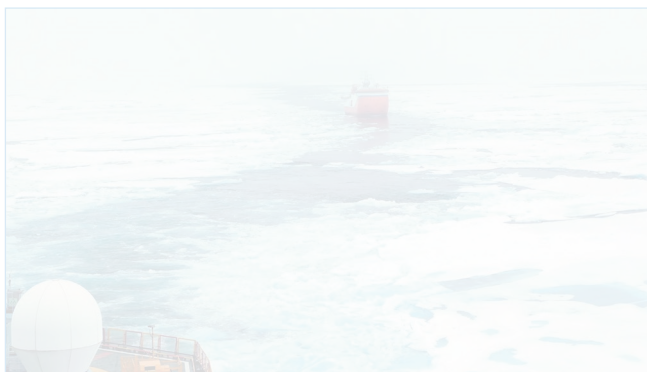
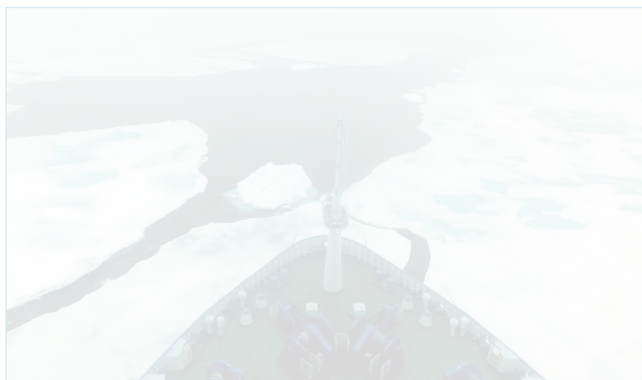




Проводка НЭС «Северный полюс» лидированием



Прокладка канала по стыкам ледяных полей

щими рисками повреждения ВРК в тяжелых льдах. Прогноз погоды оправдался, и на первом, основном и самом тяжелом, участке движению каравана сопутствовало маловетрие, а последовавшее к завершению вторых суток пути усиление ветра при прохождении других, более легких, участков уже не имело негативного влияния. Караван шел на ветер, по запланированному с его учетом маршруту, по нормали к линии сжатия. При прохождении первого тяжелого участка очень помогла система пневмообмыва, отгоняющая по сторонам разбиваемые корпусом ледокола крупные льдины, именно поэтому канал по корме ледокола был гораздо чище, да и кильватерный след от этой работающей системы был виден позади идущей платформы гораздо четче, а значит, ей было легче ориентироваться в тумане при следовании за ледоколом.

12 июля операция была успешно завершена в 50 милях к западу от архипелага Шпицберген, в проливе Фрама. Дальнейшее движение — в порт Мурманск — НЭС «Северный полюс» смогло продолжить самостоятельно, без помощи ледокола «Арктика». Всего караваном было пройдено 392,7 морских миль. Средняя скорость проводки составила 7,9 узла. Это очень достойный показатель эффективности ледокольной проводки, если учесть, что максимальная скорость плавания НЭС по разводьям чистой воды среди ледяных полей со-



Завершение проводки НЭС «Северный полюс» выходом на открытую воду

ставляла около 8,5 узла. Достаточно «извилистым» был совместный путь, но это в очередной раз подтверждает тезис: «В Арктике путь по прямой — не самый быстрый».

Ледокол последовал в базовый порт Мурманск для смены экипажа, пополнения запасов провизии и снабжения, ведь впереди его ожидало продолжение активной работы на бескрайних ледовых трассах Севморпути.

А.В. Скрябин (капитан ГУАЛ «Арктика»)
Фото автора и судоводителей ледокола

ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ЭКСПЕДИЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-42» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

21 июля 2026 года в аэропорту Пулково торжественно встретили полярников научной дрейфующей станции «Северный полюс-42». Встретить героев дрейфа пришли коллеги, друзья и родные. Почти 22 месяца, с 30 сентября 2024 года, НЭС «Северный полюс» дрейфовало в Арктике. Были пройдены тысячи морских миль, преодолены трудности тяжелой работы во льдах Северного Ледовитого океана, проведены важные научные исследования, получены ценные данные, которые после анализа позволят ученым лучше понять процессы, происходящие в северной полярной области.



12 июля под проводкой атомохода «Арктика» НЭС «Северный полюс» вышло из дрейфа и взяло курс на порт Мурманск, куда прибыло вечером 19 июля. Через день участники экспедиции вылетели на самолете в Санкт-Петербург.

Встречающие приготовили цветы, красочные плакаты и флажки с изображением научно-экспедиционного судна. Самолет приземлился в Пулково точно по расписанию. Низкая облачность и дождь не внесли свои коррективы. Встреча получилась очень радостной и светлой, полярников приветствовали все, кто находился в зоне



В ожидании встречи

прилета петербургского аэропорта, администрация которого также вручила памятные подарки.

После первых приветствий состоялась торжественная церемония, в ходе которой начальник научной дрейфующей станции «Северный полюс-42» Александр Юрьевич Ипатов вручил заместителю директора ААНИИ по экспедиционной работе Юрию Валерьевичу Угрюмову флаг экспедиции — как символ ее успешного завершения и выполнения научной программы в полном объеме.

На небольшой пресс-конференции для журналистов и всех желающих А.Ю. Ипатов поблагодарил всех участников экспедиции за ответственность, взаимовыручку и высокий профессионализм и подчеркнул, что именно благодаря этим качествам «удалось успешно выполнить поставленные задачи и благополучно завершить дрейф станции».

Ю.В. Угрюмов отметил, что дрейф станции «Северный полюс-42» получился необычным, так как она

работала в обоих полушариях — не только в Западном, но и в Восточном, оказалась там, где исследования проводились крайне редко, поэтому данных за предшествующие десятилетия было получено критически мало. Он пояснил: «Потепление климата, наблюдаемое в последние десятилетия, особенно ярко проявляется в Арктике. Она нагревается значительно быстрее, чем другие регионы планеты. Поэтому важно получать достоверную информацию о состоянии природной среды Северного Ледовитого океана: льда, атмосферы, водных масс. Эти данные нужны не только ученым — вопросы глобального потепления вышли далеко за рамки чисто научного интереса и важны для всего общества. После обработки полученные материалы дополняют наши представления о климатических тенденциях, они найдут применение не только в науке, но и в хозяйственной деятельности, при подготовке мероприятий по адаптации к текущим и прогнозируемым изменениям. Ведь, как известно, по-

Моменты встречи





Моменты встречи



Участники СП-41 Д.Л. и А.А. Раевы с маленьким Борисом

тепление климата, которое мы наблюдаем в последние десятилетия, особенно ярко проявляется в Арктике».

К.В. Фильчук, начальник Высокоширотной арктической экспедиции ААНИИ, начальник СП-41, который принимал активное участие в организации СП-42, проведении ротационных мероприятий в 2025 году, в своем выступлении отметил: «Исследователи закончили сложную, физически тяжелую работу. Да, видно, что устали, но это естественно. Я не встретил ни у кого из полярников разочарования, сожаления о том, что отправился в экспедицию».

Экспедиция «Северный полюс-43» запланирована на 2027 год, когда будет отмечаться 90-летие работы дрейфующих станций. В настоящее время НЭС «Северный полюс» совершило переход из Мурманска в Санкт-Петербург, куда прибыло 27 августа. На судне пройдет

плановый ремонт, после чего оно будет укомплектовано всем необходимым оборудованием для следующего рейса в высокие широты. А.С. Макаров, директор ААНИИ, пояснил: «Сегодня мы формируем команду современных молодых ученых, которые могут сделать большую научную карьеру. Мы готовим новое поколение мотивированных полярников, обладающих мужеством и выдержкой, без которых работать в полярных широтах невозможно. Научная программа предстоящей экспедиции будет включать более 50 задач по исследованию хрупкой экосистемы Арктики».

*М.А. Емелина (ААНИИ).
Фото В.А. Емелина*

А.Ю. Ипатов передает Ю.В. Угрюмову флаг СП-42

