

ВЫСОКИЕ ШИРОТЫ — ПРИЗВАНИЕ ОТВАЖНЫХ

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.А. ШАМОНТЬЕВА

3 ноября 2024 года исполнилось сто лет со дня рождения известного полярника, сотрудника ААНИИ Владимира Александровича Шамонтьева.

Родился Владимир Александрович в городе Кемь Автономной Карельской ССР. Его отец трудился на лесосплаве, мать занималась домашним хозяйством, а с 1934 года работала швеей. Семья в то время переехала в Ленинград. Здесь Владимир Александрович пошел в школу и окончил девять классов в 1941 году. С июля он работал матросом, затем кочегаром на судах Ленинградского пригородного пароходства, с сентября — на судах Шекснинского речного пароходства (г. Вытегра).

В апреле 1942 года В.А. Шамонтьева призвали на военную службу. Сначала он служил в составе 12-го Запасного артиллерийского полка Архангельского военного округа. В январе 1943 года был направлен на фронт в 36-ю отдельную армейскую роту войск воздушного наблюдения, оповещения и связи на Северо-Западном фронте. С ноября того же года воевал в составе 24-й зенитной артиллерийской дивизии резерва главного командования на Белорусском фронте, был ранен. Он прошел путь от рядового до младшего сержанта, дошел до Берлина. А после окончания войны служил в составе группы советских войск в Германии. Военные заслуги В.А. Шамонтьева не раз отмечались командованием. Он был награжден медалями «За боевые заслуги» (06.11.1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (05.1945), «За освобождение Варшавы» (07.1945), «За взятие Берлина» (07.1945). Также впоследствии В.А. Шамонтьеву вручили орден Отечественной войны II степени (06.04.1985).

После демобилизации в декабре 1945 года Владимир Александрович поступил учиться в Высшее арктическое морское училище им. адмирала С.О. Макарова (ВАМУ), которое окончил в 1951 году по специальности «океанология». После училища он недолгое время работал стажером-мичманом гидрографического отдела Северного флота.

С марта 1952 года В.А. Шамонтьев — младший научный сотрудник Арктического научно-исследовательского института (АНИИ), участник полярных экспедиций. В первых характеристиках постоянно отмечались

его знания, работоспособность и умение работать в коллективе. За проведение грамотной ледовой разведки в навигацию 1952 года ему была объявлена благодарность от руководства Штаба морских операций Восточного района Арктики, а также от заместителя начальника Главсевморпути В.Ф. Бурханова.

Владимир Александрович прошел отбор в коллектив дрейфующей станции «Северный полюс-3», которой руководил А.Ф. Трешников. СП-3 и СП-4 положили начало регулярным круглогодичным исследованиям на дрейфующих льдах. В период подготовки к дрейфу В.А. Шамонтьев принимал активное участие в испытаниях новых океанографических приборов, а во время работы СП-3 возглавил океанологические исследования. Они были во многом экспериментальными, так как опыт работы дрейфующих станций был еще небольшим, а условия дрейфа требовали от полярников мужества и выносливости, самоотверженной преданности науке. Поэтому участники СП-3 получили высокие государственные награды. В.А. Шамонтьев был награжден орденом Трудового Красного Знамени и значком «Почетному полярнику» (1955).

В последующие годы Владимир Александрович участвовал в Воздушных высокоширотных экспедициях (ВВЭ) «Север-7» (1955) и «Север-8» (1956), несколько раз назначался руководителем океанографических экспедиций А-153 в Гренландское море на дизель-электроходе «Лена» и гидрографическом судне «Шторм» (1958–1959).

В 1960–1961 годах В.А. Шамонтьев возглавил дрейфующую научную станцию «Северный полюс-9». В составе коллектива зимовщиков он занимался изучением дрейфа льда и особенностей ледового режима. СП-9, помимо решения своих задач, связанных с дальнейшим изучением



В.А. Шамонтьев. 1950 годы.
Фото из архива ААНИИ

был еще небольшим, а условия дрейфа требовали от полярников мужества и выносливости, самоотверженной преданности науке. Поэтому участники СП-3 получили высокие государственные награды. В.А. Шамонтьев был награжден орденом Трудового Красного Знамени

В.А. Шамонтьев с самописцем течений на СП-3.
Фото Я.И. Рюмкина. Архив Н.В. Шамонтьевой



природных условий Центральной Арктики, стала базой для работы научных отрядов ВВЭ «Север-12» и «Север-13». На ней выполнялась большая научно-методическая работа по испытанию дрейфующих автоматических радиометеорологических станций (ДАРМС) и электрифицированных самписцев течения (ЭСТ). Работа станции протекала в исключительно суровых природных условиях, основные трудности были



В.А. Шамонтьев в кругу семьи после возвращения с СП-9. Апрель 1961 года. Фото из газеты «Вечерний Ленинград»

связаны с частыми разломами льдины. Поэтому дрейф СП-9 продолжался менее года (335 суток, одна смена). В документах отмечалось: «Тов. Шамонтьев показал личный пример мужественности и стойкости. Во время опасности, угрожавшей станции, вдохновил весь коллектив на выполнение программы научных наблюдений». Так лаконично были описаны критические моменты во время одного из разломов. Однажды ночью на территории лагеря появились кольцевые трещины, три домика стали медленно погружаться в расходящийся лед. Такого прежде еще не бывало. Владимир Александрович организовал быстрое перемещение станции. А всего станция меняла место лагеря 11 раз (см.: Год на льдине // Вечерняя Москва. 1961. 3 апр.; Жителев С. Битва с ледяным великаном // Вечерний Ленинград. 1961. 3 апр.; Непомнящий А. Обычное задание // Советская Россия. 1961. 5 апр.). Даже незадолго до конца работы СП полярникам пришлось противостоять опасности. Вечером 27 марта 1961 года льдина в очередной раз раскололась, и часть лагеря оказалась по другую сторону от быстро образовавшейся трещины. Затем на льдину двинулся вал торосов, угрожая полярникам. Льды остановились метрах в пятидесяти от жилых домиков. К этому времени размер льдины составлял всего 150 на 250 м... За работу на СП-9 Владимир Александрович был награжден ведомственной наградой — значком «Почетному работнику Морского флота» (1961).

Дальнейшие экспедиции В.А. Шамонтьева были связаны с изучением Антарктики. В 7-й САЭ (1961–1962) он руководил морским отрядом на дизель-электроходе «Обь» и принимал участие в открытии станции Молодежная. Перед стартом экспедиции он, закончив заочную аспирантуру АНИИ, успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата географических наук (1967). К этому времени он опубликовал более 40 научных статей по гидрологическому режиму арктических и антарктических морей, методике и организации исследований океана. Был он и популяризатором знаний о полярных областях, так как не раз становился

автором статей и очерков в газетах и сборниках (см., например: Шамонтьев В. Год борьбы со стихией // Двенадцать подвигов. Л., 1964. С. 213–264; Шамонтьев В. На ледяном континенте // Красное знамя. 1962. 7–9 июля), а также являлся лектором общества «Знание» и активно выступал, пропагандируя научные работы института.

В 1967 году Владимир Александрович был назначен начальником

13-й САЭ, руководил зимовкой в Мирном. В период этой экспедиции впервые в Антарктиде выполнялись новые виды исследований — геодезические наблюдения на станциях Мирный, Молодежная и Восток; были установлены павильоны для экспериментальных наблюдений за искусственными спутниками Земли (ИСЗ). 25 января 1968 года в обсерватории Мирный впервые приняли фотоизображения южной полярной области с ИСЗ. В период 13-й САЭ В.А. Шамонтьев возглавил два санно-гусеничных похода по маршруту Мирный — 105-й км, в ходе которых полярники установили новые навигационные вехи. За успешную работу Владимира Александровича наградили значком «Отличник Гидрометслужбы СССР» (04.11.1969).

В 1970 году В.А. Шамонтьев стал старшим научным сотрудником отдела географии, а в июне 1971 года его назначили ученым секретарем института. В дальнейшем он руководил работой лаборатории экономической эффективности и качества научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (1978–1982), а с 1983 года — лабораторией метрологии и стандартизации. Работу ученого секретаря в середине 1970-х годов он совмещал с обязанностями заведующего отделом научно-технической документации. В его ведении находились машинописное бюро, фотолаборатория, группа ротапринта и множительной техники. В этот же период Владимир Александрович подготовил к печати научные материалы 13-й, а затем 26-й САЭ, которой он руководил в 1979–1981 годах. Научные результаты экспедиций были опубликованы в «Трудах Советской антарктической экспедиции» (1972. Т. 55; 1989. Т. 85).

В период зимовки 26-й САЭ Владимир Александрович возглавил коллектив станции Молодежная. В этот период впервые было введено круглогодичное научно-оперативное обслуживание потребителей, началась постоянная эксплуатация радиотрассы наклонного зондирования ионосферы Молодежная — Беллинсгаузен, расширены работы по автоматизации научных наблюдений, сбору и машинной обра-

В.А. Шамонтьев с океанологами В.В. Евсеевым и Е.Б. Леонтьевым на борту «Оби». 7-я САЭ, 1961 год. Архив В.В. Евсеева





В.А. Шамонтьев на станции Молодежная. 26-я САЭ.
Архив Н.В. Шамонтьевой



В.А. Шамонтьев в День Победы у входа в институт с Л.П. Климовым.
Середина 1980-х годов. Архив ААНИИ

ботке поступающей информации, на качественно новый уровень вышла работа по приему, обработке и анализу спутниковых материалов. После долгого перерыва в число зимовочных работ на Молодежной были включены гидрографические исследования (Шамонтьев В.А. Зимовочные работы Двадцать шестой советской антарктической экспедиции // Информационный бюллетень САЭ. 1987. № 109. С. 28–35). За организацию и проведение 26-й САЭ В.А. Шамонтьев был награжден орденом Ленина (16.04.1981).

В конце работы этой экспедиции случилось несчастье: на станции Восток тяжело заболел один из полярников. Отек легких грозил ему гибелью, если больной в кратчайший срок не будет эвакуирован. Подвиг летчиков, сумевших совершить трудный полет в шестидесятиградусный мороз и спасти полярника, стал легендарным. В воспоминаниях пилотов читаем о рассудительности и грамотном руководстве Владимира Александровича, вдохновившего пилотов на сложнейшее дело (Кравченко Е.Д., Карпий В.М. С Ан-

А.Ф. Трёшников поздравляет В.А. Шамонтьева с юбилеем.
1 ноября 1974 года. Архив ААНИИ



тарктидой — только на «Вы»: Записки летчика Полярной авиации. М., 2006. С. 376–413).

Среди других наград, которыми была отмечена трудовая деятельность В.А. Шамонтьева в это время, — Почетная грамота Верховного Совета РСФСР (1974), несколько юбилейных медалей («30 лет Победы в Великой Отечественной войне», «60 лет Вооруженным Силам» и так далее — всего десять воинских медалей), ведомственные Почетные грамоты. За большие успехи в науке и трудовой деятельности его имя было внесено в «Книгу Почета Великой Октябрьской Социалистической революции» Гидрометслужбы (1977). Решением Ленинградского горисполкома Владимира Александровича наградили медалью «Ветеран труда» (03.03.1986).

Особо следует отметить участие В.А. Шамонтьева в обеспечении плавания атомохода «Арктика» к Северному полюсу летом 1977 года. В числе ведущих специалистов ААНИИ он принял участие в разработке маршрута похода и навигационных ледовых рекомендаций. После успешного рейса Владимиру Александровичу была вручена Почетная грамота Гидрометслужбы. В 1970 году в соавторстве с В.А. Спичкиным он подготовил книгу о легендарном походе «Арктики» под названием «Атомоход идет к полюсу».

На протяжении многих лет В.А. Шамонтьев являлся членом научного совета института по защите диссертаций и Ученого совета, председателем экспертной комиссии ААНИИ. Он продолжал и исследовательскую деятельность. Список его научных статей к концу 1980-х годов насчитывал уже более 90 публикаций.

По воспоминаниям младших коллег, Владимир Александрович обладал хорошими организаторскими способностями, умело работал с людьми и всегда пользовался заслуженным авторитетом. Он являлся ярким примером успешной научной и экспедиционной деятельности, настоящей преданности своему делу. Его не стало 1 июля 1991 года. Но и по сей день его имя и дела не забыты.

В.В. Евсеев, М.А. Емелина (ААНИИ)