

СЪЕЗД РОСГИДРОМЕТА ОБЪЕДИНИЛ БОЛЕЕ 800 ВЕДУЩИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ

Ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) приняли участие в работе VIII Всероссийского объединенного метеорологического и гидрологического съезда, приуроченного к 190-летию создания гидрометеорологической службы России. На одной площадке собрались более 800 ведущих специалистов отрасли из России, Беларуси, Индии, Китая и Объединенных Арабских Эмиратов. Представители профессионального сообщества встретились для выработки совместных решений, направленных на развитие взаимодействия между научными организациями на национальном и международном уровнях.



ется «Стратегия деятельности в области гидрометеорологии до 2030 года». Однако, учитывая новые задачи, поставленные президентом РФ, необходимо заблаговременно подумать об актуализации документа в горизонте планирования до 2036 года», — подчеркнул в приветственном слове к делегатам съезда Д.Н. Патрушев.

Министр природных ресурсов А.А. Козлов отметил в своем выступлении, что служба Росгидромета постоянно совершенствует методы работы, внедряет высокие технологии, автоматизирует процессы. Он подчеркнул, что главное в этом — люди, специалисты, которые каждый день ответственно выполняют свою работу:



Выступают Д.Н. Патрушев (слева) и И.А. Шумаков

В открытии съезда приняли участие заместитель председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Николаевич Патрушев, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Александрович Козлов, руководитель Росгидромета Игорь Анатольевич Шумаков и губернатор Санкт-Петербурга Александр Дмитриевич Беглов.

«Росгидромет, как основное координирующее ведомство в своей сфере, входит в пятерку лучших служб мира. Тем не менее следует продолжать работу по всем основным направлениям. В частности, сейчас реализу-

«Минприроды России высоко ценит работу каждого сотрудника службы, территориальных органов, научно-исследовательских институтов и центров. Вас — больше тридцати шести тысяч человек. И вы те, кто не просто связал свою жизнь с гидрометеорологией, а обеспечивает безопасность жителей и всего нашего государства».

Руководитель Росгидромета И.А. Шумаков, открывая съезд, отметил: «Традиции проведения съездов уже более ста лет, и в последний раз мы собирались в Санкт-Петербурге десять лет назад. С тех пор роль гидрометеорологического и климатического факторов



А.А. Козлов (слева) и А.Д. Беглов на открытии съезда



А.С. Макаров среди участников съезда

кратно возросла. Сегодня мы вновь собрались, чтобы обсудить наиболее актуальные проблемы метеорологической и гидрологической науки и практики. Мы должны выработать рекомендации по консолидации нашего научно-технического и производственного потенциалов для решения приоритетных задач в области погоды, климата, воды и окружающей среды. Перед нами стоит очень много общих вызовов, и по этой причине мы проводим объединенный гидрологический и метеорологический съезд».

Ученые ААНИИ создают большой объем гидрометеорологической информации для разных сфер научной и хозяйственной деятельности в полярных областях. Одно из важнейших направлений работ — гидрометеобеспечение судоходства на трассе Северного морского пути. Сразу несколько подразделений института задействованы в этой работе. Данные для подготовки прогнозов передаются также с дрейфующей в Северном Ледовитом океане научной станции «Северный полюс» (сейчас это станция «Северный полюс-42»). Директор ААНИИ Александр Сергеевич Макаров в ходе пленарного заседания сказал: «Арктика стала «горячей точкой» в период происходящих климатических изменений. Чтобы их отслеживать, необходимо постоянное научное присутствие в высоких широтах. Наш институт обеспечивает выполнение этой задачи, организовывая проведение комплексных исследований и наблюдений за состоянием природной среды на регулярной основе в полярных регионах Земли. Мы поддерживаем инфраструктуру, используя которую российские специалисты могут выполнять исследования как в Арктике, так и в Антарктиде. Получаемые первичные данные, отобранные пробы и образцы используются учеными ААНИИ и специалистами из многих других институтов».

В рамках первого дня съезда состоялось также официальное открытие международной выставки «Погода. Климат. Вода / Дистанционное зондирование Земли / Зеленая экономика». Выставочная экспозиция Росгидромета, состоящая из девяти тематических стендов, была посвящена деятельности службы и ее достижениям за последние годы. Среди участников выставки российские производители гидрометеорологических приборов и оборудования, ведущие компании в сфере производства гидрометеорологических приборов, программного обеспечения, геоинформационных технологий, дистанционного зондирования Земли и компании, оказывающие услуги в области прогнозирования погоды.



И.А. Шумаков демонстрирует выставку Д.Н. Патрушеву, А.А. Козлову и А.Д. Беглову

На съезде была организована работа круглого стола «Росгидромет и партнерство в Арктике и Антарктике». Эксперты говорили о том, что реализация крупных проектов в полярных регионах в условиях меняющегося климата невозможна без системного подхода и консолидации усилий государственных и частных структур. Особо отмечалось, что освоение Арктической зоны России и активизация навигации на трассе Севморпути являются стратегически значимыми государственными задачами. В соответствии с планом, к 2030 году годовой грузопоток по трассе необходимо довести до 150 млн т, а еще через пять лет — до 220 млн т в год. Грузоперевозки по Севморпути за 2023 год составили 36,25 млн т, международный транзитный грузопоток превысил 2 млн т, при этом эксперты указывали, что успешная навигация в Арктике во многом зависит от слаженной работы многих организаций.

Заместитель генерального директора ФГБУ «ГлавСевморпуть» С.К. Степченков рассказал, что количество разрешений на плавание по Севморпути год от года растет, а в 2024 году было выдано 1 223 допуска. Он отметил в ходе дискуссии: «Сегодня у нас выстроено плотное взаимодействие с Арктическим и антарктическим институтом, без которого развитие Арктики и решение задач, которые поставил президент нашей страны, просто невозможно». По его словам, специалистами ААНИИ создаются карты, отражающие ледовые условия в акватории Севморпути, что существенно повышает качество принимаемых решений и увеличивает возможности для плавания по этой трассе.

Представители крупных бизнес-структур, ответственно относящихся к планированию своей деятельности, считают подобные формы совместной работы жизненно важными при работе в регионах с экстремальными климатическими условиями. Директор департамента инжиниринга и инвестиций ПАО «НОВАТЭК» Д.Е. Заграничный привел пример буксировки технологической линии, которую компания проводила в 2023 году.

На круглом столе речь также шла о создании Государственной системы фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты. На текущий момент в семи субъектах РФ уже работают 65 скважин глубиной 25 м, оснащенных специальными датчиками и системой накопления и передачи данных. До конца 2025 года по стране будет введено в действие 140 пунктов наблюдений. Директор ААНИИ А.С. Макаров пояснил: «Впервые в мировой истории создается государственная система мониторинга мерзлоты, построенная на единых техни-

ческих и научно-методических принципах. Через год сеть будет полностью развернута, и мы будем получать регулярные данные о состоянии криолитозоны на всей территории России. Информация уже поступает в наш центр мониторинга и обрабатывается. Для передачи данных используются системы спутниковых данных — такая практика в нашей стране реализована впервые».

Еще одна важная тема — обеспечение комплексной безопасности, необходимое для реализации новых экономических и инфраструктурных проектов в Арктике. МЧС России ведет активную работу по созданию новых арктических комплексных аварийно-спасательных центров и их оснащению. По словам заместителя директора Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России Т.Г. Сулимы, ведется реализация запланированных инициатив (более 60 мероприятий только в области компетенции МЧС России), что в скором будущем позволит говорить о гарантированном прикрытии силами и средствами как сухопутной территории Арктики, прилегающей к Северному морскому пути, так и самой трассы. На конец января 2025 года запланировано проведение крупномасштабных учений «Безопасная Арктика — 2025», где будут отработаны 18 вводных, отражающих наиболее характерные природные и техногенные риски. Впервые в истории намечены мероприятия по оказанию помощи персоналу НЭС «Северный полюс» и проведению поисково-спасательной операции в районе дрейфа экспедиции.

Успешным примером партнерства в высоких широтах признан проект строительства нового зимовочного комплекса (НЗК) «Восток» в Центральной Антарктиде, реализованный совместными усилиями Росгидромета, ААНИИ и ПАО «НОВАТЭК». Для его реализации компания «НОВАТЭК» сформировала сильную проектную команду, в составе которой работали не только строители, но и ученые, и специалисты Российской антарктической экспедиции.

Для доставки в район станции Восток оборудования и техники была разработана уникальная логистическая операция, включающая доставку грузов морем до прибрежной антарктической станции Прогресс и их дальнейшую перевозку на специальном санно-гусеничном транспорте. Для увеличения продолжительности сезонных строительных работ на станции Прогресс была

создана не имеющая аналогов снежная посадочная площадка «Зенит» для приема тяжелых самолетов типа Ил-76 на колесных шасси.

НЗК обеспечит комфортное пребывание и научно-исследовательскую деятельность для 35 сезонных специалистов и до 15 человек в период зимовки. При проектировании объекта большое внимание уделялось безопасности и комфорту полярников, поэтому в комплексе предусмотрено резервирование всех инженерных сетей на случай выхода из строя основных систем жизнеобеспечения станции. Д.Е. Заграничный пояснил: «В пяти современных модулях предусмотрены комфортабельные комнаты для проживания ученых, хорошая столовая и помещения для отдыха, лаборатории, гараж, мастерская и инженерный блок. В прошлом году под руководством президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина состоялся запуск нового комплекса в эксплуатацию. В течение этого года нам предстояло завершить все отделочные работы. С этим мы успешно справились. В декабре новый зимовочный комплекс уже в полном объеме примет полярников 70-й Российской антарктической экспедиции».

По видеосвязи в работе круглого стола приняли участие полярники, зимующие на Востоке. Начальник станции З.В. Акулов рассказал о готовности НЗК к полноценной работе.

В завершение работы круглого стола партнер Группы по оказанию услуг в области операционных рисков и устойчивого развития компании Керт В.В. Лукин обратил внимание специалистов на важность адаптационных мероприятий в условиях меняющегося климата и предложил увеличить их финансирование. Он подчеркнул: «Текущие оценки возможного ущерба требуют не реактивного, а проактивного и системного подхода к планированию и реализации мероприятий, направленных на повышение устойчивости как производственных, так и социальных систем к грядущим изменениям климата».

Медиагруппа ААНИИ

Фото ААНИИ, Росгидромет (<https://www.meteorf.gov.ru/press/news/39061/>)

Участники круглого стола «Росгидромет и партнерство в Арктике и Антарктике»: А.С. Макаров, С.К. Степченков, Д.Е. Заграничный, В.В. Лукин

