

## ЭКСПЕДИЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-42» ОБЪЕДИНИЛА РАДИОЛЮБИТЕЛЕЙ СО ВСЕГО МИРА

5 октября 2024 года

Руководитель группы геофизических исследований СП-42, мастер спорта международного класса по радиоспорту О.Ю. Стрибный провел сеанс радиосвязи с борта НЭС «Северный полюс» из высоких широт Северного Ледовитого океана. Позывной экспедиции «Северный полюс-42» — RI42SP.

Радиозфир состоялся 5 октября 2024 года в 12 часов по московскому времени. Пообщаться с российскими полярниками смогли радиолюбители со всего мира в диапазонах частот от 14,26–14,33 МГц. В радиомосте приняли участие обучающиеся детского объединения «Радиостанция “Контакт”» Санкт-Петербургского городского центра детского технического творчества (СПбГЦДТТ) (позывной RO1A), а также радилюбительская станция ледокола-музея «Красин» (позывной R1LK).

Ученый ответил на все вопросы, подробно рассказал о работе в Арктике и задачах экспедиции, о научных исследованиях природной среды и жизни на дрейфующей станции СП-42.



Юные участники радиомоста с СП-42. Сайт СПбГЦДТТ  
<https://www.center-tvorchestva.ru/radioefir-s-severnim-polyusom-eto-realno.html>



О.Ю. Стрибный ведет радиозфир с СП-42



На связи с СП-42 радист «Красина» Н.М. Сашенин.

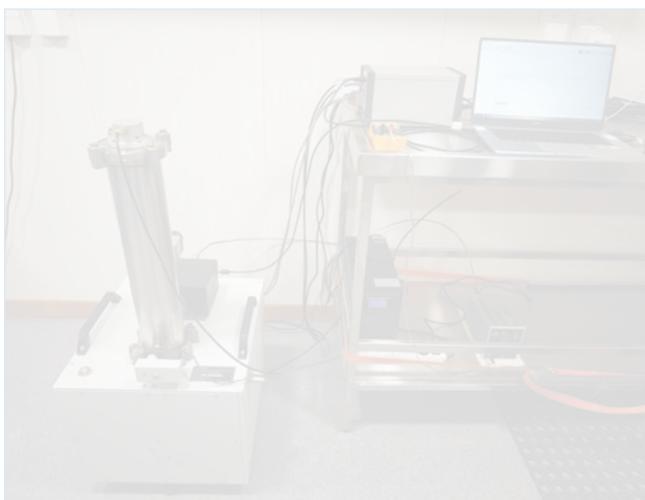
По материалам <https://www.aari.ru/press-center/news>.  
Фото О.Ю. Стрибного и М.А. Емелиной (ААНИИ)

## УЧЕНЫЕ СП-42 ПОДГОТОВИЛИ АБСОЛЮТНЫЙ ГРАВИМЕТР К РАБОТЕ

21 октября 2024 года

Абсолютный баллистический лазерный гравиметр ГАБЛ-ПМ — разработка ученых Института автоматки и электротехники Сибирского отделения Российской академии наук (ИАиЭ СО РАН, Новосибирск) — установлен на НЭС «Северный полюс» в этом году. Этот прибор предназначен для определения абсолютного значения ускорения свободного падения на наземных пунктах в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Абсолютный гравиметр представляет собой очень хрупкий прибор, на традиционных СП подобные приборы не могли быть использованы. Размещение его на специализированном судне позволит провести долгосрочные исследования в Арктике. При этом он отличается малыми габаритами, высокой надежностью, независимым энергопитанием и простотой эксплуатации при условии сохранения высоких метрологических характеристик.

Ученые дрейфующей станции «Северный полюс-42» в начальный период дрейфа впервые провели адаптацию абсолютного гравиметра. Полученные



Гравиметр ГАБЛ-ПМ в лаборатории СП-42