

## НОВИНКИ ПОЛЯРНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### НАУЧНЫЕ ИЗДАНИЯ

**Археология Российской Арктики: В 2 т. / Под общей редакцией А.В. Окорочкова, И.Б. Барышева. М.: Институт Наследия, 2024. Т. 1. 334 с.: ил.; Т. 2. 344 с.: ил.**

В монографии приводятся краткие результаты археологических исследований, проводимых в арктическом и субарктическом регионах Сибири и посвященных изучению истории освоения данных территорий. Рассматриваются проблемы археологической изученности Арктики в контексте освоения Русского Севера, вопросы сохранности археологических памятников. В представленных материалах также отмечены значимость и перспективность изучения археологических памятников освоения Русской Арктики в научном, общественном и политическом контекстах, рассматривается их использование как объектов культурно-туристского характера.

Электронная версия 1-го тома доступна по ссылке: <https://heritage-institute.ru/?books=arheologiya-rossijskoj-arktiki-v-2-h-tomah-pod-obshhej-redakcziej-a-v-okorokova-i-b-barysheva-moskva-institut-naslediya-2024>

Электронная версия 2-го тома доступна по ссылке: <https://heritage-institute.ru/?books=arheologiya-rossijskoj-arktiki-v-2-h-tomah-pod-obshhej-redakcziej-a-v-okorokova-i-b-barysheva-moskva-institut-naslediya-2024-2>



**Большаянов Д.Ю. Таймыр в позднем неоплейстоцене и голоцене. СПб.: ААНИИ, 2025. 567 с.: ил.**

В монографии представлены результаты многолетних палеогеографических исследований Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) на п-ове Таймыр. В 80-х годах XX века они проводились в рамках грандиозного исследовательского проекта переброски стока северных рек на юг. Тогда, кроме устьевых областей крупнейших рек Сибири, были исследованы устья рек Пясины, Нижняя Таймыра, Хатанга. В 1990-х годах на полуострове работала комплексная российско-германская экспедиция, базировавшаяся близ озера Левинсон-Лессинга в горах Бырранга. В результате пятилетнего цикла работ (1993–1997) были также изучены бассейны озер Лабаз, Портнягино, Таймыр. В 1998–1999, 2001, 2010 и 2012 годах состоялись российско-шведские экспедиции с более узкой целью исследований четвертичных отложений и палеогеографии отдельных районов полуострова. Организовывая и возглавляя эти экспедиции, автору вместе с ведущими мировыми геологами — специалистами по плейстоцену удалось побывать во многих уголках полуострова, поработать на одних и тех же обнажениях четвертичных отложений. В 2010-х годах исследования проводились в рамках научной программы стационара ААНИИ «Ледовая база Мыс Баранова» в северной части о. Большевик архипелага Северная Земля. Они способствовали продолжению исследований п-ова Таймыр, в частности на полевой базе Хастыр в устье одноименной реки на п-ове Хара-Тумус в Хатангском заливе. Результаты всех этих работ обобщены и представлены в монографии.

Цель настоящей публикации — представить полученные данные для дальнейшего их использования в палеогеографических и палеоклиматических построениях.

Электронная версия монографии доступна по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Bolshyanov\\_Light.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Bolshyanov_Light.pdf)



**Ван Вэй, Дацышен В.Г. Енисейская Сибирь и Китай. Красноярск: РАСТР, 2024. 304 с.: ил.**

Енисейская Сибирь является особым регионом, не только объединяющим Центральную Азию с крайним севером Евразии, но и соединяющим Восток и Запад — как России, так и всего Евразийского континента. Российско-китайские отношения всегда были и сегодня остаются важнейшим фактором развития России и геополитической ситуации в мире. В этих отношениях важную роль играют российские регионы, среди которых особое место занимает Красноярский край. Представляемая книга является первым исследованием по истории связей Енисейской Сибири с Китаем на протяжении последних четырех веков. Основное внимание уделено вопросам установления и развития прямого сотрудничества Красноярского края в переломный период истории России 1980–1990-х годов.

Книга написана совместно российским и китайским исследователями на основе широкого круга документов российского и китайского происхождения, в том числе архивных и недоступных прежде материалов на китайском языке. Книга предназначена не только для историков, она представляет интерес для широкого круга читателей, всех, кому интересна история Красноярского края.

Электронная версия монографии доступна по ссылке: <https://gnkk.ru/books/eniseyskaya-sibir-i-kitay/>





**Гончаров Н.С. Связывающее пространство: Практики и стратегии жизнеобеспечения северных сообществ Республики Саха (Якутия).** СПб.: МАЭ РАН, 2024. 416 с.: ил.

Монография посвящена исследованию процесса освоения пространства северных районов Республики Саха (Якутия) группами юкагиров, чукчей, эвенов, эвенков, якутов и русских. В центре проблемного поля находится материальная среда перечисленных сообществ и локальные способы ее упорядочения, которые предполагают комплексное взаимодействие людей с окружающим пространством в сложных экономических и экологических условиях. Север Якутии — место, где жизнь людей тесно переплетена с природной средой, ее объектами, с животными; все эти элементы, а также технические средства, постройки, языки и традиционные формы хозяйства коренных сообществ вовлечены в постоянный диалог с глобальными изменениями. Освоение пространства описано в книге через создание и трансформацию множественных связей между людьми и компонентами окружающей среды. Используя архивные данные, уже опубликованные исследования и опираясь на собственные полевые материалы, автор изучает основные способы организации этих связей, которые формируют комплексы практической деятельности, позволяющие человеку на протяжении длительного времени адаптироваться к жизни в Арктике и Субарктике. Работа адресована этнографам, социальным антропологам, социологам, культурологам, географам, историкам, археологам, североведам, а также широкому кругу читателей.



**Животный мир Ямало-Ненецкого автономного округа: Кадастровая оценка ресурсов наземных позвоночных и морских млекопитающих, закономерности формирования, проблемы сохранения / Отв. ред. В. Г. Кривенко.** М.; Салехард: АНО РОССИКА «ЛИКИ», 2024. 639 с.: ил.

Книга подготовлена по результатам кадастровых исследований животного мира Ямало-Ненецкого АО. На фоне детальной инвентаризации среды обитания животных выполнено два направления исследований: первое — эколого-ресурсные характеристики 300 видов наземных позвоночных и морских млекопитающих, второе — комплексные оценки биоразнообразия для отдельных административных районов округа. Выявлены зональные и долготные изменения видового состава и плотности населения животных. Реконструирована картина формирования животного мира за период голоцена. Обоснована концепция циклической динамики численности и ареалов животных как следствие многовековой и внутривековой изменчивости климата. Разработан комплекс мероприятий по охране и мониторингу животного мира.

Издание доступно по ссылке: [https://birdsrussia.ru/for\\_members/library/ornitologia/zhivotnyy-mir-yamalonenetskogo-avtonomnogo-okruga/?mode=forgot](https://birdsrussia.ru/for_members/library/ornitologia/zhivotnyy-mir-yamalonenetskogo-avtonomnogo-okruga/?mode=forgot)



**Замятина Н.Ю. Город в пустоте: Урбанизация и Арктика.** М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2025. 456 с.: ил.

Монография представляет собой первое многостороннее исследование по арктической урбанизации и охватывает широкий спектр тем: от волн развития городов и современных особенностей городского расселения на циркумполярном Севере до специфики развития городской экономики и городской среды в условиях целого ряда ограничений. Анализ арктической урбанизации полезен не только для понимания специфики Арктики — он позволяет по-новому взглянуть на многие важнейшие принципы, постулаты и методы урбанистики. В монографии собраны примеры, факты, мнения ученых и комментарии автора по поводу условий развития самых разных аспектов урбанизации — здоровья людей и северных льгот, развития малого бизнеса и городской среды, взаимосвязей вахтовых поселков и постоянных городов, общего восприятия жизни на Севере.

Издание ориентировано как на профессионалов — урбанистов, экономистов, социологов, географов, так и на студентов, и на тех, кто принимает решения, — сотрудников муниципальных администраций и федеральных органов исполнительной власти, институтов развития, инвесторов.



**Природно-климатические процессы на территории Сибири в конце XX — начале XXI века.** Новосибирск: СО РАН, 2025 г. 170 с.

В монографии представлены основные результаты междисциплинарных исследований природно-климатических процессов на территории Сибири — важного макрорегиона России. Авторы рассмотрели основные закономерности крупномасштабных процессов, связанных с изменениями радиационного режима и атмосферной циркуляции; мезомасштабных конвективных систем, приводящих к появлению и развитию опасных метеорологических явлений; микроклиматических и экосистемных процессов в типичных ландшафтах Сибири. Особое внимание уделено исследованиям природно-климатических изменений на территориях лесных и болотных экосистем.

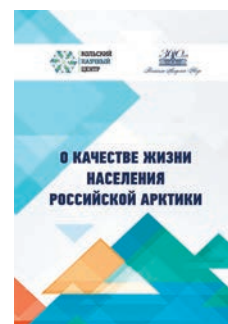
Монография адресована широкому кругу специалистов в области наук о Земле: биологам, гидрологам, метеорологам, ландшафтоведам, экологам и др.

**Самарина В.П., Скуфьина Т.П., Яковчук А.А., Серова Н.А. О качестве жизни населения российской Арктики / Под науч. ред. В.П. Самариной, Т.П. Скуфьиной. Апатиты: Изд-во Кольского научного центра, 2024. 122 с.: ил.**

Монография посвящена проблематике качества жизни специфической территории — российской Арктики. Сформирована междисциплинарная методология исследования, учитывающая возможность рассмотрения фундаментальных и новейших условий обеспечения социально-экономического развития, повышения качества жизни населения российской Арктики. Выявлены специфика и взаимоотношения социально-экономического развития, экономического роста, качества жизни населения. Установлены особенности субъективного восприятия воздействия государственной политики в Арктике населением арктических территорий. Приведены результаты сопоставления объективных (полученных анализом статистических показателей) и субъективных (мнения населения) оценок жизнедеятельности в Арктике, что прояснило связь между субъективными оценками жизни и объективными характеристиками социально-экономического развития арктического региона как целостной системы и объекта управления.

Работа представляет интерес для широкого круга специалистов: научных работников, преподавателей вузов, специалистов в сфере экономики и управления народным хозяйством.

Текст монографии доступен по ссылке: [https://rio.ksc.ru/data/documents/27\\_Skufina\\_2024.pdf](https://rio.ksc.ru/data/documents/27_Skufina_2024.pdf)



**Торопушина Е.Е. Современные проблемы развития социальной инфраструктуры в Арктике. Апатиты: Изд-во Кольского научного центра, 2024. 185 с.: ил.**

В монографии представлены результаты исследования развития социальной инфраструктуры. Рассмотрены теоретические подходы к изучению социальной инфраструктуры во взаимосвязи с концепциями качества жизни и устойчивого развития. Большое внимание уделено практике управления развитием социальной инфраструктуры в зарубежной Арктике и государственной арктической политике России, реализуемой в этой сфере. Детально исследованы проблемы и тенденции развития в регионах Арктической зоны Российской Федерации различных отраслей социальной инфраструктуры — здравоохранения, образования, культуры и искусства, физической культуры и спорта. Приводятся рекомендации для органов государственной власти по совершенствованию политики в сфере развития социальной инфраструктуры в российской Арктике.

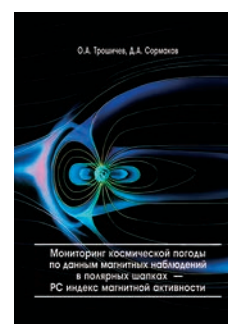
Издание адресовано научным работникам, преподавателям и студентам, жителям регионов российской Арктики, а также читателям, интересующимся проблемами развития арктических территорий России и зарубежных стран.

Книга доступна по ссылке: [https://rio.ksc.ru/data/documents/56\\_Toropushina\\_mono\\_2024.pdf](https://rio.ksc.ru/data/documents/56_Toropushina_mono_2024.pdf)



**Трошичев О.А., Сормаков Д.А. Мониторинг космической погоды по данным магнитных наблюдений в полярных шапках — РС индекс магнитной активности. СПб.: ААНИИ, 2025. 170 с.: ил.**

В монографии представлена информация о РС индексе, который был введен в ААНИИ в качестве индикатора магнитной активности, вызываемой солнечным ветром в полярных шапках Земли. В настоящее время индекс считается показателем энергии, входящей в магнитосферу при ее взаимодействии с солнечным ветром. В исследовании рассматриваются следующие вопросы: методика оперативного вычисления РС индекса; отношение РС индекса к «функции взаимодействия» EKL, характеризующей мощность воздействия солнечного ветра на магнитосферу; связь с РС индексом магнитных суббурь всех типов; связь с РС индексом мировых магнитных бурь; отношение РС индекса к продольным магнитосферным токам и к импульсам динамического давления солнечного ветра; влияние на РС индекс процессов, происходящих в хорошо проводящей летней ионосфере; неизменность соотношений между функцией EKL и индексами магнитной активности в ходе 23-го и 24-го циклов солнечной активности; новые, выявленные при использовании РС индекса, аспекты взаимодействия солнечного ветра с магнитосферой.



**Цой Л.Г. Обоснование рациональных параметров судов ледового плавания: Сб. трудов. СПб.: Нестор-История, 2025. 422 с.: ил.**

В книге рассмотрены проектные проработки арктических ледоколов будущего, обоснован типоразмерный ряд перспективных отечественных ледоколов с учетом нового этапа освоения Арктики, связанного со строительством крупнотоннажных ледокольно-транспортных судов для круглогодичных транзитных грузоперевозок по Северному морскому пути и экспорта углеводородного сырья. Изложены результаты аналитических и экспериментальных систематических исследований по изучению ледовой ходкости судов. Разработана математическая модель движения судов во льдах (автономно и под проводкой ледокола), подготовлена методология оптимизации их основных параметров. Сформулированы рекомендации по дальнейшему совершенствованию судов арктического флота, выбору рациональной формы обводов корпуса и определению потребной ледопрободимости в зависимости от назначения и ледового класса судна. Внесены предложения по корректировке Правил классификации ледокольных судов и Правил плавания в акватории Севморпути.





**Энергетические ресурсы Арктики в новых геополитических условиях / А.А. Гасникова, М.В. Иванова, А.С. Козьменко [и др.]; под редакцией д-ра экон. наук, проф. С.Ю. Козьменко, канд. экон. наук, доц. М.В. Ульяновко. Апатиты: Изд-во Кольского научного центра, 2024. 253 с.: ил.**

В монографии показаны новые геополитические условия социально-экономического развития Арктики, которые сложились в результате обострения противостояния по линии «Россия — НАТО». Показано непосредственное влияние проводимой на Западе политики формирования однополюсного (американоцентричного) мироздания на мировую экономику и противодействие этим тенденциям глобального развития содружествами и альянсами крупных мировых держав, что в результате приведет к закату глобализации.

Монографическое исследование раскрывает проблемы и перспективы развития российского арктического энергетического сектора. Рассмотрено современное состояние глобального рынка нефти и природного газа, определены основные тенденции в их развитии. Изучены вопросы, посвященные освоению угольных запасов западной части Российской Арктики, а также современное состояние и проблемы энергообеспечения в арктических регионах России.

Издание может быть интересно и полезно широкому кругу научных и педагогических работников — исследователям в области региональной и отраслевой экономики в сфере освоения энергетических ресурсов и представляет собой весомый вклад в дальнейшее развитие арктических исследований, также может быть рекомендовано в качестве учебного пособия студентам и аспирантам соответствующих специальностей.

Книга доступна по ссылке: [https://rio.ksc.ru/data/documents/5\\_Kozmenko\\_2024.pdf](https://rio.ksc.ru/data/documents/5_Kozmenko_2024.pdf)

### СБОРНИКИ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИЙ



**Состояние и задачи мониторинга природных условий Обь-Енисейского устьевого региона на фоне изменяющегося климата и интенсивной хозяйственной деятельности: Сборник статей / Под ред. Ю.П. Гудошникова, М.В. Третьякова. СПб: ААНИИ, 2025. 141 с.: ил.**

В сборник включены статьи, подготовленные на основании докладов, представленных на второй научно-практической конференции «Состояние и задачи мониторинга природных условий Обь-Енисейского устьевого региона на фоне изменяющегося климата и интенсивной хозяйственной деятельности», проходившей 22–23 октября 2024 года в ГНЦ РФ ААНИИ (Санкт-Петербург). В статьях рассматриваются актуальные проблемы мониторинга Обской губы и Енисейского залива, анализируются особенности гидрологического режима и его изменений, связанных с климатическими факторами и антропогенным воздействием, обсуждаются результаты научно-экспедиционных работ и дистанционного зондирования из космоса, представлены перспективные направления развития системы сбора данных по природным условиям региона.

Электронное издание сетевого распространения доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/24\\_200625L.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/24_200625L.pdf)

### СПРАВОЧНЫЕ ИЗДАНИЯ



**Арктика в цифрах 2025. Мурманск: портал «Наш Север», 2025. 136 с.: ил.**

Справочное издание представляет комплексный взгляд на развитие Российской Арктики, охватывая широкий спектр вопросов — от истории освоения северных территорий до современных стратегий развития опорных населенных пунктов. В год пятидесятилетия освоения Северного морского пути особый акцент сделан на его роли в развитии Арктики и страны в целом.

Издание детально освещает историческую траекторию развития российского Севера и Арктики: от эпохи первых исследователей и землепроходцев до вызовов современного этапа в непростых геополитических условиях. Значительное место отведено советскому периоду покорения арктических широт, когда закладывались основы будущей транспортной артерии — Северного морского пути.

Рассматривая Северный морской путь как элемент Трансарктического коридора, издание описывает структуру его грузовой базы и систематизирует сведения о ледокольном флоте — от первых конструкторских решений до современных технологических достижений. Большой раздел посвящен планам развития опорных населенных пунктов Российской Арктики.

Электронное издание доступно для скачивания на сайте: <https://nashsever51.ru/researches/>



**Иванов Д.В. Антарктида. История изучения ледяного континента. М.: АСТ, 2025. 160 с.: ил.**

Книга известного журналиста, много лет занимающегося изучением истории географических открытий, вышла в серии «Большой иллюстрированный атлас» и рассказывает о наших соотечественниках, которые открывали и изучали последнее белое пятно на карте мира, ледяной континент, о котором еще несколько десятилетий назад не было известно почти ничего. Автор подробно рассказывает об экспедициях под руководством Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, о начале советских исследований Антарктиды и антарктических морей в середине прошлого столетия, о создании первых отечественных антарктических научно-исследовательских станций.

Особенностью издания являются многочисленные фотографии, картины, гравюры и зарисовки, рассказывающие о первопроходцах Антарктики. Книга предназначена для широкого круга читателей.

**Иванов Д.В. Арктика. История освоения Крайнего Севера. М.: АСТ, 2025. 160 с.: ил.**

Книга вышла в серии «Большой иллюстрированный атлас» и рассказывает о судьбах российских исследователей и их экспедициях в северной полярной области. Читатель узнает о походах С.И. Дежнёва, плаваниях В. Беринга и А.И. Чирикова, о маршрутах отрядов Великой Северной экспедиции, о полярных исследованиях О.Ю. Шмидта, М.М. Сомова и других советских ученых.

Особенностью издания являются многочисленные иллюстрации. Страницы полевых дневников, зарисовки художников, карты и фотографии донесут до читателя ритм экспедиционных будней прошлого. Книга предназначена для широкого круга читателей.



**Справочно-аналитический обзор гидрологического режима устьевой области Мезени и Кулоя / Под ред. О.В. Горелиц, А.А. Сапожниковой, Ж.М. Куликовой. Воронеж: Юконъ, 2024. 350 с.: ил.**

В обзоре впервые приводятся результаты многолетних исследований, представлена история освоения и исследования, изученность, физико-географическая характеристика устьевой области и прилегающей территории. Устьевая область Мезени и Кулоя с давних времен была одним из ключевых звеньев в истории освоения Русского Севера. Географическое положение и природные условия определяли привлекательность этих мест, но вместе с тем и ограничивали экономическое развитие. Через устья Мезени и Кулоя проходил один из древних водно-волоковых путей, а природные богатства мезенского края привлекали людей к заселению этих мест. В XVI–XVIII веках устья Мезени и Кулоя стали одним из центров поморского судостроения и мореплавания. В более поздние времена, когда на Севере началось развитие лесозаготовительной деятельности, лесные богатства в бассейнах Мезени и Кулоя и наличие выхода к морю положили начало торговле лесоматериалами. В XX веке в Мезенском заливе Белого моря и устьевой области Мезени и Кулоя были начаты комплексные исследования возможности сооружения Мезенской приливной электростанции и разработка различных вариантов проектов. Эти проекты пока не были осуществлены, но в последние годы внимание к ним вновь обращено, поскольку в этом районе рассматриваются перспективы развития новой отрасли хозяйства — производства водорода на базе приливной энергетики.

В обзоре представлены результаты анализа сезонной и многолетней изменчивости основных параметров гидрологического режима, дана оценка тенденций изменения режима в XXI веке в условиях климатических изменений. Приводятся сведения о современном водохозяйственном состоянии устьевой области Мезени и Кулоя, а также о проектах сооружения Мезенской приливной электростанции.



**Справочно-аналитический обзор гидрологического режима устьевой области реки Онега / Под ред. О.В. Горелиц, Г.С. Ермаковой, Г.Ш. Турсуновой. Воронеж: Воронеж. обл. типография, 2023. 333 с.: ил.**

В обзоре гидрологического режима устьевой области реки Онеги приводятся результаты многолетних исследований, характеризуется картографическая и гидрометеорологическая изученность устьевой области Онеги. Проведен анализ сезонной и многолетней изменчивости основных параметров гидрологического режима, дана оценка современного состояния и тенденций изменения режима в XXI веке в условиях климатических изменений. Дана характеристика современного водохозяйственного освоения устьевой области реки Онеги, приведен обширный библиографический перечень, включающий более 340 наименований литературных источников.



**Станция Новозазаревская. Гидрометеорологический режим района: Режимно-справочное пособие / Под редакцией Н.Н. Антипова и М.С. Молчанова. СПб.: ААНИИ, 2024 (№ Гос. регистрации 0322403274 от 30. 01.2025). 151 с.: ил.**

В издании приводится описание физико-географических условий региона и истории его исследований, истории создания и развития советской/российской антарктической станции Новозазаревская, океанологического, метеорологического и ледового режима района расположения станции. В наглядном виде (графическом, табличном) представлена полная и подробная информация о состоянии изученности океана и атмосферы в рассматриваемом регионе. Дана характеристика состава и качества собранных на сегодняшний день данных гидрометеорологических наблюдений.

Электронно-сетевое издание доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Novolaz\\_A.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Novolaz_A.pdf)



**Станция Русская. Гидрометеорологический режим района: Режимно-справочное пособие / Под редакцией Н.Н. Антипова и М.С. Молчанова. СПб.: ААНИИ, 2025. 106 с.: ил.**

В пособии приводится описание физико-географических условий региона и истории его исследований, истории создания и развития станции Русская, океанологического, метеорологического и ледового режима района расположения станции. В наглядном виде (графическом, табличном) представлена полная и подробная информация о состоянии изученности океана и атмосферы в рассматриваемом регионе. Дана характеристика состава и качества собранных на сегодняшний день данных гидрометеорологических наблюдений.

Электронно-сетевое издание доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Russkaya\\_2025L.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Russkaya_2025L.pdf)



## МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОСОБИЯ



**Андреев О.М., Виноградов Р.А. Методические указания по расчету необходимого количества ледовых каналов для обеспечения бесперебойного судоходства в зоне припайных льдов. СПб.: ААНИИ, 2025. 52 с.: ил.**

Настоящие методические указания обеспечивают возможность оценки необходимого количества ледовых каналов для обеспечения бесперебойного судового трафика в зоне припайных льдов в зависимости от гидрометеорологических условий и параметров судоходства. Изложенные рекомендации также позволяют обеспечить расчет суммарной ширины зоны судоходства, требуемой для движения судов при разной системе организации трафика. Это обуславливает эффективность функционирования Северного морского пути и отдельных его объектов.

Методические указания предназначены для широкого круга специалистов, причастных к планированию и реализации судоходства в условиях длительного наличия неподвижного ледяного покрова (припая). При разработке настоящих указаний учтены знания и многолетний опыт ведущих профильных учреждений и специалистов по природным и технико-технологическим особенностям судоходства в условиях припайных льдов по определению и расчету характеристик и эволюции ровного льда и ледяной каши.

Издание доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Andreev\\_LO.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Andreev_LO.pdf)



**Методическое пособие по использованию автоматизированных методов оценки состояния морского ледяного покрова и геометрических параметров разрывов в ледяном покрове при создании информационной продукции / Под ред. В.Г. Смирнова. СПб.: ААНИИ, 2025. 75 с.: ил.**

В пособии систематизированы сведения научно-методического характера, касающиеся вопросов оценки состояния ледяного покрова, а именно определения таких важных для навигации его параметров, как нарушения сплошности, торосистость и сжатия, определяющих эффективность ледового плавления. Изложенные методы базируются на использовании спутниковой информации, реализованы в виде программного комплекса и иллюстрированы материалами, полученными по результатам расчетов.

Методическое пособие предназначено для подготовки ледовых экспертов, профессионально занимающихся интерпретацией спутниковых изображений ледяного покрова с целью анализа его состояния. Пособие рассчитано также на послевузовское образование и может использоваться при обучении на профильных курсах ледовых экспертов, для повышения квалификации. Может быть полезно специалистам, занятым гидрометеорологическим обеспечением научной и хозяйственной деятельности в акватории арктических морей.

Издание доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Smirnov\\_150525\\_LO.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Smirnov_150525_LO.pdf)



**Производство специальных судовых ледовых наблюдений: Методическое пособие / Под ред. канд. геогр. наук Т.А. Алексеевой. СПб.: ААНИИ, 2025. 48 с.**

Методическое пособие ориентировано на выполнение специальных судовых ледовых наблюдений по методике, разработанной в ААНИИ. Основной целью специальных судовых ледовых наблюдений являются сбор и анализ ледовой информации по маршруту движения судна для решения оперативных, режимных, научно-исследовательских и прикладных задач. В пособии приводятся все основные определения, шкалы и практические советы, позволяющие как описать состояние ледяного покрова вокруг судна, так и сделать их доступными для понимания «третьим лицам». Несмотря на визуальный способ производства наблюдений, при котором точность оценки зависит от квалификации и опыта наблюдателя, предложенная методика — единственная, позволяющая достоверно «дешифрировать» и описывать разнообразную естественную мозаику характеристик ледяного покрова по пути и в районе движения судна.

Данное пособие предназначено прежде всего для специалистов, выполняющих специальные судовые ледовые наблюдения на борту судов ледового класса и ледоколов с целью изучения льда как среды судоходства, но оно также будет полезно всем, кто, находясь на борту судна, производит наблюдения за морским льдом.

Издание доступно по ссылке: [https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Alexeeva\\_150525\\_LO.pdf](https://data.aari.ru/publicat/publicat/monografii/Alexeeva_150525_LO.pdf)

## ИСТОРИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА



**Агапов М.Г. Ревность о Севере: Проектерское предпринимательство и изобретение Северного морского пути в Российской империи. М.: Новое литературное обозрение, 2025. 560 с. (Серия «Historia Rossica»).**

Книга доктора исторических наук М. Агапова посвящена деятельности и мировоззрению наиболее ярких представителей группы предпринимателей-энтузиастов, которых современники называли «ревнителями Севера», — В.Н. Латкину (1810–1867) и М.К. Сидорову (1823–1887). Вложив все свои средства в организацию экспедиций для открытия пути в устья Печоры, Оби и Енисея через Северный Ледовитый океан, они попытались заинтересовать своими проектами высшую имперскую бюрократию, деловые круги и общественность. Отстаивая принципы «самостоятельной русской торговли», В.Н. Латкин и М.К. Сидоров предложили протекционистскую государственно-корпоративную модель развития северных окраин, а разработанный ими дискурс о Севере России — концепция Северного морского пути — оказался востребован как в позднеимперский, так в советский и постсоветский периоды.

**Белокрыс А.М. Дирижаблестрой: 1934 год и продолжение истории. М.: Паулсен, 2025. 272 с.: ил.**

Автор на материалах газеты «Советский дирижаблист» разворачивает панораму 1934 года в истории организации Дирижаблестрой, которая, предполагалось, построит надежные дирижабли для исследования и транспортного освоения Арктики. Затем в книге повествуется о том, почему и как советское дирижаблестроение пришло к своему финалу, а также о наследниках Дирижаблестроя, продолживших дело развития отечественной аэронавтики.

В этой работе А.М. Белокрыс продолжил знакомить читателя с историей отечественного воздухоплавания, начатой в первом издании «Дирижаблестрой на Долгопрудной: 1934-й, один год из жизни» (2011), а также в книге «Девятьсот часов неба. Неизвестная история дирижабля “СССР-В6”» (2017).



**Богомазова А.А. Флот Соловецкого монастыря в XVI — начале XVIII века / Отв. ред. Н.В. Башнин М.; СПб.: Альянс-Архео, 2024. 592 с.: ил.**

Книга посвящена истории флота Соловецкого монастыря в XVI — начале XVIII века (до Петровских преобразований). На основе многочисленных источников из архивов Москвы, Санкт-Петербурга и Архангельска проанализирован состав и размер морского флота обители, а также определены источники его пополнения. Дана характеристика тех типов морских судов, которые Соловецкий монастырь использовал в своем хозяйстве в исследуемый период. В монографии рассмотрены вопросы, связанные с обеспечением деятельности соловецкого морского флота, наличием удобных пристаней и гаваней, хранением и ремонтом судов как в самом монастыре на Соловках, так и в его материковых службах и промыслах, значение морского флота в хозяйстве Соловецкого монастыря, направления движения монастырских судов, обеспечение связи монастыря и его материковых промыслов, найм кормщиков, а также вопросы морской практики Соловецкого монастыря. Монография снабжена иллюстрациями и приложениями.

Издание адресовано как историкам, так и широкому кругу читателей, интересующихся отечественной историей.



**Войтенко И. Последний континент. За чертой милосердия. М.: Юстицинформ, 2025. 582 с.: ил.**

Книга посвящена истории исследований и изучения Антарктиды, о трудном пути человечества к закопанной в многокилометровый ледяной панцирь земле. Только спустя 75 лет после открытия материка человек смог ступить на его берег. Автор размышляет о причинах трудностей преодоления 66-й параллели, за которой лежит Антарктида, и приходит к выводу, что это своеобразная черта милосердия, за ней холод парализует дыхание и каждый орган человека, каждая его клеточка работают на износ. Он не сомневается, что эта земля — только для сильных духом людей, поэтому история экспедиций в Антарктиду — это история таких необыкновенных исследователей.

Издание адресовано широкому кругу читателей.



**Голдин В.И. Анатомия интервенции, или Кто и как развязал Гражданскую войну на Севере России. М.: Кучково поле, 2024. 336 с.**

На страницах книги детально рассмотрена сложная и противоречивая картина столкновения на Севере России весной-летом 1918 года интересов и действий разных стран и военно-политических коалиций: Великобритании, Германии, Финляндии, Антанты и Четверного союза. Раскрыты брестская и мурманская альтернативы советской внешней политики и борьба внутренних и внешних акторов в Мурманском крае. Рассмотрены усилия советского правительства, направленные на недопущение столкновения противоборствующих империалистических коалиций на севере страны.

Анализируется влияние Гражданской войны в Финляндии на положение на Русском Севере, вклад германских войск в достижение победы белофиннов в войне. Раскрыты военные и политико-дипломатические аспекты подготовки и осуществления вторжения войск Антанты в Архангельск. Доказывается, что интервенция сыграла главную роль в развязывании Гражданской войны в этом регионе России.



**Дневники участников Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. 1910–1915 гг. / Научный редактор В.Г. Смирнов; сост. и подготовка коммент.: Р.Г. Гагкуев, В.Г. Смирнов, Н.А. Кузнецов; предисловие Р.Г. Гагкуева, биографические очерки Н.А. Кузнецова. М.: Кучково поле-Музеон, 2025. 768 с.**

В настоящем сборнике документов впервые опубликованы дневники участников Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана — Бориса Владимировича Давыдова (1883–1925), Алексея Модестовича Лаврова (1887–1942) и Николая Ивановича Евгенова (1888–1964). В ходе этой многолетней экспедиции на судах «Таймыр» и «Вайгач» был не только открыт ряд островов и обширный архипелаг к северу от полуострова Таймыр (ныне — Северная Земля), но и впервые в истории России пройден путь с востока на запад из Владивостока в Архангельск вдоль берегов Сибири, открыта эпоха мореплавания по трассе Северного морского пути. Публикуемые документы хранятся в Архиве Русского географического общества, Российском государственном архиве экономики, а также в архиве семьи Давыдовых.

Издание предназначено для историков России и Арктики, широкого круга читателей, интересующихся историей Отечества. Книга является продолжением издания «Б.А. Вилькицкий и Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. 1914–1915», вышедшего в 2022 г.

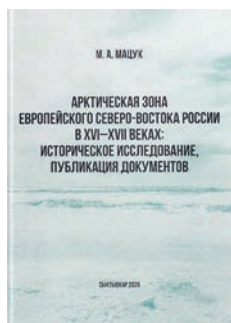




**Лапшин Р.В. Гордость Страны Советов: Ледокольные пароходы Севера 1915–1964 гг. Часть 2 // Морская коллекция. 2025. № 9 (312). 32 с.: ил. (приложение к журналу «Моделист-конструктор»).**

Автор продолжает повествование об истории советских ледокольных пароходов, использовавшихся в Арктике и совершавших рейсы по Северному морскому пути в период с 1937 по 1964 год. Он затрагивает такие сюжеты, как полярный дрейф «Георгия Седова», применение ледокольных пароходов на внутренних морских путях во время Великой Отечественной войны и героическая гибель «Александра Сибирякова». Рассказ о военных навигациях в Арктике особенно значим в год 80-летия Победы.

Первая часть исследования Р.В. Лапшина охватывала период 1915–1936 годов и вышла в № 11 «Морской коллекции» за 2018 г.



**Мацук М.А. Арктическая зона Европейского Северо-Востока России в XVI–XVII веках: историческое исследование, публикация документов. Сыктывкар: ФИЦ Коми НЦ УрО РАН, 2025. 257 с.**

В книге автор, опираясь на выявленные архивные документы и отдельные публикации предшественников, впервые подробно рассмотрел все основные вопросы истории Арктической зоны Европейского Северо-Востока России (Пустозерская волость / Пустозерский уезд) в XVI–XVII веках. Значительное место в работе уделено изучению истории государственной службы и государственного управления в крае, реконструкции корпуса государственных служащих, включая лиц местного самоуправления; государственным доходам, получаемым казной. Впервые проведено комплексное исследование вопросов развития народонаселения и эволюции населенных пунктов территории, государственной политики в области поиска месторождений полезных ископаемых и других важных аспектов истории Арктической зоны Европейского Северо-Востока России в указанное время. В приложении к монографии представлены документы, относящиеся к истории Пустозерской волости / Пустозерского уезда XVI–XVII веков.

Текст доступен по ссылке: <https://komisc.editorum.ru/ru/nauka/monography/3421/view?ysclid=mh0qt0u1bj417218701>

## ВОСПОМИНАНИЯ



**Кук Ф. Возвращение с полюса / Перевод с англ. С.А. Смирнова, предисл. Д.И. Шпаро. М.: Паулсен, 2025. 320 с.: ил. (Серия «Впервые на русском»).**

Автор повествует о завершающей части своей экспедиции к Северному полюсу — о возвращении, которое продолжалось целый год. Повествование является выдающимся примером достижения человеком поставленной перед собой цели и одним из самых убедительных уроков выживания в высоких широтах Арктики.

Рассказ Ф. Кука предваряет предисловие Д.И. Шпаро, озаглавленное «Он был первым!», — это последовательное, скрупулезное исследование, которое возвращает человечеству великие победы Ф. Кука и его доброе имя.

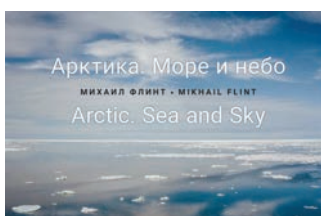
## ФОТОАЛЬБОМЫ



**Over the Antarctic Ice = Надо льдами Антарктиды: Фотоальбом / V.E. Kaliazin, V.Yu. Kirianov, V.D. Klokov, V.V. Lukin, A.I. Nagaev, N.D. Talikov; translated from Russian. M.: Lunohod, 2025. 352 p.: il.**

2-е издание фотоальбома, посвященного авиации в Антарктиде, вышло на английском языке. В книгу вошли более 250 архивных и современных художественных фотографий, иллюстрирующих процесс авиационного освоения шестого материка и красоту этого континента. В работе над изданием принимали участие профессионалы своего дела и непосредственные участники создания антарктической авиасети. Фотографии дополняются текстами, в которых раскрываются основные события истории создания внутренней авиационной инфраструктуры на материке и организации регулярного межконтинентального авиасообщения, специальный раздел посвящен международному сотрудничеству и взаимодействию в этой сфере.

Издание адресовано всем тем, кто интересуется полярной тематикой и авиацией.



**Флинт М.В. Арктика. Море и небо: Фотоальбом. М.: Паулсен, 2025. 125 с.: ил.**

В альбоме собраны фотографии, сделанные автором за 15 лет арктических экспедиций, с 2007 по 2024 год. Природа Арктики прошла через фотокамеру, обработку и типографскую печать — иного пути показать ее читателю, по мнению автора, нет. Значительная часть ранних фотографий сделана на пленку. Автор уверен, что возможность тональной цветопередачи негативной пленки максимально близка к тому, что мы видим в арктическом море. Альбом показывает, что существует неповторимое чудо морской Арктики. Издание предназначено для широкого круга читателей.