

ЗАКЛАДКА НОВОГО НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА ААНИИ «ИВАН ФРОЛОВ»

На Адмиралтейских верфях 29 октября 2024 года состоялась церемония закладки нового научно-экспедиционного судна (НЭС) для Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Оно названо «Иван Фролов». Это имя — дань уважения памяти директора ААНИИ, известного океанолога и полярного исследователя, члена-корреспондента Российской академии наук Ивана Евгеньевича Фролова, руководившего «штабом двух полюсов» на протяжении 25 лет.

Участие в торжественной церемонии приняли заместитель председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Николаевич Патрушев, министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Александр Александрович Козлов, руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Игорь Анатольевич Шумаков, губернатор Санкт-Петербурга Александр Дмитриевич Беглов, врио генерального директора АО «Адмиралтейские верфи» Андрей Владимирович Быстров, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Сергеевич Макаров и вдова И.Е. Фролова — Татьяна Алексеевна Фролова.

«Изучение Арктики и Антарктики является одним из ключевых направлений деятельности федеральной службы. Ежегодно уже проводится более 20 экспедиций. Они позволяют отслеживать климатические изменения, собирать данные для развития навигации по Северному морскому пути и уточнения границ континентального шельфа страны. Появление нового судна «Иван Фролов», безусловно, усилит наши позиции в полярных регионах», — отметил в своем выступлении Д.Н. Патрушев. Он добавил, что после ввода в эксплуатацию новое судно станет флагманом флота Росгидромета и обеспечит бесперебойную работу научных станций федеральной службы в высоких широтах. Д.Н. Патрушев подчеркнул, что при строительстве судна применяется комплекс передовых знаний и технологий, что в свою очередь будет способствовать наращиванию компетенций России в высокотехнологичных направлениях.

Министр природных ресурсов и экологии РФ А.А. Козлов выразил уверенность в том, что новое судно

будет построено в срок и поблагодарил всех инженеров и проектировщиков, кто уже принял участие в его создании.

Губернатор города на Неве А.Д. Беглов в своем выступлении отметил: «Сегодня мы закладываем крупнейшее исследовательское судно в мире, новый флагман нашего полярного флота. Это большое и знаменательное событие для всех российских ученых-полярников. Президент России Владимир Путин подчеркнул, что освоение Арктики — неоспоримый приоритет для России. А Санкт-Петербург — ключевой центр, где решается эта задача». А.Д. Беглов также сказал, что тем самым Россия «наращивает научное присутствие в Арктике и Антарктике». Он выразил убежденность в том, что «корабли Петербурга обеспечат успешное освоение российского Севера и шестого континента, благодаря строительству уникальных судов и внедрению технологий, не имеющих аналогов во всем мире».

А.В. Быстров в приветственном слове подчеркнул, что для Адмиралтейских верфей строительство НЭС «Иван Фролов» — проект самый сложный, но при этом крайне важный. Благодаря ему завод обеспечен работой на ближайшие годы. Он заверил собравшихся, что строительство судна будет выполнено качественно. Новое научно-экспедиционное судно является уже третьим заказом, который будет выполнен на предприятии для Росгидромета за последние 15 лет: «НЭС «Академик Трёшников» и ледостойкая платформа «Северный полюс» достойно решают свои задачи в северных широтах. Я абсолютно убежден, что адмиралтейцы в очередной раз выполнят все взятые перед заказчиком обязательства и в положенное время мы спустим на воду судно «Иван Фролов» и поднимем над ним флаг».

Т.А. Фролова поблагодарила организаторов церемонии и руководство ААНИИ за предложение назвать новое судно в честь Ивана Евгеньевича, который не представлял своей жизни без Арктики.

Затем Д.Н. Патрушев, А.Д. Беглов, А.А. Козлов и А.В. Быстров установили закладную доску. НЭС «Иван Фролов» теперь имеет статус «судно в постройке».

Губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов устанавливает закладную доску



Закладная доска НЭС «Иван Фролов»



Планируется, что флаг над НЭС «Иван Фролов» поднимется в декабре 2028 года. Новое многоцелевое судно Росгидромета (проект 23680) придет на смену НЭС «Академик Федоров», которое было построено в 1987 году. Ожидается, что НЭС «Иван Фролов» будет оставаться в строю не менее 30 лет.

По словам директора ААНИИ А.С. Макарова, НЭС «Иван Фролов» будет решать весь спектр научных задач в интересах России в Арктике и Антарктике, начиная от обеспечения научных стационаров института, в первую очередь антарктических, до проведения самых сложных и современных научных исследований. «Судно будет оснащено модульными лабораториями, которые очень быстро адаптируются под актуальные научные задачи. Эта технология с успехом отработана при создании ледостойкой платформы «Северный полюс», и она получит свое развитие на НЭС «Иван Фролов», — подчеркнул А.С. Макаров.

В 2024 году в ледовом бассейне ААНИИ проводились испытания модели будущего научно-экспедиционного судна. Они позволили уточнить одну из его ключевых характеристик — ледопроездимость.

Проектирование судна осуществляло АО «Невское ПКБ». Судно будет соответствовать классу Arc7 Российского морского регистра судоходства. Его длина составит почти 165 м, водоизмещение — около 25000 т, дедвейт — около 9200 т. Судно будет оборудовано дизель-электрической энергетической установкой мощностью более 21 МВт. Суммарная мощность пропульсивного комплекса, состоящего из двух полноповоротных азимутальных движителей с электроприводом в гондоле, составит 16 МВт. На борту судна смогут разместиться до 240 человек, включая 70 человек экипажа и 170 ученых и членов авиаотряда. НЭС позволит высаживать экспедицию на лед или необорудованный берег, ледяной барьер, припай с двух бортов, а также



Директор ААНИИ А.С. Макаров и Т.А. Фролова на церемонии закладки

выполнять погрузку/разгрузку крупногабаритного оборудования массой порядка 50 т на расстояние около 25 м от борта. Также предусмотрен вертолетный комплекс, позволяющий принимать и обслуживать до двух вертолетов типов Ка-32, Ми-8 и Ми-38. На борту может быть обустроено до 20 научных лабораторий.

*М.А. Емелина, А.В. Чернов (ААНИИ).
Фото В.Ю. Замятина*

Проектный внешний вид НЭС «Иван Фролов»
(проект и 3D рендеринг — Невское ПКБ)

