

9 декабря 2025 г. GoArctic. Специалисты Института океанологии РАН и НИЦ «Курчатовский институт» в ходе экспедиции в Баренцевом и Карском морях обнаружили неизвестное захоронение радиоактивных отходов и установили точное местоположение двух затопленных судов с отходами на борту, выполнили исследования радиационного фона. Работы были направлены на обеспечение экологической безопасности региона и установление влияния отработанного ядерного топлива, затопленного более 40 лет назад, на экосистемы арктических морей. Анализ проб уже показал отсутствие в водной толще концентрации Цезия-137, превышающего фоновые значения. <https://goarctic.ru/nauka/ekspeditsiya-obnaruzhila-v-barentsevom-more-neizvestnoe-zakhoronenie-radioaktivnykh-otkhodov-i-zatop/>

10 декабря 2025 г. ТАСС. Подведены первые итоги трехлетнего экологического проекта «Роснефти» в Белом море. Выполнялся анализ вековых изменений в морских экосистемах с использованием методик К.Н. Дерюгина, работавшего на Белом море в 1922–1926 гг., и современных технологий; оценивалось влияние разных факторов на экологию Арктики. Установлена стабильность беломорского микробного сообщества в течение столетия. Отмечена недостаточная изученность фауны арктических морей: до 30 % видов еще сохраняют неопределенный таксономический статус. <https://tass.ru/ekonomika/25873167>

8 января 2026 г. Телеграм-канал ZALA. В ходе 71-й ПАЭ на станции Мирный осуществлен технологический прорыв: беспилотный комплекс ZALA T-16, выполняя полет с целью научного мониторинга, перешел под прямое управление операторов из Центра управления полетами в Ижевске. Это первый успешный эпизод дистанционного управления беспилотным воздушным судном в антарктических широтах с территории России. <https://t.me/ZalaAero/865>

12 января 2026 г. ИО РАН. В проливе Вилькицкого — важный участок Севморпути — ученые Института океанологии РАН изучили волновые процессы и обнаружили высокоинтенсивные внутренние волны высотой 4–20 м. Исследование расширило знания о волновых процессах в Северном Ледовитом океане, способствует обеспечению мореплавания в высоких широтах и подчеркивает важность дальнейших изысканий. <https://ocean.ru/index.php/novosti-left/novosti-instituta/item/3690-uchenye-izuchili-opasnye-volnovye-protsessy-na-trasse-severnogo-morskogo-puti>

15 января 2026 г. Интерфакс. Орнитологи из ММБИ установили, что за последние 40 лет на Шпицбергене возросло разнообразие птиц: на архипелаге появилось 77 новых видов орнитофауны. Часть из них являются «залетными» — случайными — их появление вызвано влиянием штормов или потерей ориентации в открытом море. Ряд видов теперь встречается на архипелаге вследствие изменения климата. <https://www.interfax-russia.ru/tourism/news/raznoobrazie-ptic-na-shpicbergene-vyroslo-za-35-40-let>

22 января 2026 г. Правительство ЯНАО. На едином картографическом портале в ЯНАО запустили интерактивную карту многолетней мерзлоты, включающую информацию по глубинам и распространению мерзлых грунтов на территориях Салехарда, Нового Уренгоя, Лабитнанги, поселка Харп и села Горнокузнецк: https://map.yanao.ru/eks/ing_geo_ray Карта основана на региональной сети мониторинга, которую сотрудники Научного центра изучения Арктики развивают с 2018 г. https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/uchenye-zapustili-interaktivnyuyu-kartu-vechnoy-merzloty-na-edinom-kartograficheskom-portale-yamala/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdznen.ru%2Fnews%2Fsearch

22 января 2026 г. Phys.org. Международная группа ученых выявила ранее неизвестный природный механизм, который влияет на климат Арктики. Органические вещества, выносимые крупными сибирскими реками в Северный Ледовитый океан, способствуют более активному образованию облаков, что, в свою очередь, ведет к дополнительному охлаждению региона. <https://phys.org/news/2026-01-arctic-cloud-ice-formation-affected.html>

30 января 2026 г. GoArctic. Специалисты Научного центра изучения Арктики (ЯНАО), проанализировав данные мониторинга состояния мерзлых грунтов в населенных пунктах Ямала, установили, что верхний слой многолетнемерзлых пород опустился за 50 лет на несколько метров. При этом в районах населенных пунктов понижение слоя более интенсивное, что указывает на влияние антропогенного фактора. <https://goarctic.ru/nauka/v-naselyennykh-punktakh-yamala-verkhniy-sloy-vechnoy-merzloty-opustilsya-za-50-let-na-neskolko-metrov/>

6 февраля 2026 г. РГО. Завершилась международная экспедиция Томского областного отделения РГО «Антарктида. Путешественники объединяют мир». Участники программы провели съемки документального фильма, собрали научные данные о биоразнообразии Южного континента. Планируется, что весной 2026 г. состоится телемост по итогам экспедиции. <https://rgo.ru/activity/redaction/news/07-02-26/>

7 февраля 2026 г. GoArctic. Ученые Норвежского полярного института установили, что современные медведи на Шпицбергене в среднем имеют больше жировых запасов, чем их сородичи в начале 2000-х годов. Это свидетельствует об их адаптации к таянию льдов, что сократило возможность добывать пищу. <https://goarctic.ru/nauka/novosti-nauki-belye-medvedi-na-shpitsbergene-tolsteyut-nesmotrya-na-tayanie-arkticheskogo-lda-za-kot/>

19 февраля 2026 г. Ростех. Партия Ми-38ПС, спроектированных и изготовленных специально под задачи МЧС для обеспечения безопасности в АЗРФ и на Севморпути, передана спасателям, работающим на Севере. Вертолеты оснащены современной авионикой и системами навигации, повышающими надежность полетов в сложных метеорологических условиях высоких широт. <https://t.me/rostecru/11439>

2 марта 2026 г. РГО. 28 февраля завершилась кругосветная экспедиция РГО и БРИКС на парусной яхте «Братство», продолжавшаяся около года. Одной из задач экспедиции было выяснение обстоятельств прохода по Севморпути под парусом в условиях расширенного периода навигации — эти данные важны для развития Трансатлантического транспортного коридора. <https://rgo.ru/activity/redaction/news/krugosvetnaya-ekspeditsiya-pod-flagami-rgo-i-briks-zavershila-v-salvadore/>

4 марта 2026 г. Nature. Голландские ученые установили, что таяние ледников и морских льдов в полярных областях планеты на самом деле более серьезно сказывается на уровне Мирового океана, чем это принято считать. В среднем к 2100 г. уровень может подняться примерно на 0,3 м, а в некоторых южных регионах — на 0,9–1,1 м. Площадь затопления суши в прибрежных зонах увеличится на 37 %. <https://www.nature.com/articles/s41586-026-10196-1>

5 марта 2026 г. ТАСС. ОСК приступает к разработке технического проекта портового ледокола ледового класса Icebreaker 7, предназначенного для поддержки судов в акватории портов и на подходных каналах на Севморпути. Ледокол будет обладать высокими ледопробиваемостью и маневренностью, что позволит эффективно работать в стесненных условиях портов. Планируется, что судно будет серийным. <https://tass.ru/obschestvo/26666537>

6 марта 2026 г. ААНИИ. В ходе 71-й РАЭ завершено строительство нового магнитометрического павильона на антарктической станции Прогресс. Это позволит обеспечить на станции непрерывный мониторинг магнитного поля Земли. Новый павильон включен в сеть круглогодичных геофизических наблюдений ААНИИ. При его строительстве использованы исключительно немагнитные материалы. <https://aari.ru/press-center/news/novosti-aari/za-kosmicheskoy-pogodoy-budut-sledit-iz-novogo-magnitometricheskogo-pavilona-v-antarktide>

11 марта 2026 г. РИА Новости. Ученые Сибирского федерального университета разработали морозостойкий материал (битумно-полимерные мастики) для защиты жилых домов и других сооружений в суровых условиях Арктики и Крайнего Севера. Разработку отличает ее устойчивость к сорокаградусным морозам. Технология полностью отечественная, ее использование не потребует дополнительных вложений в существующее производство. <https://ria.ru/20260311/nauka-2079733397.html>

11 марта 2026 г. Пресс-центр ОСК. Конструкторы ОСК по заказу АО «Росатом Арктика» создают первый в России контейнеровоз-рекордсмен по объемам контейнерной вместимости для работы на Северном морском пути. Судно будет иметь высокий ледовый класс (Arc7), что позволит ему проходить льды толщиной от 1,5 до 1,7 м. <https://www.aosk.ru/press-center/news/flot-budushchego-osk-proektiruet-unikalnyy-konteynerovoz-ledovogo-klassa-rekordnoy-vmestimosti>

12 марта 2026 г. GoArctic. Российские ученые проанализировали данные наблюдений за температурой в Арктике за последние 120 лет, учли влияние на климат внешних сил и внутренних факторов и установили, что большую роль имеют Атлантическое мультideкадное колебание и Тихоокеанское декадное колебание. При этом высокие широты лучше условно разделить на четыре сектора, так как в разных областях атлантические и тихоокеанские ритмы оказывают разное воздействие. Исследование имеет практическое значение, так как направлено на уточнение прогнозов и учитывает региональную специфику. <https://goarctic.ru/nauka/arktika-nagrelas-zadolgo-do-nas-uchenye-vvyasnili-cto-kachal-mayatnik-tepla-i-pochemu-eto-vazhno-seg/>

12 марта 2026 г. PortNews. Российский морской регистр судоходства планирует пересмотреть классификацию судов для арктического судоходства. Это связано с ростом интенсивности судоходства, увеличением грузовой базы и общемировыми изменениями технологического уклада и делает судоходство в Арктике более безопасным и доступным. <https://portnews.ru/news/388921/>

13 марта 2026 г. РИА Новости. Эксперты указывают, что пожары иранских нефтехранилищ способны нанести большой вред природе. Они могут привести к ускорению таяния льдов, а также к загрязнению воздуха, что серьезно угрожает экологии Арктики и всей планеты. <https://ria.ru/20260313/arktika-2080373175.html>

18 марта 2026 г. РИА Новости. Специалисты научно-образовательного центра «Север» (Республика Саха (Якутия)) создают беспилотный дирижабль для доставки грузов весом до 500 кг на Крайнем Севере. Предполагается, что рабочая модель поднимется в небо в этом году, а в 2028 году начнется выпуск этих воздушных судов. <https://ria.ru/20260318/jakutija-2081331147.html>

22 марта 2026 г. Гисметео. Федор Конюхов завершил работу на одиночной станции на о. Смоленск (Ливингстон) в Антарктике. Его экспедиция длилась 111 дней. В это время он наблюдал за погодой, исследовал загрязнение окружающей среды и писал картины. <https://www.gismeteo.ru/news/nature/konjuhov-vernulsya-iz-antarktity-posle-111-dnej-odinochestva-cto-on-tam-obnaruzhil/?ysclid=mn3bpgqgeu235381956>

23 марта 2026 г. ОСН. Путешественник Федор Конюхов сообщил, что по его задумке на о. Смоленск (Ливингстон) в 2027 г. будет создана российская антарктическая станция. Проект позволит молодым ученым вести на острове геологические и биологические исследования, он будет реализован на государственно-частные средства. <https://www.osnmedia.ru/obschestvo/v-antarktide-postroyat-stantsiyu-dlya-molodyh-uchyonyh-po-zadumke-konyuhova/>

Подготовила М.А. Емелина (ААНИИ)