

## НОВИНКИ ПОЛЯРНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

## НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ



**Боброва В.В., Васильева В.В., Гончаров Н.С., Давыдов В.Н., Давыдова Е.А., Данилова Е.Н., Ермолин Д.С.** Питание в Арктике: мобильность, снабжение, инфраструктура. СПб: МАЭ РАН, 2024. 296 с.: ил.

Монография сфокусирована на проблеме взаимодействия пищи и различных инфраструктурных проектов в контексте социально-экономических и экологических изменений. В современном мире продукты редко производятся внутри домохозяйства и им же потребляются. Напротив, пищевые продукты проходят через разные пути, истории, стадии производства, обработки, транспортировки, которые включают перемещения из одной локальности в другую, а также взаимодействие с транспортными, производственными, туристическими инфраструктурами. Главы монографии представляют собой результаты полевых исследований молодых ученых в разных регионах Российской Арктики и раскрывают специфику и парадоксы отношений пищи с различными материальными и нематериальными объектами.

Работа адресована этнографам, социальным антропологам, культурологам, североведам, а также широкому кругу читателей.



**Глобальное потепление: Картография российских климатических наук / Под ред. А. Екайкина, О. Бычковой.** СПб.: Издательство Европейского университета в Санкт-Петербурге, 2024. 352 с.: ил.

Книга посвящена проблеме современного глобального потепления и предлагает уникальный взгляд на изменение климата, каким оно представляется с позиции российских ученых. Она основана на материалах Климатического семинара, работавшего в 2020:2021 годах в Центре исследований науки и технологий Европейского университета в Санкт-Петербурге. На заседаниях семинара с лекциями выступили ведущие отечественные специалисты разных областей знания. Эти лекции и стали основой глав данного издания.

В каждой главе книги изменение климата обсуждается с точки зрения одной из основных естественных наук, изучающих климатическую систему Земли: океанологии, физики атмосферы, палеоклиматологии, геокриологии.

Основную часть предваряет введение (авторы — А. Екайкин и О. Бычкова), в котором изложены актуальные представления об изменении климата и содержится обзор некоторых загадок, так и оставшихся нерешенными, о состоянии планеты.



**Системные и современные проблемы, риски, возможности экономического развития Российской Арктики / Под научной редакцией Т.П. Скуфьиной, Н.А. Серовой.** Апатиты: Изд-во Кольского научного центра, 2024. 222 с.: ил.

Монография представляет собой анализ экономического и социального развития АЗРФ. Особенно актуальна она в свете усиленного внимания к Арктике в связи с изменениями климата и глобальных экономических трендов. Основываясь на данных последних исследований, ученые рассматривают широкий спектр вопросов: от системных проблем до новых возможностей и рисков. Большое внимание они уделяют особенностям промышленного производства и демографическим и социальным аспектам жизни в моногородах.

Один из ключевых вопросов монографии — готовы ли регионы Арктики к современным экономическим вызовам. Авторы анализируют разные подходы к управлению региональной экономикой: и традиционные, и новые. Рассматривают они и природные ресурсы — отдельное их использование и возможности их комплексного применения для устойчивого развития.

Проблему нехватки работников в Арктике в наши дни предлагают решать с помощью вахтовиков. Авторы предлагают конкретные меры и рекомендации по оптимизации вахтового метода работы, улучшению условий жизни, обеспечению стабильности региональных экономических систем. Исследованные тенденции наглядно проиллюстрированы таблицами и графиками, которые помогают глубже понять представленный материал.

Текст книги доступен по ссылке:

[https://rio.ksc.ru/data/documents/1\\_Skufina2024-all.pdf](https://rio.ksc.ru/data/documents/1_Skufina2024-all.pdf)

**Дмитриев А.А. Певекский южак и борьба с ним. СПб., 2024. 123 с.**

В книге обобщены многолетние исследования ураганного ветра в полярном городе Певек. Натурными исследованиями южака руководил автор книги. Изучение шло наземными методами и с привлечением авиации. В результате многолетней работы стала понятна физика образования южака, были предложены пути прогнозирования и борьбы с ним.

Книга предназначена прежде всего для специалистов, занимающихся проблемой штормовых ветров, но будет интересна всем, кто интересуется природой Арктики.



**Матишов Г.Г. Исследование Арктической зоны Заполярья России. М.: РАН, 2023. 229 с.: ил.**

Новая книга научного руководителя Мурманского морского биологического института профессора Г.Г. Матишова посвящена морским экосистемам Арктики. Современные природные процессы в Арктике в книге оцениваются с позиций теории больших морских экосистем (БМЭ), которые рассматриваются как единство морской среды и биоты с учетом совокупности внешних климатических и антропогенных воздействий. Отмечается необходимость технического обновления и оптимизации комплексного мониторинга БМЭ, включая его биологическую, экологическую и социально-экономическую составляющие.

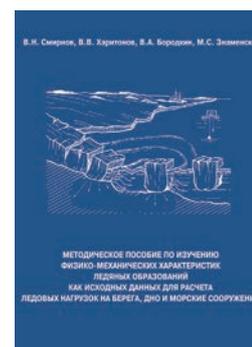
Издание приурочено к 300-летию Российской академии наук. Книга ориентирована на широкий круг исследователей в области океанологии, морской биологии, экологии, социэкономии, а также читателей, интересующихся влиянием изменений климата на природные условия и социально-экономические характеристики морских экосистем Арктики.



**Смирнов В.Н., Харитонов В.В., Бородин В.А., Знаменский М.С. Методическое пособие по изучению физико-механических характеристик ледяных образований как исходных данных для расчета ледовых нагрузок на берега, дно и морские сооружения / Под редакцией д-ра физ.-мат. наук В.Н. Смирнова. Издание второе, дополненное. СПб.: ААНИИ, 2024. 198 с.**

В книге представлены сведения о методах изучения физико-механических свойств льда, как традиционных, так и с использованием мониторинга состояния припайных и дрейфующих льдов; приводятся полученные результаты. В связи с освоением нефтегазовых месторождений шельфа замерзающих морей необходимы натурные исследования физико-механических свойств льда с целью получения исходных данных для расчетов и определения ледовых нагрузок на проектируемые ледостойкие сооружения, обеспечения безопасного передвижения тяжелых грузов по льду, организации мониторинга состояния ледяного покрова. Первые результаты испытания прочности льда на сжатие с помощью скважинного зонд-индентора позволяют надеяться, что на этой основе будет разработан метод расчета значений прочности льда для всей толщи ровного или наслоенного льда, консолидированного слоя тороса или стамухи.

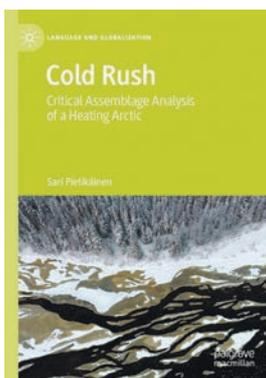
Описанные методы определения свойств льда найдут применение в Арктике и Антарктике при расчетах несущей способности льда при грузовых операциях как на припайных, так и на дрейфующих льдах, а также для расчета ледовых нагрузок на инженерные сооружения, при организации мониторинга зарождения айсбергов, изучении динамических процессов воздействия льда на берега и морское дно.



**Терешков В.И. Логистические особенности Северного морского пути в районе Красноярского края. Красноярск: СФУ, 2023. 432 с.: ил.**

В монографии рассмотрены гидрологические, природно-климатические и социально-экономические условия в Арктической зоне Красноярского края и на трассе Северного морского пути. Подробно проанализированы портовая инфраструктура, основы организации судоходства и логистики трассы. Особое внимание уделено перспективам и проблемам развития Севморпути, а также организации поисково-спасательного обеспечения мореплавания по трассе. Рассматривается и деятельность Арктического совета, характеризуются международные контакты в меняющемся мире.





**Pietikäinen Sari. Cold Rush: Critical Assemblage Analysis of a Heating Arctic (Language and Globalization). Palgrave Macmillan, 2024. 253 p.**

В фокусе внимания автора книги — исследование «холодной лихорадки» (Cold Rush) — ускоренной гонки за добычу и защиту природных ресурсов Арктики, где в последние десятилетия сильно заметны климатические изменения. Наряду с этим отмечается рост глобальных экономических инвестиций в регион. Автор акцентирует внимание на том, что эти процессы не являются линейными или завершенными, но в то же время они противоречат друг другу.

В своем исследовании автор прослеживает многообразие элементов «холодной лихорадки» на примере финской Арктики — в этом регионе, по его мнению, ярко отражаются характерные для современности явления и противоречия. Финская Арктика — это и место проживания малочисленных коренных народов Севера (саамы), и периферия современного национального финского государства, и его экономический центр. С. Петикайнен строит свое исследование на стыке нескольких научных дисциплин: социологии, социолингвистики, этнографии, политологии и экономики.

### СБОРНИКИ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИЙ



**Полярные чтения — 2023. Арктика: история и антропология повседневности: Материалы 11-й науч.-практ. конф. (Санкт-Петербург, 1–3 ноября 2023 г.). М.: Паулсен, 2024. 416 с.: ил.**

В сборнике представлены материалы научно-практической конференции «Полярные чтения — 2023», проведенной совместно ГНЦ РФ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт», Музеем антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН и Арктическим музейно-выставочным центром при поддержке музея-заповедника «Музей Мирового океана». Статьи, вошедшие в издание, посвящены истории и антропологии повседневной жизни в Арктике, изучению и осмыслению полярных регионов как пространства для проживания и деятельности человека — от практик коренных народов до перспективных проектов организации жизни в полярных областях.

Текст сборника доступен по ссылке: <http://polarconf.ru/wp-content/uploads/2024/11/Сборник-Полярные-чтения-2023.pdf>



**Экосистемы и климат арктических морей: Материалы всероссийской научно-практической конференции, посвященной 125-летию векового разреза «Кольский меридиан» (г. Мурманск, 27–28 марта 2024 г.) / Научный редактор А.Л. Карсаков. Мурманск: ПИНРО им. Н.М. Книповича, 2024. 254 с.**

Сборник подготовлен по материалам всероссийской конференции ученых и специалистов «Экосистемы и климат арктических морей», организованной Полярным филиалом ФГБНУ «ВНИРО» («ПИНРО» им. Н.М. Книповича) и посвященной 125-летию векового разреза «Кольский меридиан».

Представленные статьи охватывают широкий спектр вопросов: от истории наблюдений на вековом разрезе до результатов современных океанографических, гидрохимических и гидробиологических исследований на разрезе «Кольский меридиан» в Баренцевом море, многолетней изменчивости условий морской среды и биоты в арктическом регионе, не только в северо-западных, но и в восточных районах нашей страны. Часть статей посвящена исследованиям экосистем арктических морей в условиях изменяющегося климата. Большое внимание уделено вопросам загрязнения вод, донных отложений и гидробионтов, в том числе микропластиком. Текст сборника доступен по ссылке: <http://www.pinro.vniro.ru/images/publications/2024/meridian.pdf>

### ИСТОРИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА



**Блинов В.М. Полярные капитаны. СПб.: ГеоГраф, 2024. 272 с.: ил.**

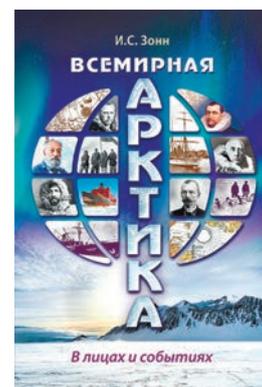
В художественно-документальный сборник мурманского писателя, историка и публициста Владимира Михайловича Блинова вошли истории, связанные с деятельностью российских моряков в высоких широтах Арктики и морях Мирового океана на протяжении XX века. Основу книги составили дневниковые записи, размышления известных капитанов, писателей и моряков. Особые разделы посвящены капитанам первого атомного ледокола «Ленин» и других советских и российских атомоходов. Автор также делает акцент на трудовом подвиге мурманчан в деле освоения трассы Севморпути.

В приложении приведены краткие биографии капитанов Поморья — В.И. Воронина, Н.И. Хромцова, П.А. Пономарёва, А.К. Бурке и других.

**Зонн И.С. Всемирная Арктика в лицах и событиях. М.: Международные отношения, 2024. 352 с.: ил.**

Покорение Арктики ради науки, судоходства, промысла, торговли, добычи полезных ископаемых всегда было и остается движущей силой мировой истории. Его осуществляли люди, движимые как национальной и личной гордостью, так и рациональным экономико-политическим расчетом. Арктические экспедиции заложили фундамент океанографических исследований, которые и сегодня остаются во главе разноплановых научных дисциплин. В книге впервые в хронологическом порядке с возможной полнотой собраны и представлены исторически задокументированные события, многие из которых стали знаменательными вехами в открытии и освоении Арктики.

Автор показывает в книге, как год за годом люди, одержимые идеей открытия и исследования новых земель, выработывали для этого новые приемы и технологии передвижения, связи, питания, изготовления одежды и снаряжения. Изложение строится вокруг персоналий, но выходит за рамки биографий, показывая, как ведущие страны мира исследовали Арктику.



**Итоги хозяйственной и научной деятельности Главсевморпути за 1932–1948 годы / Коммент.: М.А. Емелина; вступит. ст.: М.А. Емелина, П.А. Филин. М.: Паулсен, 2024. 808 с.: ил.**

По заданию Главного управления Северного морского пути специалисты отделения экономики Севера Арктического научно-исследовательского института подготовили обширный аналитический отчет о хозяйственной и научной деятельности ГУСМП за 15 лет (за конец 1932 — 1948 годы). Объем подготовленного документа превысил 1300 страниц машинописного текста и составил три тома. К работе были привлечены ведущие ученые, редакторами стали руководители и видные специалисты разных организаций Главсевморпути.

Документ предназначался для анализа деятельности и выработки грамотной программы развития управления на период 1950-х годов. Он никогда не публиковался и представлен широкому читателю в настоящем издании впервые. Публикация направлена на введение в научный оборот значительного массива материалов, характеризующих экономическое и научное изучение арктических областей в 1930–1940-е годы. Документ дополнен научными комментариями и вступительными статьями, в которых рассказывается об истории создания отчета. Издание будет интересно всем, кто занимается исследованиями Крайнего Севера и высоких широт.



**Кузнецов Н.А. Ян Нагурский — первый полярный летчик. М.: Паулсен, 2024. 176 с.: ил.**

Новая книга московского историка Никиты Анатольевича Кузнецова посвящена биографии Яна Иосифовича Нагурского (1888–1976) — русского офицера польского происхождения, впервые поднявшего самолет в небо Арктики в 1914 году и этим положившего начало новой эре освоения высоких широт. Прежде в литературе подробно освещались полеты Нагурского в Арктике, о других страницах его жизненного пути рассказывалось лишь кратко. Важным источником информации стали мемуары летчика, но они были написаны спустя десятилетия и поэтому содержат немало неточностей. Поэтому автор книги решил в своем исследовании, опираясь на архивные документы, проследить судьбу этого незаурядного человека. И это ему в полной мере удалось. Из книги читатель узнает неизвестные ранее факты о жизни Яна Иосифовича.

Книгу адресована всем, кто интересуется историей высоких широт и полярной авиации.



**Николаева З. Время первых: Нина Дёмме. Кострома: Русское географическое общество; Ярославль: Филигрань, 2023. 215 с.: ил.**

Книга посвящена жизни и деятельности костромички Нины Петровны Дёмме (1902–1977) — первой в мире женщины, возглавившей в 1930-х годах экспедицию на Северную Землю, ученого-биолога, исследователя Арктики, сотрудницы Всесоюзного арктического института. В советской пропаганде ее называли первой полярницей. Н.П. Дёмме занималась изучением орнитофауны, ряд ее работ были посвящены изучению и разведению гаги.

В книге собраны наиболее полные на сегодня сведения о судьбе знаменитой полярницы — архивные материалы, воспоминания людей, знавших Н.П. Дёмме, документальные свидетельства и фотографии.





**Окороков А.В., Кузнецов Н.А. Остров Колгуев: [Электронное сетевое издание]. М.: Институт Наследия, 2024. 202 с.**

Очередной том серии «Острова и архипелаги Российской Арктики», концепция которой разработана профессором П.В. Боярским (1943–2022), посвящен истории и культурному наследию острова Колгуев, расположенного в юго-восточной части Баренцева моря.

В основу издания легли результаты исследований Арктической комплексной исторической экспедиции НИИ культуры Министерства культуры РСФСР в 1987 году и отдела «Морская арктическая комплексная экспедиция и морское наследие России» Российского НИИ культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва в 2023 году. Дневники экспедиций и описание результатов их полевых исследований дополнены разделом «Из летописи изучения и освоения острова Колгуев (1553–2023 гг.)», подготовленным с привлечением большого массива литературы, а также источников, впервые введенных в научный оборот.

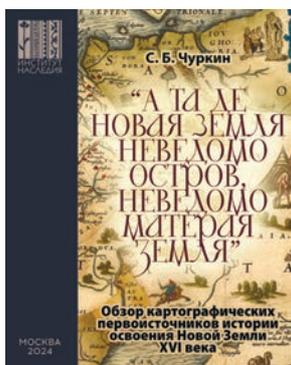
Текст книги доступен по ссылке: [https://heritage-institute.ru/wp-content/uploads/2024/04/ostrov-kolguev\\_s-obl-14.pdf](https://heritage-institute.ru/wp-content/uploads/2024/04/ostrov-kolguev_s-obl-14.pdf)



**Химаныч О.Б. В нашу гавань заходили корабли: Легендарные моряки Севера. Архангельск: Лоция, 2023. 240 с.: ил.**

В книге северодвинского историка Олега Борисовича Химаныча повествуется о людях, которые обустроили нашу морскую Арктику, при этом оставаясь в тени более громких имен. Она посвящена капитанам, гидрографам, водолазам Севера. В книге собраны биографии этих людей, которые строятся вокруг увлекательных сюжетов, малоизвестных подробностях известных событий.

Другие темы, которые поднимается в книге, — судьба Архангельска как «ворот в Арктику», Северной Двины — как одной из важных в прошлом рек, в веке нынешнем потерявшей свое былое значение. Поэтому материал разделен на две части: «Курсом на Архангельск» и «Курсом на Молотовск» (Северодвинск), подробно иллюстрирован фотографиями из архива автора.

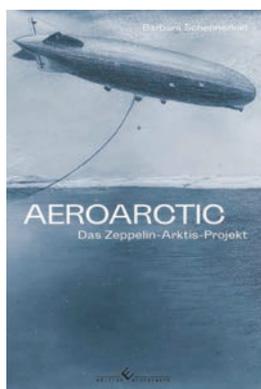


**Чуркин С.Б. «А та де Новая Земля неведомо остров, неведомо матерая земля»: Обзор картографических первоисточников истории освоения Новой Земли XVI века: [Электронное сетевое издание]. М.: Институт Наследия, 2024. 70 с.: ил.**

В книге представлен обзор начального, согласно предложенной автором периодизации, этапа картографирования архипелага Новая Земля. Систематизированные в определенном порядке карты архипелага 2-й половины XVI века наглядно иллюстрируют эволюцию его топониими с преобладанием в ней русского, поморского начала. Оригинальный метод анализа картографического материала, основанный на сопоставлении изображений разного времени и различных картографов, позволил автору проследить трансформацию географического представления о Новой Земле в странах Европы и подтвердить ее отечественное начало.

Книга имеет краеведческую направленность и призвана мотивировать любознательных читателей к изучению истории Арктики, а приведенные в приложениях список литературы и ссылки на использованные автором первоисточники помогут им самостоятельно пройти путем исследования.

Текст книги доступен по ссылке: [https://heritage-institute.ru/wp-content/uploads/2024/06/obzorkartograficheskikh-istochnikov\\_s-obl.pdf](https://heritage-institute.ru/wp-content/uploads/2024/06/obzorkartograficheskikh-istochnikov_s-obl.pdf)



**Schennerlein Barbara. Aeroarctic – Das Zeppelin-Arktis-Projekt. Edition winterwork, 2024. 432 s.**

Книга германской исследовательницы Барбары Шаннерляйн повествует о международной экспедиции на дирижабле «Граф Цеппелин» в Арктику, состоявшейся в 1931 году и организованной обществом «Аэроарктик». Автор не только описывает саму экспедицию, но и рассказывает о ее подготовке, о деятельности международного общества по изучению Арктики с воздушного корабля, которое было организовано в 1924 году и получило название «Аэроарктик». В истории экспедиции наука переплетается с экономическими интересами разных государств, технической верой в прогресс и личными амбициями, а также политическими реалиями времени. Документы из немецких, российских и американских архивов делают повествование увлекательным и достоверным.

Во время полета дирижабля были сделаны необычные аэрофотоснимки ранее неизвестных полярных регионов. На протяжении десятилетий вокруг этих фотографий возникал ореол таинственности, связанный с тем, что они не были переданы советской стороне. О судьбе и информативности этих снимков рассказывается в этой книге впервые.

## ВОСПОМИНАНИЯ

**Лукин В.В. Крылатая океанография: В воздушном океане моей полярной молодости.** СПб.: «Петербург — XXI век», 2024. 471 с.: ил.

В новой книге Валерия Владимировича Лукина излагается история создания и проведения «прыгающих экспедиций» по выполнению океанографических съемок Арктического бассейна и морей сибирского шельфа с 1941 по 1993 год. Такие съемки позволили изучить пространственную структуру и межгодовую изменчивость характеристик водных масс этих акваторий Северного Ледовитого океана. Воспоминания автора — участника 12 таких экспедиций — дают читателю возможность погрузиться в увлекательный, а порой и опасный мир высокоширотных исследований, в особенности экспедиционной жизни и работы на самолетах и вертолетах, на дрейфующих льдах и арктических аэродромах.

Большое внимание уделено биографическим данным участников этих экспедиций: полярным исследователям и авиаторам. В книге есть особый раздел «Участники “прыгающих” отрядов ВВЭ “Север”».

Книга адресована всем, кто интересуется изучением истории отечественных полярных исследований середины — второй половины XX века.



**Саватюгин Л.М. Мои океаны: История с географией и биографией / Под общей редакцией профессора А.Л. Саватюгина.** СПб.: ГеоГраф, 2024. 808 с., 1030 ил.

Доктор географических наук Лев Михайлович Саватюгин в новой книге продолжает знакомить своих читателей с географией планеты и историей названий географических объектов; на этот раз в фокусе его пристального внимания — океаны. Всестороннее научно-популярное описание Мирового океана, история географических открытий и исследований сочетается в книге с личными воспоминаниями и дневниками из морских и полярных экспедиций. Вдумчивый читатель узнает не только о зарождении Вселенной, Солнечной системы и Земли, ее гидросферы, но и о течениях, приливах и отливах, об островах и архипелагах, о морских обитателях и о водных ресурсах, познакомится со сведениями обо всех океанах и морях, которые есть на нашей планете. Отдельный рассказ посвящен работам советских и российских полярников. Автор знакомит читателей и с фактами своей биографии, тесно связанной с участием в экспедициях, в ходе которых он посетил все океаны.

Книга богата иллюстрирована, в ней приведены картографические и графические материалы, фотографии из личного архива автора.

Издание адресовано широкому кругу читателей, интересующихся историей изучения Мирового океана, географических открытий и исследований, а также полярных экспедиций.



## ФОТОАЛЬБОМ

**Калязин В.Е., Кирьянов В. Ю., Клоков В.Д., Лукин В. В., Нагаев А.И., Таликов Н.Д. Надо льдами Антарктиды: Фотоальбом.** М.: Изд-во «Луноход», 2024. 344 с.: ил.

Книга посвящена авиации в Антарктиде — от первого полета до наших дней. В нее вошло более 250 архивных и современных художественных фотографий (многие из которых опубликованы впервые), иллюстрирующих процесс авиационного освоения Антарктиды и красоту этого континента. Фотографии сопровождается увлекательный рассказ о создании внутренней авиационной инфраструктуры на материке, об организации регулярного межконтинентального авиасообщения, международном сотрудничестве и взаимодействии в этой сфере, антарктических аэродромах и особенностях работы местных авиалиний. Книга написана профессионалами отрасли и непосредственными участниками создания антарктической авиасети. Она адресована как специалистам, так и всем тем, кто интересуется полярной тематикой и авиацией.

Авторы издания — участники многих экспедиций в Арктику и Антарктику.

Фотоальбом «Надо льдами Антарктиды» стал победителем в национальном конкурсе «Книга года-2024» в номинации «Non fiction».



*Подготовила М.А. Емелина (АНИИ)*