

III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ДЕЛОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ POLAR 2025

21 апреля в Санкт-Петербурге состоялась III международная научно-деловая конференция POLAR 2025, организованная Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом. В ее работе приняли участие более 700 ученых, представителей федеральных и региональных органов государственной власти, бизнеса и общественных организаций, специализирующихся на работе в Арктике.

Ключевой темой дискуссий конференции POLAR 2025 стало обсуждение перспектив стабильного развития и безопасности в Арктике. Ведущие эксперты рассмотрели возможности адаптации к климатическим изменениям, развитие навигации по трансарктическому транспортному коридору, а также современные требования к арктическим судам. Помимо этого, на полях конференции состоялось обсуждение вопросов, связанных с обеспечением безопасности и благополучия людей, осваивающих полярные регионы. Работа конференции состояла из пяти сессий по различным направлениям.

На стратегической сессии «Трансарктический транспортный коридор: современное состояние и условия устойчивого развития» главной темой обсуждения стало обеспечение устойчивого развития арктической морской транспортной системы. Особое внимание эксперты уделили новым рискам для арктического судоходства. Ведущие эксперты обсудили перспективы развития грузовой базы ключевых инвестиционных проектов, являющихся драйверами экономического развития Арктической зоны, их грузового и обеспечивающего флота, формирования новых транспортно-логистических схем, а также перспективы организации круглогодичной навигации в восточном секторе Северного морского пути и планы по организации грузоперевозок в арктических морях на ближайший сезон. В дискуссии приняли участие представители ФГБУ «Главсевморпуть», ФГБУ

«Атомфлот», ААНИИ, консультационной компании «Гекон», Карельского научного центра РАН, МЧС России, Экологического центра «Экофактор», НГ «Энерго».

На арктической сессии «Развитие Арктики. Климатические риски и адаптация» были рассмотрены вопросы, связанные с изменением климатических условий в Арктике и климатическими рисками. Особое внимание было уделено адаптационным решениям компаний, работающих в полярных регионах. В дискуссии приняли участие руководитель Росгидромета, представители ААНИИ, ГГО, Университета Аляски в Фэрбенксе, группы по оказанию услуг в области операционных рисков и устойчивого развития аудиторско-консалтинговой компании Керт, «Газпромнефть-Заполярье», hh.ru Северо-Запад, ЦМИ МГУ.

Отечественное судостроение сегодня переживает период активного развития, обусловленного масштабными задачами по организации навигации в арктических морях. Строительство арктических судов, выдерживающих низкие температуры, тяжелые льды и сложные погодные условия, требует значительных инвестиций и времени. На сессии «Новое время — новые корабли. Современные требования к арктическим судам» специалисты обсудили необходимость внедрения инновационных решений в проектирование арктических судов, способы повышения их мощности и ледопроеходимости, а также вопросы обеспечения безопасности и экологической устойчивости. В обсуждении приняли участие представители ЦНИИМФ, ФГБУ «Главсевморпуть», ААНИИ, НГ «Энерго», НИЦ «Курчатовский институт» — ЦНИИ КМ «Прометей», ЦМКБ «Алмаз», а также научно-исследовательского института Китайской государственной судостроительной корпорации и компании YUCHAI (Китай).

Обсуждение перспектив расширения научного и научно-технического сотрудничества стран БРИКС+ в Ар-



В зале заседания

ктике состоялось на международной сессии «БРИКС+. Новые возможности для развития международного сотрудничества». Были рассмотрены приоритетные научные направления, перспективы организации совместных экспедиционных исследований, формирование механизмов обмена данными и подготовка молодых научных кадров. В обсуждении приняли участие представители МИД РФ, Генерального консульства Индии в Санкт-Петербурге, Кольского научного центра РАН, ААНИИ, СПбГУ, РАНХиГС, ВШЭ, Полярного исследовательского института Китая, Федерального центра полярного и климатического университета Риу-Гранди-ду-Сул (Бразилия), Национального центра полярных и океанических исследований Индии.

На круглом столе «Здоровье полярников. Медицина и охрана труда в высоких широтах» были рассмотрены вопросы обеспечения безопасности и благополучия людей, осваивающих полярные регионы, а также инновационные решения и подходы для сохранения здоровья полярных исследователей и персонала. В дискуссии

приняли участие представители Агрофизического научно-исследовательского института, ААНИИ, Института экспериментальной медицины, ГНЦ РФ ИМБП РАН, проектного офиса «Медицина» АО «ОПК», проектного офиса АО «ГЛОНАСС».

На площадке конференции АО «ЦМКБ «Алмаз» и Институт океанологии РАН подписали соглашение о взаимодействии в области проектирования научно-исследовательских судов для работ в Арктике.

Партнерами конференции POLAR 2025 стали Банк Санкт-Петербург и компания «НГ-Энерго». Информационные партнеры — телеканал «Наука», телеканал «Санкт-Петербург», «Радио России», «Российская газета», журнал «Вокруг света», GoArctic, ПОРА, ИАА «ПортНьюс», «Корабел.ру», «РЖД-Партнер».

С видеозаписью конференции можно ознакомиться на официальном сайте ААНИИ <https://www.aari.ru/press-center/events/polar-2025>.

М.А. Гусакова (ААНИИ).

Фото В.Ю. Замятина

ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ «КОРАБЕЛЬНАЯ ЛЕДОТЕХНИКА: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ»

28–29 мая 2025 года в Нижнем Новгороде состоялась Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Корабельная ледотехника: актуальные вопросы освоения Арктики», организованная Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева и Волжским государственным университетом водного транспорта. Конференция была посвящена 80-летию атомной промышленности и 85-летию со дня рождения профессора В.А. Зуева. Проведение этой конференции в Нижнем Новгороде не случайно, здесь уже более полувека успешно работает и развивается одна из авторитетных в стране научных школ в области ледотехники, одним из создателей которой и бессменным руководителем в течение сорока лет был профессор В.А. Зуев.

Конференция вызвала большой интерес среди специалистов, занимающихся различными вопросами, связанными с техническим освоением полярных регионов страны. В ней приняли участие представители Нижнего Новгорода (НГТУ, ВГУВТ, АО «ЦКБ «Лазурит», АО КБ «Вымпел» др.), Санкт-Петербурга (ААНИИ, КГНЦ, ГМТУ, СПбПУ и др.), Москвы (МГУ, МФТИ), Севастополя (АО «ЦКБ «Коралл», СГУ), Северодвинска (филиал САФУ), Биробиджана и Комсомольска-на-Амуре (ПГУ им. Шолом-Алейхема, ИМиМ ДВО РАН), Томска (ТГУ) и др.

Конференция открылась пленарной сессией, после которой начали работу три специализированные секции: «Ледовая ходкость судов», «Прочность, надежность и ресурс конструкций» и «Гидрофизические и геолого-физические исследования в Арктике».



Общая фотография участников конференции