

## ПАМЯТИ ВЕРНОГО ДРУГА ААНИИ



28 июля на 95-м году жизни скончался видный советский партийный и государственный деятель, большой друг ААНИИ Владимир Яковлевич Ходырев.

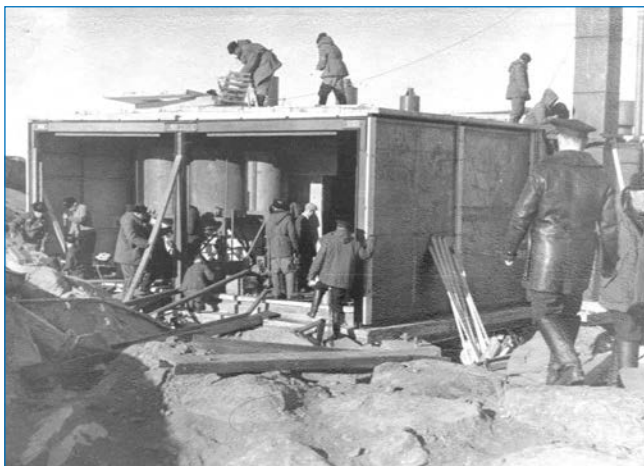
Он родился 19 мая 1930 года в Сталинграде, где в детстве познал все трудности и опасности героической обороны этого города в 1942–1943 годах. Еще в школьные годы он стал мечтать о профессии моряка, что и привело его после получения аттестата зрелости на судоводительский факультет Высшего арктического морского училища (ВАМУ) им. адмирала С.О. Макарова. Получив диплом штурмана в 1953 году, он был направлен для продолжения образования в аспирантуру, где успешно совмещал учебу с работой по специальности на транспортных судах ГУСМП Минморфлота СССР. В 1955–1956 годах В.Я. Ходырев в должности четвертого помощника капитана д/э «Лена» принял участие в работах 1-й Комплексной антарктической экспедиции АН СССР по доставке в Антарктиду ее персонала и снабжению. Во время стоянки судна у Берега Правды он принял непосредственное участие в строительстве первой отечественной антарктической станции Мирный. Во время антарктического рейса д/э «Лена» В.Я. Ходырев не только выполнял свои штурманские обязанности, но и проводил эксплуатационные испытания новой модели судового гирокомпаса в Южном полушарии.

Завершив образование в аспирантуре, он начал работать младшим научным сотрудником в Централь-

ном НИИ морского флота (ЦНИИМФ), а после успешной защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук был назначен начальником сектора этого института.

В 1954 году В.Я. Ходырев вступил в ряды членов КПСС, а в 1961 году был переведен на должность инструктора отдела транспорта и связи Ленинградского обкома КПСС, в котором проработал до 1966 года, курируя вопросы деятельности морского и речного флотов в нашем регионе. Получив хороший опыт партийной работы, он был назначен секретарем партийной организации Ленинградского института инженеров водного транспорта. В этом вузе он создал сектор по проектированию судов типа «река–море» и судоводительский факультет по подготовке специалистов управления такими судами. В 1972 году он был возвращен в ЦНИИМФ уже на должность его директора, а в 1974 году был избран первым секретарем Смольнинского райкома партии Ленинграда. Вскоре состоялось новое назначение В.Я. Ходырева, когда он стал заведующим отдела науки и учебных заведений обкома КПСС. В 1979 году он стал секретарем, а в 1980 году — вторым секретарем горкома КПСС Ленинграда, в 1982 году был избран вторым секретарем обкома КПСС. В 1983 и 1989 годах он избирался депутатом 10-го и 11-го созывов Верховного Совета СССР. С 1986 по 1990 год был членом Центрального Комитета КПСС.

Строительство станции Мирный. 1-я КАЭ. Фото из архива ААНИИ





Новое здание ААНИИ на ул. Беринга. Фото из архива ААНИИ

21 июня 1983 года В.Я. Ходырев был избран председателем Ленгорисполкома, став высокопрофессиональным главой огромного и сложного хозяйства нашего уникального и самого красивого в мире города. В период его руководства были построены восемь станций метрополитена, новый аэровокзальный комплекс «Пулково-2», сдан в эксплуатацию комплекс защиты города от наводнений и здание учебных корпусов, служебных и жилых помещений Ленинградского государственного университета в Новом Петергофе.

Особо нужно отметить завершение в 1986 году строительства нового здания ААНИИ на ул. Беринга. Во многом сдача в эксплуатацию этого здания была связана с упорством и настойчивостью В.Я. Ходырева, который добивался в высоких московских кабинетах Госплана, Минфина и Минстроя СССР целевого финансирования и включения этого объекта в перечень важнейших строек страны.

Особой благодарности заслуживает вклад Владимира Яковлевича в поддержку ленинградских блокадников и воинов-участников обороны нашего города в 1941–1944 годах. Именно старанием и усилием В.Я. Ходырева был воссоздан Музей обороны и блокады Ленинграда, а также учрежден почетный знак «Житель блокадного Ленинграда».

3 апреля 1990 года В.Я. Ходырев, не согласный с авторитарными методами управления страной, подал заявление об отставке с занимаемой должности. С этого

Губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов и председатель ЗАКСА А.Н. Бельский поздравляют В.Я. Ходырева с избранием «Почетным жителем Санкт-Петербурга». <https://cdn.spbdnevnik.ru>



В.Я. Ходырев и А.Н. Чилингаров на праздновании 85-летия Н.А. Корнилова. Фото В.Ю. Замятина

момента его жизнь была связана с активной работой в различных общественных организациях города, среди которых следует выделить «Транспортный союз Северо-Запада» и «Морское собрание Санкт-Петербурга». 25 мая 2022 года В.Я. Ходырев был избран «Почетным жителем Санкт-Петербурга».

Трудовая жизнь В.Я. Ходырева была отмечена многими государственными наградами, среди которых два ордена Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почета», орден Октябрьской Революции, орден Дружбы народов, орден За заслуги перед Отечеством IV степени, орден Почета и многие медали.

До конца своих дней В.Я. Ходырев мечтал снова попасть в Антарктику. Это осуществилось в январе 2016 года, когда он кратковременно побывал на станции Новолазаревская, перелетев на нее на самолете Ил-76 из Кейптауна в рамках участия РАЭ в международной авиационной программе «ДРОМЛАН». Так он снова вернулся в свою молодость на 60 лет назад. Это путешествие, ставшее своеобразной «машиной времени», дало ему новые силы и непроходящее желание возвращаться в этот суровый и романтический край снова и снова.

Долгая и бескомпромиссная дружба связывала В.Я. Ходырева еще с курсантских времен ВАМУ со многими бывшими руководителями и сотрудниками нашего института, а в 1990-е годы он близко сошелся и с их более молодыми преемниками. Он часто бывал в ААНИИ на различных юбилеях, проводах и встречах экспедиционных антарктических судов. Последний раз он был в нашем здании в 2020 году на праздновании 100-летия ААНИИ.

Долгая и по-настоящему яркая жизнь Владимира Яковлевича Ходырева является убедительным примером бескорыстного служения Отечеству, идеалам и принципам, которые он избрал для себя еще в молодые годы, огромной работоспособности, умения требовать достойной отдачи от своих подчиненных. Несмотря на превратности судьбы, он продолжал оставаться настоящим «капитаном дальнего плавания», уверенно прокладывающим курс своего «корабля» среди рифов и штормов, не бросающим свой экипаж в трудные моменты и разделяющим с ним радость успешного возвращения в родной порт. Светлый и мужественный образ Владимира Яковлевича Ходырева навсегда сохранится в наших сердцах.

*Сотрудники ААНИИ*