

СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ АТОМОХОДА «ЧУКОТКА»

На Балтийском заводе (входит в АО «ОСК») 6 ноября 2024 года состоялась торжественная церемония спуска на воду атомного ледокола проекта 22220 «Чукотка», четвертого серийного атомохода этого проекта. В ней участвовали более 12 000 человек. Среди них — почетные гости, представители органов власти, подрядных и научных организаций, корабельщики со своими семьями, журналисты.

В церемонии по видео-конференц-связи приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин, министр промышленности и торговли РФ Антон Андреевич Алиханов.

Обращаясь к участникам спуска ледокола с приветственным словом, глава государства отметил, что создание таких мощных, современных судов — еще одно воплощение индустриального, научного, кадрового и технологического потенциала России. «На базе собственных технологий и прорывных научных решений должна развиваться вся отечественная экономика. Вновь подчеркну: от

укрепления ледокольного флота страны прямо зависит реализация наших планов по обустройству арктических территорий, по наращиванию грузопотока на трассах Северного морского пути», — сказал Президент РФ.

В.В. Путин добавил, что предстоит провести большую работу, чтобы нарастить безопасность и надежность судоходства на трассе Северного морского пути: «Для этого продолжим улучшать качество спутниковой навигации, связи, мониторинга ледовой обстановки, будем модернизировать инфраструктуру арктических портов, прокладывать к ним необходимые железнодорожные магистрали».

А.А. Алиханов в своем выступлении указал, что в стране ведется работа не только по созданию мощ-

ного современного ледокольного флота, но и по увеличению суверенного крупнотоннажного грузового флота (газовозов, балкеров, контейнеровозов, сухогрузов, танкеров), по освоению производства судового оборудования. О будущем развитии трассы Севморпути свидетельствуют следующие цифры, озвученные министром: «В настоящее время портфель заказов по крупному тоннажу составляет 26 судов. В дополнение к этому объему в перспективном плане загрузки “Звезды” [судостроительный комплекс в городе Большой Камень Приморского края] до 2037 года для нужд Севморпути у нас учтено 92 грузовых судна ледового класса».

Генеральный директор АО «ОСК» Андрей Сергеевич Пучков доложил главе государства о строительстве серийного универсального атомохода «Чукотка», отметив труд корабельщиков, конструкторов и ученых. Особо он поблагодарил коллектив Балтийского завода: «Благодаря каждодневной работе балтийцев уже три ледокола, как было сказано, работают в Арктике, и в ближайшее



В.В. Путин по видео-конференц-связи участвует в церемонии спуска атомохода «Чукотка»

время сдаем “Якутию”. Продолжаем работу над “Ленинградом”, который заложили в январе этого года. Всего до 2030 года Объединенная судостроительная корпорация планирует передать семь атомных ледоколов».

На церемонии также выступили губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов, губернатор Чукотского автономного округа В.Г. Кузнецов, председатель Совета федеральной территории «Сириус» Е.В. Шмелёва (она стала крестной матерью атомохода), генеральный директор Балтийского завода А.В. Коновалов, генеральный директор «Росатома» А.Е. Лихачев.

А.В. Коновалов поблагодарил балтийцев за подготовку заказа к спуску, заказчиков — за доверие к предприятию и подчеркнул, что атомный ледокол

Выступают Е.В. Шмелёва (на фото слева) и А.Е. Лихачев (на фото справа)



«Чукотка» будет сдан в контрактные сроки. Он также добавил, что на верфи в соответствии с утвержденными сроками изготавливаются секции для ледокола «Ленинград» и баки металловодной защиты для ледокола «Сталинград».

Е.В. Шмелёва отметила, что развитие атомного ледокольного флота позволяет осуществить еще одно важное дело — проведение научных исследований. Она рассказала о недавно завершившейся экспедиции на научно-исследовательском судне «Академик Борис Петров»: «Это была научная экспедиция, они исследовали мерзлоту, как мерзлота влияет на уровень углерода, привезли огромное количество грунта, проб воды и будут исследовать, для того чтобы сделать беспрецедентные выводы. Конечно, мы надеемся, что следующая научная экспедиция может состояться на ледоколе «Чукотка» или на судне, которое ледокол будет сопровождать».

Е.В. Шмелёва также рассказала о программах «Ледокол знаний» и «Большие вызовы», ориентированных на образование школьников и подготовку будущих специалистов, которые придут исследовать Арктику и работать в этом регионе. В этом году в «Сириусе» в рамках «Больших вызовов» ребятам было предложено поучаствовать в новом направлении «Освоение Арктики и Мирового океана», что стало хорошим опытом сотрудничества разных организаций в деле воспитания будущего поколения исследователей Арктики.

Генеральный директор «Росатома» А.Е. Лихачев напомнил в своем выступлении о том, что энергетическая установка — сердце ледокола — состоит из двух реакторов РИТМ-200, каждый по 55 мегаватт мощности. Это разработка российских специалистов. «Росатом» планирует активно использовать эти реакторы в деле освоения Северного морского пути. В частности, они будут устанавливаться на плавучих атомных электростанциях.

По морской традиции судно было освящено, после чего традиционную бутылку шампанского о борт нового атомохода разбила его «крестная мать» Е.В. Шмелёва.

Президент России В.В. Путин дал разрешение на спуск, генеральный директор ОСК А.С. Пучков отдал команду резать задержник. После спуска на воду ледокол отбуксировали к достроечной набережной Балтийского завода, где продолжится его строительство. Окончание работ запланировано на 2026 год, спустя шесть лет после закладки судна в декабре 2020 года.

В строительстве атомохода помимо Балтийского завода участвуют другие предприятия корпорации ОСК. Так, установленные на «Чукотке» упорные подшипники изготовлены на Севмаше. Предприятие «ОСК-Технологии» занимается поставкой оборудования связи и навигации, а СПО «Арктика» проводит электромонтажные работы.

«Чукотка» оборудована двумя реакторами РИТМ-200, которые располагаются на правом и левом бортах. Тепловая мощность каждого составляет 175 МВт.

Корпус атомохода изготовлен из прочной, устойчивой к коррозии стали и защищен от образования наледи и налипания льда. Благодаря мощному корпусу ледокол может пробивать дорогу во льдах толщиной до 3 м. Скорость хода по чистой воде — 22 узла.

Длина судна — более 173 м, ширина — 34 м, высота от ватерлинии до грот-мачты после завершения всех работ составит 57 м (высота 20-этажного дома). Высота борта — 15,2 м.

В декабре 2024 года ожидается передача заказчику атомного ледокола «Якутия». В 2025 году состоится закладка атомохода «Сталинград».

*По материалам
<http://www.kremlin.ru/events/president/news/75504>
Фото В.Ю. Замятина (АНИИ)*

Атомоход «Чукотка» спущен на воду!

