

**1 июня 2026 г. ТАСС Наука.** Ученые ФИЦКИА им. академика Н.П. Лавёрова УрО РАН считают, что даже при глобальном потеплении климата удаленные арктические острова останутся местами с суровыми климатическими условиями, где сохранятся холодолюбивые виды животных и растений. Такие животные — экварты — сумели пережить климатические изменения прошлого и живут в наши дни. <https://tass.ru/nauka/27594227?ysclid=mpybz5op6d115016512>

**23 июня 2026 г. GoArctic.** Ученые ФИЦ «Фундаментальные основы биотехнологии» РАН выделили из полиметаллических руд Талнахского месторождения (Норильский промышленный район) новый вид экстремально устойчивой бактерии *Acidithiobacillus sibiricus*. Ее можно использовать для биовыщелачивания — природного процесса извлечения ценных металлов из серосодержащих руд. <https://goarctic.ru/nauka/superbakteriya-iz-norilskikh-rud-uchyenyey-vydelili-novyy-vid-mikroorganizmov-obeshchayushchiy-revolyu/>

**26 июня 2026 г. РИА Новости.** Комиссия ООН по границам континентального шельфа утвердила большую часть заявки России на 1,7 млн кв. км морского дна в центральной части Северного Ледовитого океана. Часть заявки на небольшую территорию между Северным полюсом и российскими архипелагами Земля Франца-Иосифа и Новая Земля комиссия признала недостаточно документированной и запросила дополнительные данные. <https://ria.ru/20260626/arktika-2101173092.html>

**30 июня 2026 г. ААНИИ.** Работы на корпусе НЭС «Иван Фролов», который строится по заказу института на АО «Адмиралтейские верфи», выполнены более чем на 50 %, спуск судна на воду планируется произвести в 2027 г. <https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/korpus-nes-%C2%ABivan-frolov%C2%BB-gotov-boleee-chem-napolovinu>

**2 июля 2026 г. Science.** Международная группа ученых, реконструировав эволюцию ландшафта Антарктиды, выяснила, что в ее оледенении ключевую роль сыграл разрыв континентов и так называемые «мантийные волны» — медленные гигантские потоки вещества в мантии Земли. Это сделало Антарктиду самым высоким континентом на Земле, а ее горы удержали массу снега, который со временем превратился в фирн и лед. Тектонические процессы кардинально повлияли на климат и запустили процесс оледенения. <https://www.science.org/doi/10.1126/science.adz6758>

**9 июля 2026 г. ААНИИ.** Исследователи из ААНИИ и Института океанологии РАН проследили «изотопный след» осадков над бассейном Балтийского моря и разработали методику, позволяющую точнее прогнозировать запасы водных ресурсов и планировать хозяйственную деятельность в регионе в условиях климатических изменений. <https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/uchyonye-aanii-predlozhili-novyy-metod-prognozirovaniya-vodnykh-resursov-baltiyskogo-regiona>

**20 июля 2026 г. PNAS.** Британские ученые установили, что замедление таяния арктических льдов, наблюдавшееся с 2005 г., закончилось: зимой 2024/25 г. площадь морского льда в Арктике сократилась на 5,8 %. Это самое резкое годовое падение за всю историю спутниковых наблюдений (с 1978 г.). <https://www.pnas.org/doi/10.1073/pnas.2614134123>

**27 июля 2026 г. GoArctic.** Китайские ученые совместно с коллегами из других стран установили, что таяние арктических льдов высвобождает скопившиеся в них тонны частиц микропластика. Они, оказываясь на поверхности льда, ускоряют его разрушение. Так Арктика может стать «усилителем» глобального потепления. Высвобождение пластика также приводит к загрязнению морской среды. Ученые предлагают три варианта противодействия. <https://goarctic.ru/nauka/lyed-v-arktike-taet-i-vysvobozhdaet-mikroplastik-kotoryy-uskoryaet-tayanie-lda-eto-porochnyy-krug-ko/>

**28 июля 2026 г. Phys.org.** Инициатива «Полярный океан 2050» объединила 18 университетов и институтов Норвегии. Ее первый этап — научная экспедиция на исследовательском судне *Kronprins Haakon*, которое уже достигло Северного полюса. Подобные экспедиции будут проводиться ежегодно. Только многолетние наблюдения позволят увидеть долгосрочные тенденции и оценить, как и почему меняется Арктика. <https://phys.org/news/2026-07-arctic-ocean-north-pole.html>

**3 августа 2026 г. Медиапалуба.** На судостроительном заводе «Волга» на будущее головное гидрографическое лоцмейстерское судно ледового класса Arc7 «Павел Михаленко» (проект HSV05) установили рулевую рубку. Ее конструкция — достижение российских корабелов. Судно строится по заказу Госкорпорации «Росатом» для проведения гидрографических исследований, обслуживания навигационных знаков, обеспечения проводки судов во льдах. <https://paluba.media/news/219317?ysclid=mu1718xy1a755151228>

**6 августа 2026 г. ААНИИ.** В ходе работы дрейфующей станции СП-42 ученые проследили за суточной активностью мезозoopланктона в Арктике и установили, что даже в отсутствие солнечного света у него сохраняются циркадные ритмы. Оказалось, что у этих организмов биологические часы устойчивы благодаря смене приливов и отливов. <https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/dreyfuyuschaya-ekspeditsiya-sp-42-obysnila-mekhanizm-raboty-vnutrennikh-biologicheskikh-chasov-arkticheskogo-planktona-v-polnoy-temnote>

**11 августа 2026 г. ТАСС.** У Земли Франца-Иосифа успешно прошли испытания первой в мире возвращаемой стратосферной платформы для исследования Арктики и СМП (проект курирует Мурманский арктический университет). Эксперимент подтвердил возможность организации устойчивой радиосвязи в Арктике. Его результаты станут основой для совершенствования качества связи на СМП и приблизят создание независимой системы мониторинга, которая не привязана к данным зарубежных спутников. <https://tass.ru/nauka/28002459>

**11 августа 2026 г. ААНИИ.** Ученые из Института прикладной физики РАН и ААНИИ нашли способ дистанционно следить за изменением толщины льда на реках и озерах с помощью подводного акустического зонда. Эксперименты производились в Малом ледовом бассейне ААНИИ. Предложенный подход будет полезен при оценке безопасности ледовых переправ и позволит точнее рассчитывать риск весенних паводков. <https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/v-ledovom-bassejne-aanii-ispytali-metod-otsenki-bezopasnosti-vykhopa-na-led>

**18 августа 2026 г. GoArctic.** С 10 августа по 20 сентября 2026 г. специалисты на шведском ледоколе *Oden* и канадском ледоколе *Louis S. St-Laurent* проводят в Северном Ледовитом океане совместную экспедицию по картированию морского дна. В ее ходе суда достигли Северного полюса. Команды осуществляют сбор геофизических и гидрографических данных для определения и картирования внешних границ континентального шельфа Канады. На шведском ледоколе также работает исследовательская школа для аспирантов и молодых ученых. <https://goarctic.ru/nauka/kanadsko-shvedskaya-ekspeditsiya-dobralas-do-severnogo-polyusa-v-khode-rabot-po-opredeleniyu-granits/>

**18 августа 2026 г. ScienceDaily.** Ученые разных стран под руководством специалистов Бирмингемского университета (Великобритания) выявили ранее неизвестный природный механизм в Арктике. В зоне контакта тающего морского льда и открытой воды солнечный свет запускает химические реакции, которые за считанные часы во много раз увеличивают концентрацию частиц, формирующих облака. По мере потепления Арктики площадь таяния льда растёт, вместе с этим — и зона активного образования частиц. Этот процесс необходимо будет учитывать в климатических моделях. <https://www.sciencedaily.com/releases/2026/08/260816044839.htm>

**18 августа 2026 г. Nature Communications.** Используя методы 3D-рентгеновской томографии, международная группа ученых под руководством Орхусского университета (Дания) установила, что структура бивня нарвала состоит из двух слоев — внешнего и внутреннего, закручивающихся в противоположные стороны. Именно это компенсирует изгиб и сохраняет ровность роста бивня. <https://www.nature.com/articles/s41467-026-75689-z>

**21 августа 2026 г. РГО.** В ходе российской комплексной экспедиции на архипелаг Земля Франца-Иосифа специалисты установили две автоматические станции мониторинга изменений климата на острове Земля Александры. Это расширяет сеть таких станций в Арктике, а также позволит отслеживать изменения теплового состояния криолитозоны архипелага. <https://rgo.ru/activity/redaction/news/uchenye-rasshiyat-set-avtomatizirovannykh-stantsiy-dlya-nablyudeniya-za-klimatom-v-arktike/>

**24 августа 2026 г. РГО.** На Геопортале РГО размещены первые материалы новой коллекции «Карты Сибири» (<https://geoportal.rgo.ru/catalog/karty-sibiri/>), посвященной истории освоения региона. Исследователям доступны два раздела: «Переселенческое движение в Сибири» и «Российская Арктика и Северный морской путь». <https://rgo.ru/activity/redaction/news/geoportal-rgo-predstavil-redkie-karty-rasskazyvayushchie-ob-osvoenii-sibiri-i-arktiki/>

**25 августа 2026 г. GoArctic.** Премьер-министр Канады М. Карни объявил о подписании крупного судостроительного контракта: правительство страны инвестирует более 11,3 млрд канадских долларов (8,15 млрд долларов США) в строительство шести ледоколов класса Polar Class 3 для Береговой охраны. Все они должны войти в строй к 2038 г. Это решение направлено на укрепление суверенитета Канады в Арктике. <https://goarctic.ru/politics/kanada-stroit-svoy-ledokolnyy-flot-iz-shesti-sudov-za-8-15-mlrd-vsya-seriya-dolzhna-voyti-v-stroy-k/>

**4 сентября 2026 г. Mashnews.** Холдинг «Вертолеты России» (Госкорпорация Ростех) представил на XVI Международном салоне «Комплексная безопасность» в Казани арктический вертолет Ми-38ПС. Воздушное судно предназначено для перевозки людей, грузов, выполнения санитарных, поисково-спасательных и других задач, обладает рекордной в своем классе дальностью полета. <https://mashnews.ru/rostex-pokazal-v-kazani-arkicheskij-vertolyot-mi-38ps.html>

**9 сентября 2026 г. ТАСС.** Контейнеровоз из Китая *Dubai Tower* достиг порта Тиспорт (Великобритания), пройдя по СМП. Это первый из восьми судовых рейсов, которые китайская судоходная компания Sea Legend планирует выполнять еженедельно в течение летнего навигационного сезона в Арктике. <https://tass.ru/ekonomika/28097063>

**9 сентября 2026 г. GoArctic.** Дрейфующая французская научная станция Tara Polar Station 9 сентября в точке 82°24' с. ш., 155°03' в. д. начала свой первый дрейф в Арктике. Это дало старт международной исследовательской программе Tara Polaris, рассчитанной на период до 2046 г. 12 исследователей в течение первой экспедиции, рассчитанной на 1,5 года, будут изучать экосистемы Арктики. <https://goarctic.ru/nauka/9-sentyabrya-frantsuzskaya-samokhodnaya-polyamaya-stantsiya-s-12-issledovatelyami-na-bortu-vmerzla-/>

**14 сентября 2026 г. РГО.** Завершен полевой этап проекта РГО «Русский Шпицберген», он проводился на архипелаге в августе–сентябре 2026 г. Ученые обследовали поселки Баренцбург, Пирамида, Колсбей и Грумант. По итогам обследований они создадут карту историко-археологических объектов русского присутствия на Шпицбергене. <https://rgo.ru/activity/redaction/news/na-bumagu-i-v-tsifru-uchenye-nachali-kartografirovat-russkoe-nasledie-na-shpitsbergene/>

**22 сентября 2026 г. Российская Арктика.** США, Дания и Гренландия подписали 22 сентября соглашение о безопасности в Арктике. Документ закрепляет за США право на постоянное военное присутствие на острове и создание двух новых баз. В то же время соглашение подтвердило суверенитет Датского королевства и право гренландцев на самоопределение. [https://www.russian-arctic.info/arctic\\_news/ssha\\_daniya\\_i\\_grenlandiya\\_podpisali\\_soglasenie\\_o\\_bezopasnosti\\_v\\_arktike/](https://www.russian-arctic.info/arctic_news/ssha_daniya_i_grenlandiya_podpisali_soglasenie_o_bezopasnosti_v_arktike/)

**24 сентября 2026 г. РИА Новости.** По предложению «Росатома» Правительство России присвоило безымянному проливу между островами Жохова и Вилькицкого в Восточно-Сибирском море имя капитана дальнего плавания и знаменитого отечественного писателя Виктора Викторовича Коньковского. В 1955 г. он впервые провел малые суда от Карелии до Камчатки по Северному морскому пути. <https://ria.ru/20260924/konetskij-2120058182.html?ysclid=mv0ypggb891018558>

**29 сентября 2026 г. ААНИИ.** Согласно исследованиям ученых ААНИИ, полученным в ходе работы СП-42, рост температур в Центральной Арктике продолжается, а ледяной покров Северного Ледовитого океана с каждым годом становится тоньше. Средняя приземная температура воздуха в районе дрейфа с октября 2024 по июль 2025 года составила −14,7 °С, что на 0,9 °С выше среднего показателя. Толщина ледяного покрова в районе дрейфа составила 185 ± 2 см (рост за зиму около 60 см), что существенно ниже среднееголетней нормы. <https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/rezultaty-sp-42-poteplenie-arktiki-ne-zamedlyaetsya>

Подготовила М.А. Емелина (ААНИИ)