

## РОЖДЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ПОЛЯРНОЙ АВИАЦИИ: 100 ЛЕТ ПЕРВЫМ ПОЛЕТАМ Б.Г. ЧУХНОВСКОГО НА НОВОЙ ЗЕМЛЕ

В августе – сентябре 2024 года исполнилось 100 лет первым полетам советской авиации в Арктике, которые совершил первый советский полярный летчик — Борис Григорьевич Чухновский.

В начале XX века наступила эра авиации, и довольно быстро самолеты начали использоваться в Арктике. Первая такая попытка была совершена 2 августа (по новому стилю) 1914 года (110 лет назад) в ходе работ Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1910–1915). Летчик Д.Н. Александров на гидроплане «Фарман» дважды поднимался в воздух в районе бухты Провидения над бухтой Хед, но лишь невысоко отрывался от водной поверхности. После пробных попыток самолет, по причине поломки трубки хвостовой фермы, в этой экспедиции не использовали. Практически в то же время, с 7 по 31 августа 1914 года, военный летчик поручик Я.И. Нагурский совершил пять длительных полетов в районе Новой Земли для поисков экспедиций Г.Я. Седова. В.А. Русанова и Г.Л. Брусилова. Летчику не удалось обнаружить ни одну из пропавших экспедиций, но полеты Я.И. Нагурского показали, что самолет можно эффективно применять для разведки льдов и даже для гидрографических работ, обнаруживая с высоты отмели, банки и рифы (Жданко М.Е. Первый гидроаэроплан в Северном Ледовитом океане // Записки по гидрографии. 1915. Т. 38. Вып. 5. С. 684).

С началом более активного исследования арктических широт при советской власти вновь был поднят вопрос об использовании самолетов на Севере. В 1923–1924 годах для обеспечения навигации в западном районе Арктики и закрепления суверенитета СССР над архипелагом Новая Земля была построена полярная обсерватория в проливе Маточкин Шар. Сооружение станции доверили Отдельному Северному гидрографическому отряду, специально для этого созданному Гидрографическим управлением Военно-морских сил в 1923 году. Через год отряд был преобразован в Северную гидрографическую экспедицию. Начальником отряда и экспедиции был назначен известный гидрограф Николай Николаевич Матусевич.

Морской летчик Б.Г. Чухновский предложил Гидрографическому управлению использовать самолет в составе Северной гидрографической экспедиции, чтобы выяснить эффективность воздушного судна для разведки льдов и гидрографических работ в Арктике, целесообразность строительства аэродромов на полярных станциях. Б.Г. Чухновский был зачислен в состав экспедиции и 14 августа 1924 года на судне «Юшар» вместе с самолетом Ju-20 («Юнкерс Ю-20») прибыл на Новую Землю.

Борис Григорьевич Чухновский родился в 1898 году в Петербурге в семье дворянина и ученого-лесовода, вырос в Гатчине и мечтал стать моряком. В 1911

году в Гатчине открылся авиационный отдел Офицерской воздухоплавательной школы, что оказало влияние на Бориса Чухновского, который захотел стать летчиком. 20 июля (по старому стилю) 1917 года ученик Петроградской школы морской авиации Б.Г. Чухновский совершил первый самостоятельный полет. В это время школа находилась в Ораниенбауме. Полный курс обучения в школе Б.Г. Чухновский завершил в октябре 1917 года с присвоением звания мичмана. В 1918 году на летающей лодке М-9 Б.Г. Чухновский осуществил свои первые ледовые разведки, оказывая помощь кораблям Балтийского флота во время знаменитого Ледового похода — перехода из Гельсингфорса в Кронштадт, предпринятого из-за угрозы их захвата немецкими и финскими войсками. В Гражданскую войну воевал на стороне большевиков на юге России в разных подразделениях гидроавиации. В марте 1922 года Б.Г. Чухновский вернулся в Петроград и был назначен командиром 1-го разведывательного гидроотряда Воз-

душного флота Балтийского моря, который базировался в Ораниенбауме. В 1924 году в составе Северной гидрографической экспедиции летчик впервые попал в Арктику.

Б.Г. Чухновский вместе с авиамехаником О.Д. Санаужаком совершил 21 августа первый пробный полет, который продлился 20 минут (Пинегин Н.В. Над Новой Землей // Летопись Севера. Т. 2. М., 1957. С. 60). На следующий день, 22 августа, Б.Г. Чухновский предложил поучаствовать в полете начальнику морского отряда Северной гидрографической экспедиции Н.И. Евгенову, который выступил в роли

ледового наблюдателя. В течение почти часа удалось осмотреть восточный вход в пролив Маточкин Шар, от залива Канкрин до залива Клокова. Н.И. Евгенов с непривычки начал ориентироваться не сразу, но в том же полете освоился в распознавании характеристик и степени густоты льда (Евгенов Н.И. Самолет на службе Северного морского пути // Воздушные пути Севера. М., 1933. С. 140). При этом опытный гидрограф отметил, что с воздуха можно недооценить непроходимость льда, что компенсировалось охватом больших пространств. Гидрограф Н.И. Евгенов стал одним из первых в мире ледовых наблюдателей и неоднократно совершал полеты в период Карских экспедиций, которые возглавлял с 1926 по 1931 год (Российский государственный архив экономики. Ф. 9570. Оп. 1. Д. 514. Л. 8).

24 августа Б.Г. Чухновский совершил полет вместе с гидрографом И.Е. Бялокозом. Важным отличием от полетов Я.И. Нагурского стало проведение не только визуальной авиаразведки льдов, но и инструментальных наблюдений. «Юнкерс» Б.Г. Чухновского был оснащен фотоаппаратом «Потэ», предназначенным для аэрофото съемки льдов и побережья (Чухновский Б.Г. Морская авиация в полярных странах // Морской сборник. 1925. № 2.

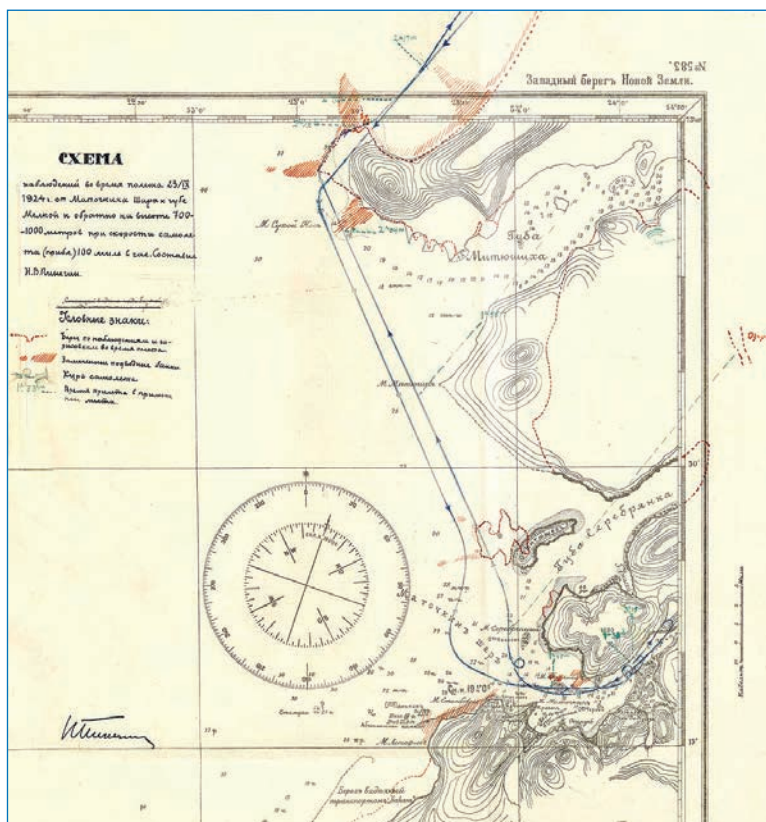


Б.Г. Чухновский (1898–1975). Сайт «Неизвестные герои Севера»



Летчик Б.Г. Чухновский и Н.В. Пинегин у самолета на Новой Земле.

Из книги Н.В. Пинегина «Записки полярника» (Архангельск, 1936)



Карта аэровизуальной съемки, выполненной во время полета 23 сентября 1924 года. РГАВМФ

С. 54). Важную роль для развития аэрофотосъемки сыграли неоднократные полеты Б. Г. Чухновского с художником и полярным исследователем Н.В. Пинегиным. Николай Васильевич располагал фото- и киноаппаратами и активно снимал панораму побережья Новой Земли с места летчика-наблюдателя, несмотря на отсутствие для этого каких-либо удобств. Для осуществления фотосъемки ему приходилось высовываться из люка почти по пояс и крепко держаться в наклонном положении. «Каждый снимок был для меня настоящим сражением», — констатировал художник, но снимки оценил как сносные. Приведем воспоминание Н.В. Пинегина о первом полете: «В это время перед глазами на повороте проходила безгранично широкая и причудливая панорама фиолетового амфитеатра гор, покрытых снегами, и бурого плоскогорья, волнистого, изрезанного у берегов оврагами и ручейками, с блестящими полосами снега и гладью озер» (Пинегин Н.В. Над Новой Землей // Летопись Севера. М., 1957. Вып. 2. С. 62). Из-за ограничений в количестве фотопластин для фотосъемки Николай Васильевич делал зарисовки побережья и нанес на карту несколько новых географических объектов (бухту, скалистый островок и др.) (Там же. С. 63).

Последний полет Б. Г. Чухновский совершил 30 сентября. Всего летчик произвел 12 вылетов общей продолжительностью 12 ч 50 мин (Чухновский Б.Г. Морская авиация в полярных странах // Морской сборник. 1925. № 2. С. 59). Полеты проходили над восточным и западным побережьем Новой Земли в районе Маточкина Шара. Б.Г. Чухновский осуществил воздушную разведку льдов в этом районе, установил возможность наблюдения морского дна на глубину до 20 м и обнаружил несколько опасных банок (Евгенов Н.И. Самолет на службе Северного морского пути // Воздушные пути Севера М., 1933. С. 140). Так наметилось обслуживание Северного морского пути сразу по двум на-

правлениям: проведение ледовой разведки и оказание помощи в гидрографических работах.

В сентябре 1924 года Б.Г. Чухновский провел авиационную ледовую разведку и впервые передал ледовую информацию с воздуха на суда Карской экспедиции под руководством Б.А. Вилькицкого. Впервые ледовая авиаразведка была применена для проводки каравана судов в Арктике — это было еще одно важное отличие от полетов Я.И. Нагурского (Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Карские операции 1920–1930-х годов. М., 2019. С. 26). В результате полетов Б.Г. Чухновскому также удалось установить неточности в нанесении береговой черты на существующих картах Новой Земли (Чухновский Б.Г. Морская авиация в полярных странах // Морской сборник. 1925. № 2. С. 56).

Таким образом, полеты Бориса Григорьевича Чухновского в 1924 году и дальнейшие инициативы первого советского полярного летчика во многом определили роль самолета в Арктике и положили начало системному применению этого вида транспорта за полярным кругом. По его предложению и под его руководством в 1925 году в Северной гидрографической экспедиции участвовал авиаотряд из двух самолетов. Б.Г. Чухновский вместе с другим пионером полярной авиации О.А. Кальвицем тогда совершил первый в истории перелет с Большой земли на арктический архипелаг Новая Земля по маршруту Ленинград — Петрозаводск — Архангельск — Маточкин Шар. Во время самой экспедиции пилоты совместно производили ледовую разведку, что способствовало проводке в сентябре 1925 года трех судов Карской экспедиции (начальник — капитан М.Н. Николаев, начальник гидрографической партии и ледовой разведки — Н.И. Евгенов) через пролив Маточкин Шар.

*И.А. Рудь (СПбФ ИИЕТ РАН)*