомнений, что подписанный в этом году контракт будет исполнен точно в срок, так как «Адмиралтейские верфи» являются уже практически эксклюзивным поставщиком для Росгидромета. За последние 10 лет — это третье научно-экспедиционное судно, построенное верфями для нашей службы.

А.В. Быстров напомнил собравшимся о большом вкладе в разработку проекта нового НЭС бывшего гене-

рального директора предприятия А.С. Бузакова, ушедшего из жизни год назад. Он подчеркнул, что верфи имеют опыт строительства подобных судов: «В 2012-м наш завод передал Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды высокотехнологичное научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников». А пять лет назад 20 декабря «Адмиралтейские верфи» начали резку металла на уникальное научно-экспедиционное судно — ледостойкую самодвижущуюся платформу «Северный полюс», которое сегодня успешно работает в Арктике. Поэтому я абсолютно уверен в успешной реализации нового проекта».

О том, как начиналась работа над новым НЭС рассказал А.С. Макаров: «Пять лет назад в этом цехе мы начинали резку металла ледостойкой платформы «Северный полюс» вместе с моим учителем Иваном Евгеньевичем Фроловым, многие годы возглавлявшим наш институт, и моим коллегой и другом Александром Сергеевичем Бузаковым. Мы долгое время планировали проект нового НЭС, и сегодня он воплощается в жизнь. Новый флагман российской полярной науки позволит решать самые сложные экспедиционные и научные задачи. Полярники возлагают на это судно большие надежды. Мы благодарны «Адмиралтейским верфям» за то, что они строят такие отличные суда для работы в тяжелых полярных условиях».

Государственный контракт на строительство НЭС «Иван Фролов» был подписан между Росгидрометом и АО «Адмиралтейские верфи» 6 марта 2023 года. В мае предприятие выбрало АО «Невское проектно-конструкторское бюро» в качестве проектанта уникального судна. В июне прошли испытания модели НЭС в аэродинамической трубе на базе «Крыловского государственного научного центра», в ходе которых были определены аэродинамические характеристики заказа.

НЭС «Иван Фролов» предназначено для выполнения антарктической программы Российской Федерации и будет находиться в эксплуатации у ААНИИ. Планируется, что через шесть лет судно заменит флагман полярного флота — НЭС «Академик Федоров» — и останется в строю не менее 30 лет.

НЭС «Иван Фролов» будет соответствовать классу Arc7 Российского морского регистра судоходства. НЭС позволит высаживать экспедицию на лед или необорудованный берег с двух бортов, а также выполнять погрузку/разгрузку крупногабаритного оборудования массой порядка 50 т на расстояние около 25 м от борта. Также предусмотрен вертолетный комплекс, позволяющий принимать и обслуживать до двух вертолетов типов Ка-32, Ми-8 или Ми-38. На борту может быть обустроено до 20 научных лабораторий. Судно рассчитано на размещение 240 человек, включая 70 человек экипажа и до 170 ученых и членов авиаотряда.

Момент начала резки



Медиагруппа ААНИИ.
Фото В.Ю. Замятина (ААНИИ)