

ЗАВЕРШЕНИЕ ЭКСПЕДИЦИИ СП-42

Научно-экспедиционное судно (НЭС) «Северный полюс» и базирующаяся на нем экспедиция «Северный полюс-42» (СП-42) летом 2026 года смещались от южной части западной периферии котловины Амундсена севернее о. Гренландия к южной части хребта Гаккеля.

На день окончания дрейфа 10 июля 2026 года:

- общая длина маршрута, пройденного НЭС в дрейфе, составила 3169,1 морских миль (5869,1 км);
- генеральный дрейф составил: на первом этапе (01.10.2024–09.09.2025) — 488,9 морских миль в северном-северо-восточном направлении (14°); на втором этапе (13.09.2025–10.07.2026) — 424,8 морских миль в северо-западном направлении (308°);
- средняя скорость на двух этапах экспедиции была одинакова и составляла примерно 0,38 км/ч (0,2 узла).

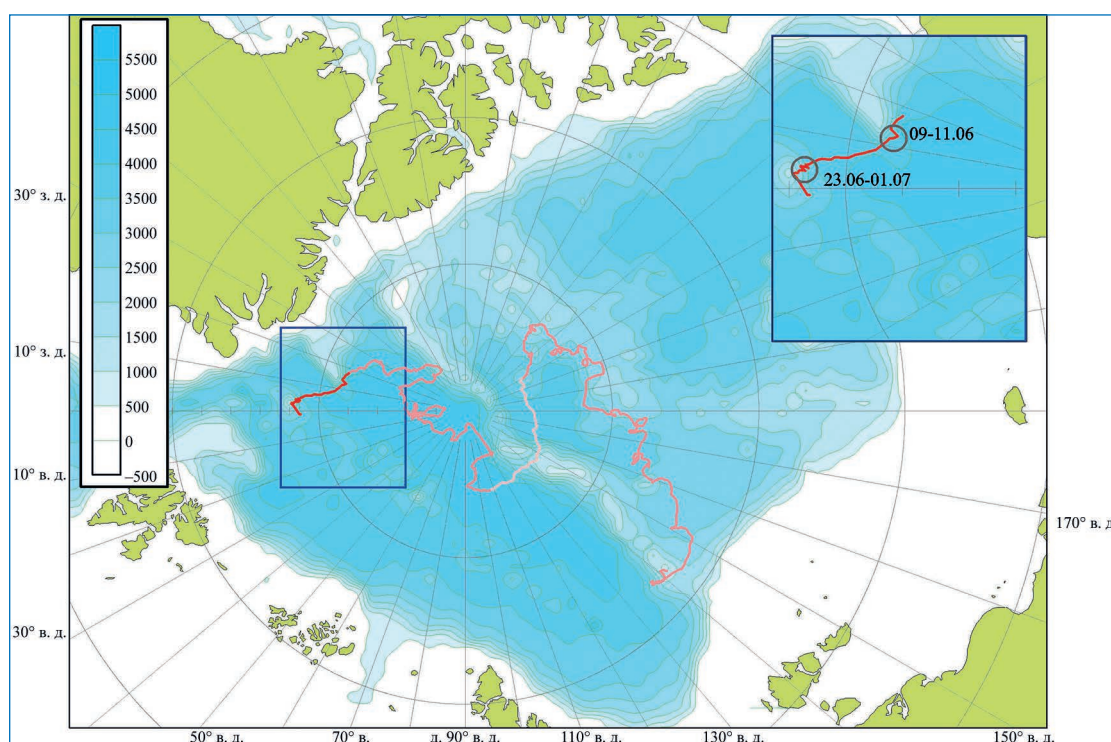


Рис. 1. Траектория дрейфа экспедиции «Северный полюс-42» летом 2026 года. Составитель А.Ю. Ипатов

Особенности дрейфа станции в летний период 2026 года

С 31 мая по 10 июля 2026 года НЭС «Северный полюс» преодолело в дрейфе 239,8 морских миль (444,0 км) со средней скоростью 0,25 узла (0,46 км/ч). До 7 июля дрейф проходил в Западной полушарии и характеризовался преимущественно линейной траекторией на юго-восток и на юг. Затем направление дрейфа сменилось на северо-восточное. В целом его траектория сохраняла линейный характер, свойственный весеннему периоду, за исключением двух временных отрезков (09–11.06 и 23.06–01.07) (рис. 1), когда смещения на юг чередовались с изменением направления дрейфа на северо-восточные. Наибольшая скорость дрейфа была отмечена 11–16 июня, тогда она составила 0,45 узла (0,84 км/ч) с максимумом 12 июня (0,67 узла, 1,25 км/ч). Минимальная скорость дрейфа наблюдалась 3–4 июня (0,094 узла, 0,18 км/ч) с минимумом 3 июня (0,092 узла, 0,17 км/ч).

Ледовая обстановка

В июне динамическая активность соседних ледяных полей увеличилась. Подвижки полей и их обломков в области базирования НЭС «Северный полюс» начались 2 июня. К вечеру 6 июня вокруг судна образовалась система разводий, достигшая наибольшего развития к утру следующего дня. При этом лед южнее и юго-восточнее НЭС представлял собой обломки ледяных полей размером не более 0,5 км в своей максимальной протяженности. К вечеру 8 июня обломки ледяных полей были максимально поджаты, при этом западнее судна на расстоянии 1,0–1,5 км оставались разводья шириной 50–200 м и одно разводье меньшего размера и ширины. Активные движения льда западнее и южнее НЭС в широтных направлениях возобновились в начале ночи 9 июня и затем днем 15 июня. Сперва началось смещение на юго-запад, затем начал двигаться на юг лед южнее льдины базирования. Максимальное развитие ситуации, при которой лед активно расходился от

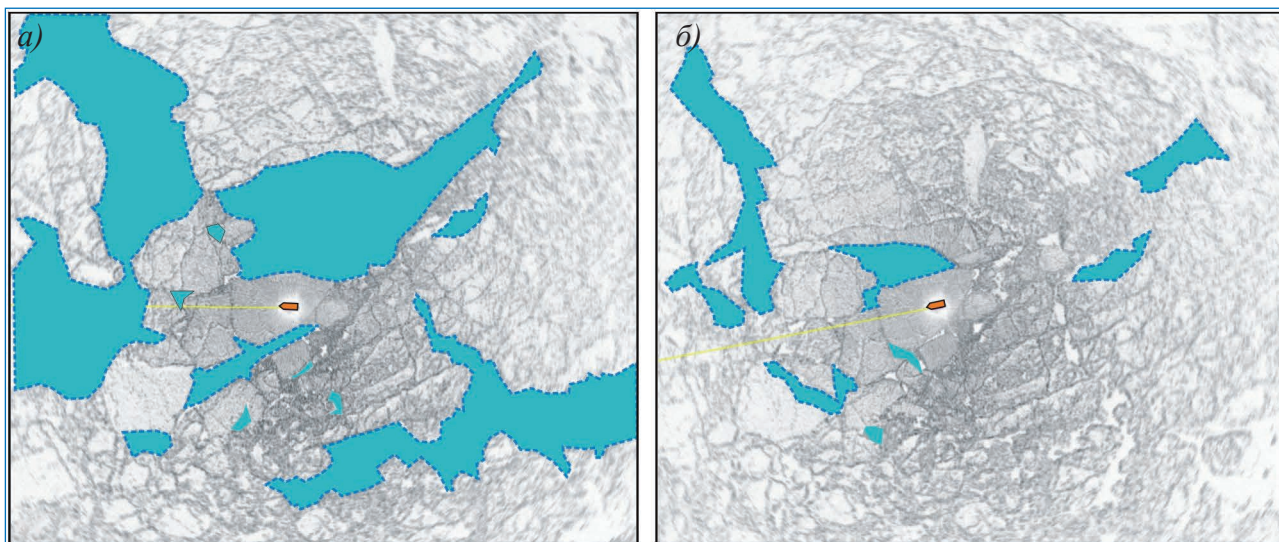


Рис. 2. . Разводья около НЭС «Северный полюс»: а — 16 июня 2026 года на 06:23 мск; б — 18 июня 2026 года на 13:08 мск

НЭС, отмечено к 10:20 мск 16 июня (рис. 2а). Движения охватили все сектора в пределах локаторной видимости, т. е. в радиусе около 6 км. С середины следующего дня разводья начало поджимать с максимальным развитием данной тенденции через сутки (рис. 2б).

Таким образом, после 6 июня произошло качественное изменение ледовой обстановки. Причем количество больших ледяных полей уменьшилось, обширные ледяные поля не наблюдались, увеличилось количество мелко-крупнобитого льда. Данные изменения коснулись в первую очередь южных, восточных и западных секторов. Наиболее подвижны были южный и западный сектора. Ледяные поля, указанные на рис. 3 (на 30 мая) в обзоре ледовой обстановки весной, перестали существовать, будучи сегментированными.

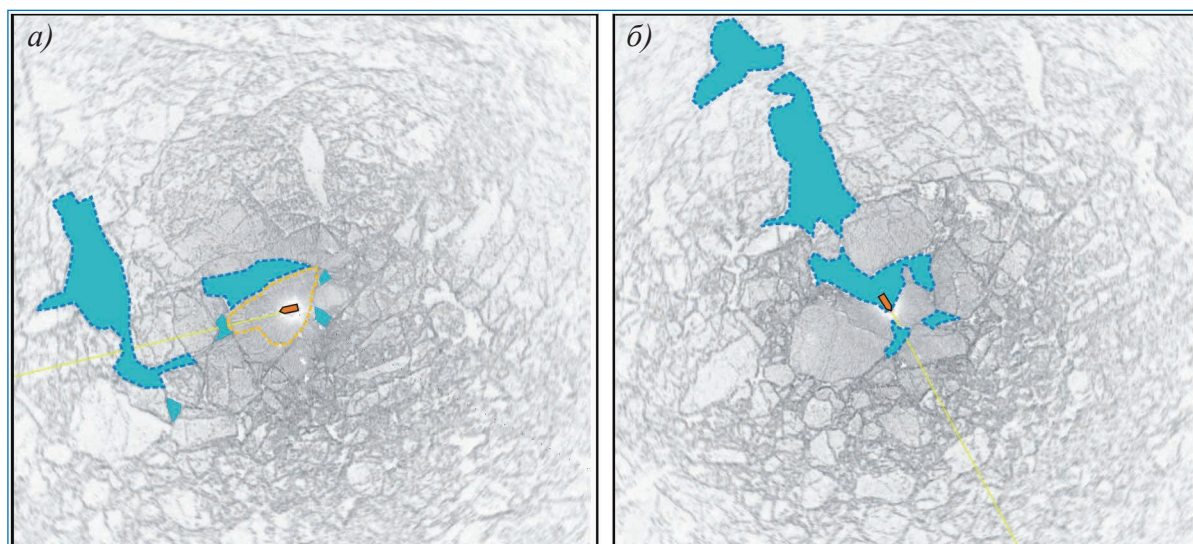
После 18 июня еще один период динамической активности меньшего масштаба наблюдался 23 июня в 1,0–3,0 км к северо-западу от НЭС. При движении обломков ледяных полей на радарх неоднократно отмечалось образование торосов, преимущественно западнее судна, к северо-западу и юго-западу, а также в непосредственной близости от него на разводье в 0,2 км к северу.

После успешной попытки выхода НЭС «Северный полюс», предпринятой 30 июня с 16:25 до 16:50 мск, произошло разрушение обломка ледяного поля льдины базирования и перемещение НЭС в разводье севернее от нее (рис. 3).

В начале июля ледовая обстановка была в целом спокойной. Обломки ледяных полей поджало утром 2 июля, начиная с севера и северо-востока, затем с северо-запада и снова с севера. Незначительные кратковременные подвижки с юго-востока на северо-запад были отмечены только 6 июля днем на юго-западе на расстоянии 2,0–3,0 км. При этом лед западнее НЭС поджимался, а восточнее становился незначительно реже, значимые разводья в пределах радарной видимости зафиксированы не были.

Начиная с 8 июля движения обломков ледяных полей вокруг НЭС стали более выраженными, нежели ранее, когда эти обломки были консолидированными. С раннего утра начались подвижки в западных секторах с образованием разводья. Наибольшего развития это разводье, находившееся в 2,0–2,5 км северо-западнее НЭС, достигло к 19:30 мск 9 июля при ширине

Рис. 3. Ледовая обстановка в районе дрейфа НЭС «Северный полюс» 30 июня 2026 года: а — до выхода из льдины базирования 16:23 мск; б — после выхода в северное разводье 17:53 мск



0,5–0,75 км. Динамическая активность проявилась и в секторах восточнее НЭС на расстоянии 2 км и более: образовалось разводье, меньшее, однако, по площади, нежели западное, описанное выше. Кроме того, при активном движении льда вокруг судна образовалось множество малых по площади разводий.

На 10 июля — на момент прекращения дрейфа — состояние ледяного покрова характеризовалось следующими показателями: сжатие — 1 балл, общая сплоченность льда — 8–9 баллов, обломки ледяных полей — 5–6 баллов, мелко-крупнобитый лед — 3 балла; старый лед — 1 балл, двухлетний лед — 7 баллов, однолетний лед — 2 балла; торосистость — 2 балла, высота торосов до 3 м, заснеженность — 2 балла, всхолмленность старого льда — 1 балл.

Проведение исследований на СП-42 в летний период дрейфа 2026 года

В связи со входом в исключительную экономическую зону Дании (о. Гренландия) в 16:00 мск 30 апреля 2026 года в координатах 86° 56,8' с. ш. 25° 14,7' з. д. в связи с отсутствием разрешения на проведение научно-исследовательских работ наблюдения были свернуты и продолжены только срочные метеорологические наблюдения с борта судна. Такое положение дел сохранялось и в последующие летние месяцы, так как дрейф СП-42 по-прежнему проходил в той же датской исключительной экономической зоне.

По данным наблюдений, за июнь средняя температура воздуха составила –1,0 °С, максимальная — +4,1 °С, минимальная — –8,6 °С; среднее атмосферное давление на уровне моря составило 1003,3 гПа, максимальное — 1021,9 гПа, минимальное — 998,9 гПа; средняя скорость ветра — 6,2 м/с, максимальная скорость ветра — 25 м/с. В описываемый период преобладали ветры направлений от юго-западного до северо-западного (повторяемость — 36,8 % и 44,4 % до 4 июля) и от востока-юго-востока до юга-юго-востока (32,9 % и 33,3 % повторяемости до 4 июля). С 4 по 10 июля преобладали южные направления ветра (от юга до юг-юго-запада — 53,8 % повторяемости и от юго-востока до юг-юго-востока — 30,8 % повторяемости).

Остальные группы исследователей занимались подготовкой итогового отчета, готовили к консервации



Рис. 4. Атомоход «Арктика» во время проводки НЭС «Северный полюс». Фото К.О. Семенова

и упаковке приборы и оборудование, наводили порядок в лабораториях и помещениях.

Завершение дрейфа

НЭС «Северный полюс» с 30 июня до 10 июля дрейфовало, находясь в разводье переменной конфигурации к северу от бывшей льдины базирования. 10 июля в 12:00 мск судно начало самостоятельное движение по разводьям, продолжавшееся до 16:30 мск, после чего движение было прекращено в ожидании атомного ледокола «Арктика», который должен был подойти для проводки. К 19:00 мск 10 июля атомоход был уже в пределах видимости. Около 19:30 мск атомоходом «Арктика» была начата проводка НЭС «Северный полюс» (рис. 4).

В 20:05 мск 12 июля в координатах 79° 40,43' с. ш. 04° 17,44' з. д. проводка была закончена. До 19 июля выполнялся самостоятельный переход в порт г. Мурманск. 19 июля в 21:30 мск НЭС «Северный полюс» было пришвартовано у причала порта. Экспедиция «Северный полюс-42» завершилась.

А.Ю. Ипатов (АНИИ)

ОПЕРАЦИЯ ГОЛОВНОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «АРКТИКА» ПО ВЫВОДУ НЭС «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ИЗ ГРЕНЛАНДСКОГО СЕКТОРА СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

Атомоход «Арктика» (головной универсальный атомный ледокол проекта 22220, ФГУП «Атомфлот», предприятие госкорпорации «Росатом»), выполняя плановую работу по ледокольному обеспечению в период летне-осенней навигации 2026 года, получил необычное задание — направиться в район дрейфа научно-экспедиционного судна (НЭС) «Северный полюс» (гренландский сектор Северного Ледовитого океана, 84° с. ш. 1° з. д.) и провести его до чистой воды или редкого льда, в котором судно смогло бы самостоятельно продолжить движение в порт назначения Мурманск. Эта задача представляла особый интерес, ведь прежде атомоходы не обеспечивали ледокольные проводки судов такого ледового класса.



НЭС «Северный полюс» в ожидании ледокольной проводки