

РОТАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-42» И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СХЕМЫ

Эффективное планирование и успешное осуществление мероприятий по регулярному обеспечению дрейфующих станций «Северный полюс» (СП), организуемых на базе НЭС «Северный полюс», — залог успешной реализации программы комплексных научных исследований, выполняемых ФГБУ «АНИИ» в центральной части Арктического бассейна Северного Ледовитого океана (СЛО). Своевременные ротация экспедиционного состава и экипажа судна, материально-техническое снабжение являются необходимым условием поддержания высокого уровня работоспособности коллектива, обеспечения исправности и технического состояния научного и вспомогательного экспедиционного оборудования.

ции прошла в 60 километрах от Северного полюса // Российские полярные исследования. 2023. № 2 (52). С. 5).

Но на момент проведения транспортной операции в марте 2025 года расстояние между точкой нахождения НЭС «Северный полюс» и береговым аэродромом НИС «Ледовая база Мыс Баранова» на о. Большевик арх. Северная Земля, было близко к предельно допустимым дистанциям беспосадочного перелета, заявляемым в перечнях тактико-технических характеристик образцов вертолетной техники стандартной комплектации. Тем не менее ротационные мероприятия были выполнены с использованием летательных аппаратов вертолетного типа во взаимодействии с компанией АО «КрасАвиа», которая



Вертолет Ми-8ТВ в период весенней ротации 2023 года близ НЭС «Северный полюс». 20 апреля 2023 года.
Фото Ю.Г. Гаврилова

На данный момент по итогам транспортных операций, выполненных в ходе обеспечения экспедиций СП-41 и СП-42 в 2023–2025 годах, в институте накоплен значительный опыт проведения мероприятий по снабжению развернутых на базе НЭС «Северный полюс» дрейфующих станций судовым, авиационным и комбинированным (с использованием и судна, и воздушного средства) способами.

В марте 2025 года были успешно выполнены авиационным способом частичная ротация коллектива экспедиции дрейфующей станции СП-42 и экипажа НЭС «Северный полюс», а также доставка экспедиционного груза. Опыт подобной операции имелся — он был получен в апреле 2023 года в ходе обеспечения работы станции СП-41 (Первая ротация полярников российской дрейфующей стан-

обеспечила проведение всех выполняемых авиационным способом мероприятий в соответствии с разработанной многоэтапной схемой (Соколов В.Т., Фильчук К.В. Работы сезонной экспедиции «Север-2025» по весенней ротации персонала экспедиции «Северный полюс-42» в марте 2025 года // Российские полярные исследования. 2025. № 2 (60). С. 9–10).

Другие способы осуществления ротационных мероприятий и снабжения НЭС «Северный полюс» отрабатывались летом 2023 — зимой 2023/24 годов. В августе 2023 года операция выполнялась НЭС «Академик Трёшников», то есть судовым способом. На судне был также размещен вертолет Ка-32, с помощью которого осуществлялась часть операций по доставке грузов и людей на борт НЭС «Северный полюс». Воздушное судно широко использовалось для проведения ледовой разведки (ЛСП «Се-

Вертолет Ми-8МТВ авиакомпании «КрасАвиа»
на НИС «Ледовая база Мыс Баранова». Март 2025 года.
Фото А.А. Раевой





НЭС «Академик Трёшников» и НЭС «Северный полюс» в период летней ротации 2023 года.
Фото А.М. Зубкова

верный полюс» и НЭС «Академик Трёшников» встретились на 83°с. ш. // Российские полярные исследования. 2023. № 3 (53). С. 11–12). НЭС «Академик Трёшников» также было задействовано в операции снабжения СП-41 в январе 2024 года — впервые в период полярной ночи. На этот раз роль вертолета Ка-32 являлась более значимой: именно воздушное судно доставило с НЭС «Академик Трёшников» на НЭС «Северный полюс» необходимые грузы и людей (На СП-41 доставили новогодние подарки и посылки // Российские полярные исследования. 2024. № 1 (55). С. 8). Таким образом, снабжение дрейфующей станции было успешно осуществлено комбинированным способом.

В 2025 году осенние мероприятия по снабжению станции СП-42 на НЭС «Северный полюс» планируется выполнить по комбинированной схеме с использованием НЭС «Академик Трёшников» и вертолетов АО «КрасАвиа», базирующихся на аэродроме НИС «Ледовая база Мыс Баранова». Использование этого способа определяется удаленностью траектории дрейфа станции СП-42, который проходит в Западном полушарии в отличие от линии дрейфа станции СП-41 — она следовала по «классическому маршруту» с востока на запад в Восточном полушарии.

Имеющийся опыт позволяет планировать операции по снабжению и в будущем. Успешное проведение ротационных мероприятий в марте 2025 года продемонстрировало возможность выполнения авиационных транспортных операций по снабжению дрейфующих станций «Северный полюс» с использованием летательных аппаратов вертолетного типа, в том числе в ситуациях, когда НЭС «Северный полюс», на котором базируется дрейфующая станция, находится на дистанции более 1000 км от ближайшего стационарного аэродромного пункта. Полученный опыт позволяет рассматривать возможность развития транспортно-логистической схемы снабжения станций СП с опорой на авиационный хаб НИС «Ледовая база Мыс Баранова» путем создания сезонных ледовых баз в околполюсном районе. Такие базы будут способны обеспечить функциональность площадок «подскока», топливных терминалов, а также позволят организовать работу научно-исследовательских групп для проведения синхронных экспериментов во взаимодействии с учеными, базирующимися на НЭС «Северный полюс», в рамках реализации концепции распределенной обсерватории. Таким образом, специалисты института приобретут еще одну площадку для проведения наблюдений в центральной части Арктического бассейна СЛО.

К.В. Фильчук, М.А. Емелина (АНИИ)

Вертолет Ка-32 подлетает к НЭС «Северный полюс». На заднем плане НЭС «Академик Трёшников». 21 августа 2023 года.
Фото М.А. Емелиной



Сезонная ледовая база. Возможная структура. Схема ВАЭ

