

## ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СТАРТ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-42»

15 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА



В Мурманске торжественно был дан старт экспедиции «Северный полюс-42» (СП-42), организованной Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ) Росгидромета. Научная дрейфующая станция снова базируется на борту научно-экспедиционного судна (НЭС) «Северный полюс». Судно прекрасно себя показало в ходе первой экспедиции 2022–2024 годов, когда на нем работала экспедиция СП-41. Новый способ организации дрейфующей станции позволил осуществить непрерывный цикл наблюдений в течение 19 месяцев дрейфа, провести исследования системы взаимодействующих геосфер — атмосфера, океан, лед и морское дно. При подготовке СП-42 был учтен весь наработанный в экспедиции «Северный полюс-41» опыт, изучался потенциал нового судна, которое и само является измерительным инструментом, поскольку в его корпус вмонтированы датчики, позволяющие изучать воздействие льда на корпус судна в период дрейфа. В ходе СП-42 ученые разных научных специальностей — океанологи, ледоисследователи, метеорологи, геофизики, гидрохимики, экологи, биологи, геологи — продолжают фундаментальные исследования природной среды Арктики.

Экспедицию «Северный полюс-42» возглавляет океанолог, научный сотрудник АНИИ Александр Юрьевич Ипатов. За его плечами большой опыт работы на дрейфующих станциях. В 2006 году он был начальником океанологического отряда СП-34, в 2007 году работал на сезонной дрейфующей станции «Ледовая база», в 2008 году снова возглавил океанографический отряд — уже на СП-36, в 2011–2012 годах был начальником СП-39. Заместитель начальника станции по научной работе — доктор физико-математических наук, океанолог, главный научный сотрудник АНИИ и ведущий научный сотрудник кафедры океанологии географического факультета МГУ Владимир Владимирович Иванов. За его плечами огромный опыт морских высокоширотных экспедиций. Он принимал участие и в экспедиции «Трансарктика 2019», в ходе которой впервые был опробован новый способ организации дрейфующих станций в формате «судно — лед».

Среди участников СП-42 есть специалисты, которые работали на СП-41. В их число вошли и молодые ученые, для которых работа на дрейфующей станции в прошлом году стала первым опытом работы в Арктике. Таким образом, на СП-41 выполнили задачу передачи

опыта молодым исследователям и подготовки кадров к будущей зимовке. Экипаж НЭС «Северный полюс» возглавляет Сергей Александрович Дячкин, который был капитаном судна и в ходе первого года дрейфа СП-41. В составе команды также много тех, кто уже дрейфовал на судне в ходе первой экспедиции. Эти факты ярко свидетельствуют о том, что НЭС «Северный полюс» является комфортной и надежной площадкой для работы и проведения исследований в условиях дрейфа.

НЭС «Северный полюс» покинуло порт Санкт-Петербург 28 августа, совершило переход в Мурманск, обогнув Скандинавский полуостров. 10 сентября оно ошвартовалось у мурманского причала. Здесь в течение нескольких дней осуществлялась его дозагрузка. В тот же день из порта Мурманск в Арктику вышло еще одно научно-экспедиционное судно АНИИ — «Академик Федоров». В этом году именно оно отправилось к Северной Земле, чтобы доставить полярников и необходимые грузы (запас продовольствия, топливо) на научно-исследовательский стационар «Ледовая база Мыс Баранова». Затем НЭС «Академик Федоров» проследует в район Новосибирских островов для помощи в поиске подходящей льдины для дрейфующей станции «Северный полюс-42». Экспедицию возглавляет руководитель Высокоширотной арктической экспедиции АНИИ Владимир Тимофеевич Соколов.

Торжественно провожать арктические экспедиции — традиция, сложившаяся еще в прежние времена. В сентябре 2022 года в порту Мурманска проходило официальное мероприятие, которое символизировало начало работы экспедиции СП-41, на него были приглашены почетные гости и представители средств массовой информации. 15 сентября 2024 года мурманчане провожали участников СП-42. Экипаж, ученые и гости собрались на вертолетной площадке НЭС «Северный полюс», украшенной яркими флагами с названиями института и экспедиции.

Поздравление от Росгидромета зачитал Юрий Валерьевич Угрюмов, заместитель директора АНИИ по экспедиционной работе. В нем, в частности, подчеркивалось, что ледостойкая самодвижущаяся платформа оправдала все ожидания: «В своем первом рейсе судно обеспечило комфортные и безопасные условия для работы полярников в высоких широтах, что позволило эффективно проводить важные для науки исследования».



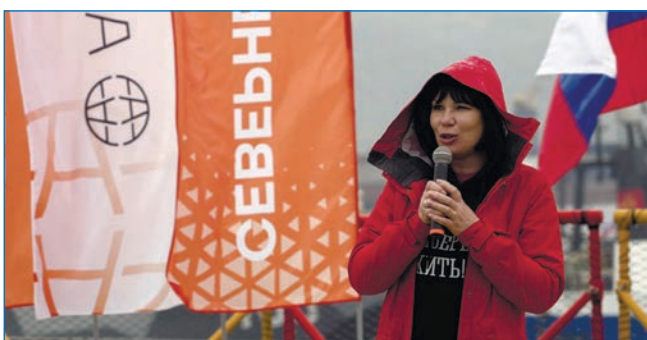
Ю.В. Угрюмов зачитывает приветствия



К.В. Фильчук напутствует участников СП-42



Выступает А.Ю. Ипатов



Собравшихся приветствует Е.М. Зубрицкая



Дождь в дорогу — добрая примета!

Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Александрович Козлов в своем приветствии отметил: «С первым рейсом ледостойкой платформы Россия вернулась в Арктику навсегда. Не имеющее аналогов в мире судно позволило на совершенно другом уровне перезапустить программу исследований природной среды высоких широт. Ученые собрали уникальный материал, важный для сохранения экологии региона, понимания климатических изменений и разработки мер адаптации к ним, для обеспечения безопасности судоходства по Северному морскому пути. Именно так формируется лидерство страны. Благодаря ежедневному труду полярников, Россия сегодня многократно увеличила темп изучения полярных областей планеты».

От себя Ю.В. Угрюмов сказал, что работа дрейфующих станций продолжается, она является необходимой для понимания процессов глобального изменения климата, сбора важных данных для развития навигации на трассе Северного морского пути и уточнения границ континентального шельфа Российской Федерации.

Директор ААНИИ Александр Сергеевич Макаров, характеризуя задачи, поставленные перед СП-42, подчеркнул: «Для нас вторая экспедиция очень важная — может быть, она даже важнее, чем первая. Потому что мы входим в постоянный рабочий режим — в мониторинговый режим работы в Арктике. Мы будем работать здесь постоянно. Непрерывность дает уникальную возможность понять, как живет природа. Месяц, два, три не дают полной картины. А у нас будет возможность получать эту полную картину на протяжении 20–30 лет. Может быть, даже 40 лет. Это уникальная возможность планировать научные эксперименты на такой долгий срок».

Начальник СП-41 Кирилл Валерьевич Фильчук передал флаг экспедиции руководителю новой дрейфующей станции СП-42 А.Ю. Ипатову и сказал: «Важнейший фактор, который определяет успех исследований природной среды, в том числе в высокоширотных районах Арктики, это обеспечение их непрерывности и регулярности. Поэтому очень важно, чтобы научно-экспедиционное судно «Северный полюс» — наша замечательная научная платформа — было вовлечено в непрерывный экспедиционный цикл. Вам предстоит сделать следующий шаг на этом непростом пути. Эта задача не менее важная и сложная, чем та, которая стояла перед нами, участниками первого рейса. Поэтому я желаю вам успеха! Пусть люди будут здоровы, техника будет исправна. И пожелание неожиданное для судов, осуществляющих ледовые плавания, но традиционное для дрейфующих станций — крепкого льда вам!»

В ответном слове А.Ю. Ипатов отметил: «Мы начинаем очередной важный этап в исследовании Арктики.



А.Ю. Ипатов поднимает флаг СП-42



Времена сейчас непростые, но тем не менее мы смогли достаточно хорошо подготовиться к рейсу, поэтому надеемся, что результаты, которые мы получим, будут вполне удовлетворительными. Не будем забывать, что мы будем самыми северными представителями нашей страны в Северном Ледовитом океане. Поэтому будем готовы ко всему. Задачи, поставленные перед нами, будут выполнены однозначно».

А.Ю. Ипатов подошел к флагштоку, и в небо под аплодисменты собравшихся взвился флаг дрейфующей станции «Северный полюс-42».

Слово взяла Елена Михайловна Зубрицкая, заместитель министра образования и науки Мурманской области. Она поприветствовала участников экспедиции от лица всех жителей региона и сказала: «Мы, мурманчане, жители Арктики, как никто другой, понимаем, какая она красивая и какая она суровая, какая она мощная и какая в то же время хрупкая. Как важно ее изучать, понимать, исследовать и учитывать это в нашей жизни, как важно защитить ее от нашего излишнего воздействия. А ваша экспедиция как раз на это и нацелена — на то, чтобы дать новое знание, новое вдохновение для нас, жителей Арктики. Мы очень гордимся тем, что платформа приходит и уходит в высокие широты именно из Мурманского порта. И мы готовим вам новое поколение юных полярников: у нас уже более 300 ребят в этом движении. Это более 300 молодых северян, влюбленных в наш край, влюбленных в Арктику и готовых посвятить себя ее исследованию. Успехов вам, хорошей погоды, пусть Арктика будет к вам благосклонна. Мы вас будем ждать!»

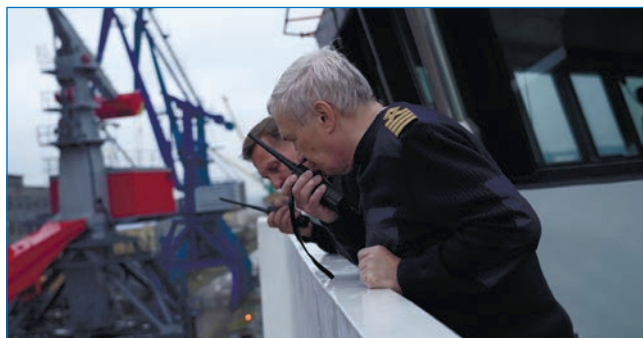
Флаг поднят, над Кольским заливом прозвучал протяжный гудок судна — на удачу. НЭС «Северный полюс» отправилось из порта Мурманск в район Новосибирских островов, к начальной точке дрейфа. Там при участии специалистов, базирующихся на НЭС «Академик Федоров», будет выбрано надежное ледяное поле, с которым судно будет дрейфовать на протяжении многих месяцев. Ресурс НЭС «Северный полюс» позволяет ему до двух лет непрерывно работать в высоких широтах Северного Ледовитого океана.

Участникам СП-42 пожелали крепкого льда для удачного дрейфа. Сколько продлится дрейф, точно неизвестно. Ожидается, что будет выполнен по меньшей мере годичный цикл наблюдений. На апрель и август 2025 года запланированы операции по ротации кадров и снабжению. Способ их проведения был удачно опробован в ходе СП-41. А возвращение НЭС «Северный полюс» в Мурманск намечено на весну 2026 года.

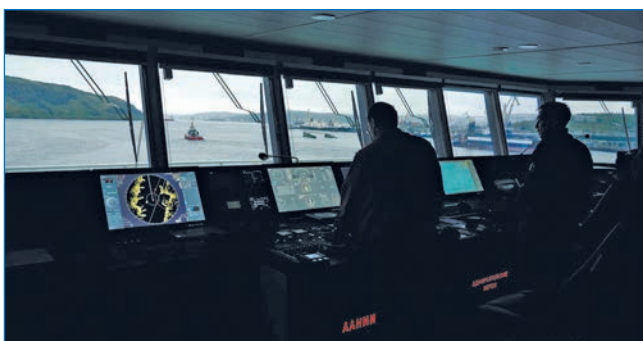
*М.А. Емелина (ААНИИ).  
Фото А.М. Зубкова*



Закрытие лацпорта перед отходом



С.А. Дячкин (на переднем плане) и лоцман руководят отшвартовкой судна



В рубке НЭС «Северный полюс»



НЭС «Северный полюс» покидает порт Мурманск



Участники экспедиции «Северный полюс-42» и провожающие